

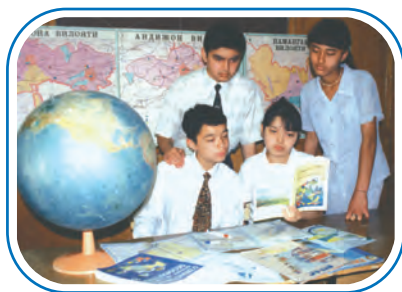
PAYOZ MUSAYEV, JAHONGIR MUSAYEV

GEOGRAFIYA

O‘ZBEKISTONNING IQTISODIY VA IJTIMOIIY GEOGRAFIYASI

Umumiy o‘rta ta’lim maktablarining
8-sinfi uchun darslik

To‘ldirilgan beshinchi nashr



*O‘zbekiston Respublikasi Xalq ta’limi
vazirligi tasdiqlagan*

«SHARQ» NASHRIYOT-MATBAA
AKSIYADORLIK kompaniyasi
BOSH TAHRIRIYATI
TOSHKENT – 2014

UO‘K: 91(575.1)(075)
KBK 65.04ya721
M 97

T a q r i z c h i l a r:

N. SAFAROVA, Nizomiy nomidagi Toshkent Davlat Pedagogika universitetining «Geografiya va uni o‘qitish metodikasi» kafedrası dotsenti, geografiya fanlari nomzodi;

A. JABBOROV, Muqimiy nomidagi Qo‘qon Davlat Pedagogika institutining «Geografiya va iqtisodiy bilim asoslari» kafedrası dotsenti.

M 97

Musayev, Payoz.

O‘zbekistonning iqtisodiy va ijtimoiy geografiyasi: umumiy o‘rta ta’lim maktablarining 8-sinfi uchun darslik / Mualliflar: P.G‘.Musayev, J.P.Musayev.
– T.: «Sharq», 2014. – 160 b.

I. Muallifdosh.

ISBN 978-9943-26-174-7

**UO‘K: 91(575.1)(075)
KBK 65.04ya721**

**Respublika maqsadli kitob jamg‘armasi mablag‘lari hisobidan
ijara uchun chop etildi.**

© P. Musayev, J. Musayev, 2004, 2014.

© «Sharq» NMAK Bosh tahririyati, 2004, 2014.

Sizlarga oddiy tuyilgan narsa oddiy emas,
Sizlarga qiyin tuyilgan narsa aslida oson.

Bahouddin Naqshband



KIRISH

O‘zbekiston iqtisodiy va ijtimoiy geografiyasi nimani o‘rganadi?

Siz endi oldingi sinflarda olgan bilimlaringiz asosida Yer yuzi, shu jumladan, mamlakatimiz tabiati haqida boshqalarga ham ma’lumot bera olasiz. Ulardan tashqari shunday bilimlar ham borki, ular kishilar faoliyati, hayot tarzi va ishlab chiqarishning hududiy farqlanishi kabi insoniyat, jamiyat hayoti bilan bevosita bog‘liqdir. Ana shu bilimlarni o‘rganadigan fan *iqtisodiy va ijtimoiy geografiya* deb yuritiladi. U aholi faoliyatining hududiy tashkil etilishi bilan bog‘liq iqtisodiy va ijtimoiy masalalarni muayyan mamlakat bo‘yicha ham, butun jahon miqyosida ham o‘rganadi. Ushbu o‘quv yilida jonajon Vatanimiz – *O‘zbekistonning iqtisodiy va ijtimoiy geografiyasini* o‘rganasiz.

Darhaqiqat, zavod, fabrika, firma, shifo maskani, ta’lim muassasasi yoki maishiy xizmat korxonalarini puxta o‘ylanmasdan duch kelgan joyda barpo qilinsa, kishilarni sarsongarchilikka, mehnat va mablag‘ni behuda sarflashga majbur qiladi. Oxir-oqibatda bu ijtimoiy mehnat unumdorligining oshishiga salbiy ta’sir etadi.



Ijtimoiy mehnat unumdorligi – moddiy ishlab chiqarishda band bo‘lgan har bir ishlovchi hisobiga hosil qilingan milliy daromad miqdori.

Mehnat unumdorligi ishlab chiqarishning mashinalar, malakali ishchilar, elektr energiya, tabiiy boyliklar bilan ta’minlanganiga, korxonalar va aholi punktlarining kishilarga qulay hamda tabiiy muhit toptalmaydigan joyda barpo etilganiga, mehnatkashlarning yashash sharoitlari, dam olishi hamda ularga madaniy-maishiy xizmat ko‘rsatilishiga ham bog‘liq.

Agar xomashyo, yoqilg‘i, energiya manbalari va ishchilar o‘zaro yonma-yon joylashsa, ishlab chiqarishda yuqori samaradorlik ta’minlanadi. Biroq bunday qulay joylashish kamdan kam uchraydi. Ba’zi joylarda xomashyo yetishmasa, boshqa joyda yoqilg‘i, energiya tanqisligi kuzatiladi. Ana shuning uchun ham mamlakatni rivojlantirishning milliy dasturlarida aholini, ishlab chiqarishni joylashtirish hamda tabiat boyliklaridan foydalanish masalalarini hududiy yaxlit tashkil etishga alohida e’tibor beriladi.



O‘zbekistonning iqtisodiy va ijtimoiy geografiyasi mamlakatimiz milliy iqtisodiyotini aholi va tabiiy sharoit bilan o‘zaro aloqador holda o‘rganib, uni hududiy tashkil etishning umumiy tamoyillarini ilmiy jihatdan asoslaydi.

Bu fan xulosalari uchun asos bo‘lgan ma’lumotlar – daliliy ashyolar zamon bilan hamnafas o‘zgarib boradi. Darslikda keltirilgan raqamli ma’lumotlar, rasm, xarita-sxemalardagi ma’lumotlar va, hatto, joy nomlari ham ertaga bugungidan farqlanishi mumkin. Iqtisodiy va ijtimoiy geografiyaga xos bu jihat kundalik voqea va hodisalardan muntazam xabardor bo‘lib turishni taqozo etadi.

Yurtimizda bozor iqtisodiyotiga o‘tishdek murakkab va keng qamrovli jarayon kechmoqda. Bunday paytda mamlakatda, har bir shahar yoki qishloqda muayyan muammolar vujudga kelishi tabiiy. Darslik sizni shunday muammolar bilan tanishtiradi hamda ularning yechimini topishga o‘rgatadi.

Xalqimiz taraqqiyot yo‘lida matonat ko‘rsatib mehnat qilmoqda. Mamlakatimiz mustaqilligini mustahkamlashda, ayniqsa, siz yoshlar faollik ko‘rsatishingiz va kelgusidagi faoliyatingiz unumdor bo‘lishi zarur. ***Zero, mehnat unumdorligi bozor munosabatlariga o‘tishda eng muhim va eng asosiy omil hisoblanadi.*** O‘zbekiston iqtisodiy va ijtimoiy geografiyasini o‘rganish bu vazifaning muhimligini tushunishga, demakki, o‘z fuqarolik burchingizni bajarish, mamlakatning ijtimoiy-iqtisodiy hayotida faol ishtirok etishingizga yordam beradi.

Siz 5–7-sinf tabiiy geografiya darslarida turli tabiiy geografik xaritalar bilan ishladingiz. Endi 8-sinfda aholi va iqtisodiyotga oid bilimlarni o‘rganishda iqtisodiy geografik xaritalardan foydalanasiz. Bu xaritalarda shaharlar, foydali qazilma konlari, sanoat markazlari, qishloq xo‘jaligi va aloqa yo‘llarining hududiy joylashuvi ko‘rsatiladi. Ularni xaritalarda tasvirlash uchun nuqtalar, kartodiagramma, kartogramma kabi o‘ziga xos usullardan ham foydalaniladi.

Qo‘lingizdagi darslik mamlakatimiz milliy iqtisodiyoti bilan tanishtiribgina qolmasdan, geografik mazmundagi turli adabiyotlardan, birlamchi manbalardan foydalanishga imkon beruvchi ko‘nikma va malakalar bilan ham qurollantiradi. Siz ushbu darslikdan iqtisodiy geografik obyekt, hodisa va jarayonlarni tasvirlash, bayon etish usullarini ham o‘rganib olasiz.



1. Darslik muqovasining ikkinchi betida berilgan iqtisodiy va ijtimoiy tushuncha hamda atamalardan kamida ikkitasini izohlashga urinib ko‘ring.
2. 8-sinf o‘quv atlasida «sug‘oriladigan yer», «aholisi 100 mingdan ortiq shahar» va «gaz quvurlari» qanday shartli belgilarda ko‘rsatilganini daftaringizga yozing.

I Q I S M

O‘ZBEKISTON MILLIY IQTISODIYOTINING UMUMGEOGRAFIK TA‘RIFI



O‘ZBEKISTONNING GEOGRAFIK O‘RNI

Geografik o‘rin deganda nima tushuniladi?

Muayyan mamlakat, hudud, viloyat, shahar, tuman, mahalla va, hatto, hovlining o‘ziga xosliklaridan biri ularning Yer yuzidagi betakror o‘rnidir. Bular geografik o‘rin deb ataladi. Geografik o‘rin mohiyatan **tabiiy geografik o‘rin**, **iqtisodiy geografik o‘rin va siyosiy geografik o‘rin** tarzida guruhlanadi.



Tabiiy geografik o‘rin, asosan, okean, dengiz, daryo, tog‘, cho‘l, o‘rmon, adir singari yirik tabiiy obyektlarga nisbatan joylashgan o‘rniga ko‘ra belgilansa, **iqtisodiy geografik o‘rin** jahonning erkin iqtisodiy mintaqalari, jahon savdo yo‘llari, yirik savdo-sanoat markazlari va tabiiy boyliklardan foydalanish imkoniyatlari bilan belgilanadi. **Siyosiy geografik o‘rin** esa muayyan davrda alohida davlatning harbiy mojarolar ro‘y berayotgan yoki ro‘y berishi mumkin bo‘lgan hudud va davlatlarga nisbatan qanchalik aloqadorligiga ko‘ra baholanadi.

Geografik obyektlar o‘zaro aloqador bo‘ladi. Ana shu aloqadorlik ko‘lamiga muvofiq geografik o‘rin mikro, mezo, makro miqyosda namoyon bo‘ladi. Endi Vatanimiz O‘zbekistonning geografik o‘rnidagi o‘ziga xos jihatlari, uni belgilovchi omillarni ko‘rib chiqaylik.

Tabiiy geografik o‘rni. O‘lkamiz ob-havosi yilning talay qismida ochiq va quruq bo‘ladi. E’tibor qilinsa, O‘zbekiston Respublikasining Davlat madhiyasi «Serquyosh hur o‘lkam...» deya boshlanadi. Tabiiy geografik o‘rin sharofati ila serquyosh va issiq kunlarning uzoq davom etishi mamlakatimiz qishloq xo‘jaligi, transport va maishiy hayotda mehnat va moliyaviy sarf-xarajatlarning tejalishiga imkon beradi. Bulutsiz osmonimiz astronomik tadqiqotlarda ham qo‘l keladi. Abu Rayhon Beruniy, Ahmad al-Farg‘oniy, Mirzo Ulug‘bekdek koinot bilimdonlari bizning yurtdan chiqqani bejiz emas.

Iqtisodiy geografik o‘rni. Har qanday davlatning rivojlanishini tashqi iqtisodiy aloqalarsiz tasavvur etib bo‘lmaydi. Tashqi iqtisodiy aloqalar miqyosi esa xalqaro mehnat taqsimoti, qolaversa, iqtisodiy geografik o‘rin imkoniyatlariga bog‘liq. Insoniyat taraqqiyotining muayyan bosqichlarida yirik xalqaro savdo yo‘llari muhim omil bo‘lgan.

Iqtisodiy geografik o‘rin imkoniyatlari davr o‘tishi bilan o‘zgarishi mumkin. Bunga siyosiy voqealar, yirik tabiiy boylik zaxiralarining topilishi va ishlab chiqarilishi, transport vositalarining takomillashuvi kabilar sabab bo‘ladi. Buni yurtimiz iqtisodiy geografik o‘rnida ro‘y bergan o‘zgarishlar misolida ko‘rib chiqamiz.

Ma‘lumki, miloddan avvalgi II asrdan to milodiy XVI asrgacha Sharqni (Hindiston, Xitoy) G‘arb (Yevropa mamlakatlari) bilan bog‘lab turgan asosiy savdo yo‘li – «Buyuk Ipak yo‘li» O‘rta Osiyo orqali o‘tgan. Natijada O‘rta Osiyo bozorlarida mol ayirboshlash avj olib, u hunarmandchilik va dehqonchilikning taraqqiyoti, shaharlar, fan, madaniyat ravnaqiga jiddiy turtki bo‘lgan. Keyinchalik Sharq bilan G‘arb o‘rtasidagi savdo yo‘llari quruqlikdan dengiz-okeanlarga ko‘chgach, O‘rta Osiyo iqtisodiy geografik o‘rnidagi qulaylik barham topgan.

XIX asr oxirlarida O‘rta Osiyoda temiryo‘l qurildi. Natijada Samarqand, Toshkent kabi yirik shaharlar temiryo‘l orqali Rossiyaning markaziy rayonlari bilan bog‘lanib, O‘zbekiston hududining iqtisodiy geografik o‘rni yana qulaylik kasb eta boshladi. Ammo sho‘ro davrida iqtisodiy geografik o‘rin qulayliklaridan asosan sobiq Ittifoq manfaatdor edi.

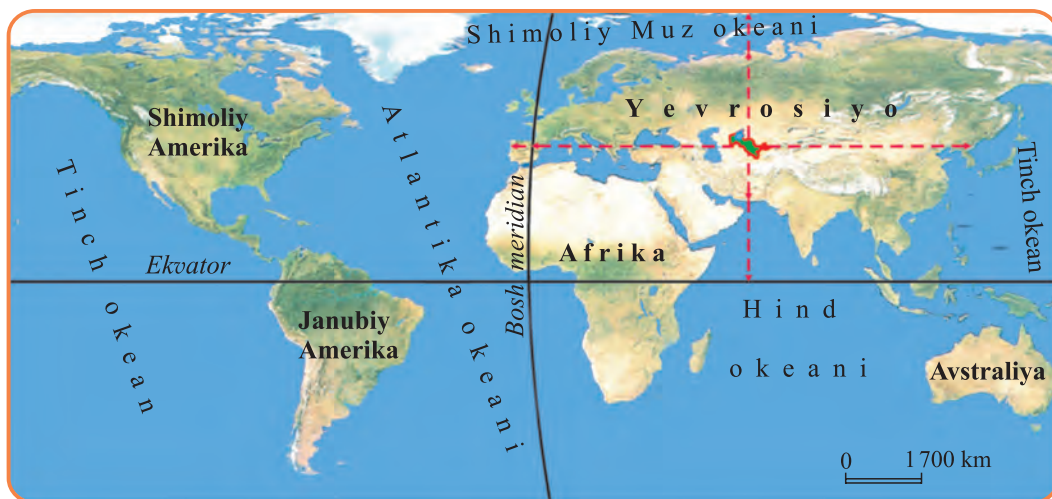


Mustaqillik tufayli O‘zbekiston xorijiy davlatlar bilan erkin aloqa o‘rnatish huquqini qo‘lga kiritdi. Tarixan qisqa vaqtda uni azaliy janubiy qo‘shnilari Afg‘oniston, Pokiston, Eron hamda g‘arbdan Turkiya, sharqdan Xitoy va boshqa davlatlar bilan bog‘lovchi quruqlik va havo yo‘llari ochilib, O‘zbekiston iqtisodiy geografik o‘rnini yaxshilab oldi.
Xorij bilan har tomonlama aloqalar kuchaydi.

Ba‘zan qo‘shni davlatlar hududidagi ayrim imkoniyatlar ham mamlakat iqtisodiy geografik o‘rniga ta‘sir ko‘rsatishi mumkin. Masalan, Turkmaniston bilan Eronni bog‘lovchi temiryo‘l qurilgach, undan O‘zbekiston tashqi aloqalarda foydalana boshladi.

Demak, har qanday hududning iqtisodiy geografik o‘rnini baholashda uning yirik transport tugunlariga, shu jumladan, dengiz yo‘llariga nisbatan qanday joylashganligi e‘tiborga olinar ekan. Shu jihatdan O‘zbekistonning iqtisodiy geografik o‘rni tobora qulaylashib bormoqda.

Iqtisodiy va ijtimoiy hayotda davlatning **siyosiy geografik o‘rni** ham muhim omil sanaladi. O‘zbekiston suverenitetini jahon hamjamiyati e‘tirof etib, u bilan 130 dan ortiq davlat diplomatik aloqalar o‘rnatgan, elchixonalar ochgan. O‘z navbatida ko‘plab davlatlarda O‘zbekiston elchixonalari faoliyat ko‘rsatmoqda.



1-rasm. O‘zbekistonning makrogeografik o‘rni.

O‘zbekistonning turli xalqaro tashkilotlarga, xususan, Yevropada xavfsizlik va hamkorlik tashkiloti, Shanxay hamkorlik tashkilotiga a‘zoligi, O‘zbekiston bilan chegaradosh, tarixida umumiylik rishtalari ustuvor bo‘lgan Qozog‘iston, Qirg‘iziston va Tojikistonning ham aynan ushbu xalqaro tashkilotlarga a‘zo ekanliklari mamlakatimizning siyosiy geografik o‘rnini belgilaydigan ijobiy omillardir.

O‘zbekistonning **ma‘muriy-hududiy tuzilishi**, hatto, hudud sarhadlarining qiyofasi uni boshqarish va yuksaltirishda muhim rol o‘ynaydi. O‘zbekiston Respublikasining hududi 448,9 ming kv. km. Poytaxti Toshkent shahri. O‘zbekiston Respublikasi hududi Qoraqalpog‘iston Respublikasi, Andijon, Buxoro, Jizzax, Navoiy, Namangan, Samarqand, Sirdaryo, Surxondaryo, Toshkent, Farg‘ona, Qashqadaryo va Xorazm viloyatlariga ajratilgan.



1. Sizningcha, mamlakatimiz viloyatlaridan qaysi birining iqtisodiy geografik o‘rni eng qulay? Javobingizni asoslang.
2. Maktabingiz joylashgan tumanning iqtisodiy geografik o‘rnini quyidagi reja asosida ta’riflab yozing:
 - a) tuman chegarasining xususiyatlari;
 - b) qo‘shni tumandagi qanday omillar tumaningiz xo‘jaligi yuksalishiga hissa qo‘shayotganligi;
 - d) tumaningiz transportning qaysi turi vositasida boshqa tumanlar bilan aloqada bo‘layotganligi.
3. Mamlakatimiz okeanlardan qancha olisdaligini 8-sinf o‘quv atlasidan aniqlang.

Tabiiy sharoit tabiiy boyliklardan nimasi bilan farq qiladi?

O‘zbekiston yerusti tuzilishi betakrordir. Shunga monand tabiati ham, boyliklari ham xilma-xil.



Qulay **tabiiy sharoit** ishlab chiqarish samaradorligining muhim tabiiy omilidir.

Tabiiy sharoit, ayniqsa, **qishloq xo‘jaligi, foydali qazilmalar** qazib chiqarish va **transport harakati**da yaqqol bilinadi. Tog‘ relyefi, sho‘rxoklar, cho‘llar, taqirlar, jarliklar hududni xo‘jalik jihatdan o‘zlashtirishni qiyinlashtiradi. Qurg‘oqchil yillarda daryo suvlari kamayib, ekinlarni suv bilan ta‘minlash og‘ir kechadi. Lekin fan-texnika taraqqiyoti tufayli ishlab chiqarishning tabiiy sharoitga bog‘liqligi yengib kelinmoqda. Ayni vaqtda insonning tabiatga ta‘siri kuchayib, salbiy oqibatlarga ham olib kelmoqda.



Tabiiy boyliklar tabiiy sharoitdan farq qilib, ishlab chiqarishga bevosita aloqador, ya‘ni uning xomashyo va energetika bazasini tashkil etadi.

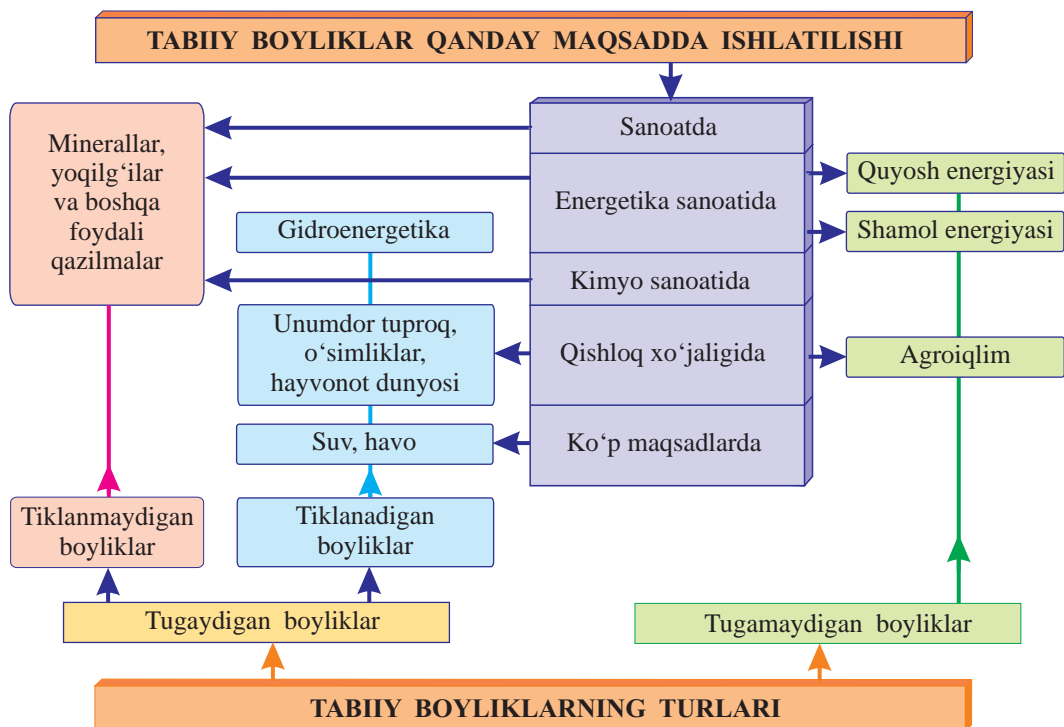
Eng muhim tabiiy boyliklardan biri — bu **yerosti boyliklari (mineral va yoqilg‘ilar)**. Ulardan sanoatda, maishiy ehtiyojlarda keng miqyosda foydalaniladi (2-rasm).

O‘zbekiston katta yerosti boyliklariga ega bo‘lgan mamlakatdir. Ammo mamlakat iqtisodiyotining xomashyoga va yoqilg‘iga bo‘lgan ehtiyoji to‘xtovsiz ortib bormoqda. Hozirda tabiiy boyliklarning yarmiga yaqinidan foydalanilmoqda. Shunday bo‘lsa-da, tabiiy boyliklar zaxirasidan tejab foydalanishimiz zarur. Chunki yerosti boyliklari tugaydigan va tiklanmaydigan boylikdir.

Tiklanmaydigan boyliklardan oqilona foydalanishning asosiy shartlari:

- ◆ konlardan qazilmalarni to‘liq qazib olish;
- ◆ atrof-muhitning buzilishiga yo‘l qo‘ymaslik;
- ◆ barcha qimmatli moddalardan majmuali-mukammal foydalanish;
- ◆ geologik qidiruv ishlarini tadrijiy davom ettirish;
- ◆ mahsulot birligiga sarf bo‘ladigan xomashyo va yoqilg‘ini tejaydigan texnika va texnologiyani qo‘llash.

Tiklanmaydigan boyliklardan oqilona foydalanish kerak. Toki kelajak avlod ham bu boyliklardan bahramand bo‘lsin.



2-rasm. Tabiiy boyliklarning ishlatilishi va turlari

Eng muhim tabiiy boyliklardan yana biri – **suv**. Qishloq xo'jaligida ko'p miqdorda suv sarflanadi. Sanoat korxonalarini uchun ham ko'p suv talab qilinadi. Korxonalar eng katta shaharlar aholisi iste'mol qiladigan suvdan ko'proq suvni «ichib» qo'ymoqda. Suv – tiklanadigan tabiiy boylikdir.

Qishloq xo'jaligida foydalaniladigan **unumdor tuproq (yer)**, aholi ehtiyoji uchun zarur **o'simlik** va **hayvonot** dunyosi (baliq, yovvoyi hayvonlar), inson hayoti uchun zarur bo'lgan **havo** ham tugaydigan va tiklanadigan tabiiy boylikka mansubdir. Toshkent, Farg'ona, Navoiy kabi shaharlar, ayrim sanoat rayonlari hududida havo tarkibidagi kislorod aholi ehtiyojini qondira olmayapti. Holbuki, kislorod manbayi bo'lgan o'simliklar o'nlab yillarda tiklanadi. Unumdor tuproq esa undan ham sekin tiklanadi.

O'lkamiz hududi qishloq xo'jalik mahsulotlarini yetishtirish uchun qulay iqlim sharoitiga ega. Bu **agroiqlim** boyligi tugamaydigan tabiiy boylikdir.

Mamlakatimiz hududi bitmas-tuganmas **quyosh energiyasi** boyligiga ega. Quyosh energiyasi tugamaydigan tabiiy boylikdir. Quyoshdan kelayotgan issiqlikni elektr energiyaga aylantirish istiqbollari juda kattadir.



1. Tabiiy sharoit va boyliklar milliy iqtisodiyotni rivojlantirishda qanday ahamiyatga ega?
2. Tabiiy boyliklarning qanday turlarini bilasiz?
3. Tabiiy boyliklar ahamiyati qanday baholanadi?
4. Mamlakatimiz tabiiy boyliklarini o'zlashtirishga qayerlarda sharoit qulay ekanini xaritadan aniqlang.



4-dars

TABIIY SHAROIT VA TABIIY BOYLIKLARNING MILLIY IQTISODIYOTDAGI AHAMIYATI

1. O'zbekiston hududida qanday tabiat mintaqalari bor?
2. O'zbekistondagi foydali qazilmalar haqida nimalarni bilasiz?

Mamlakatimiz hududini tabiiy sharoiti va xo'jalikdagi ahamiyatiga ko'ra cho'l, adir, tog', yaylovlarga bo'lish mumkin.



Dengiz sathidan 400 metr balandlikkacha bo'lgan joylar **cho'l mintaqasi** hisoblanadi.

Bu yerlardan yaylov chorvachiligida foydalaniladi, ammo cho'lning ozuqa boyligi juda kam. Bitta qo'yni boqish uchun 2–3 gektar o'tloq talab etiladi. Shu hisobdan O'zbekiston cho'llarida 10 mln boshgacha qo'y boqsa bo'ladi. Biroq cho'llarning samarasi har gektar hisobida obikor yerlardagidan 100 marta kam.

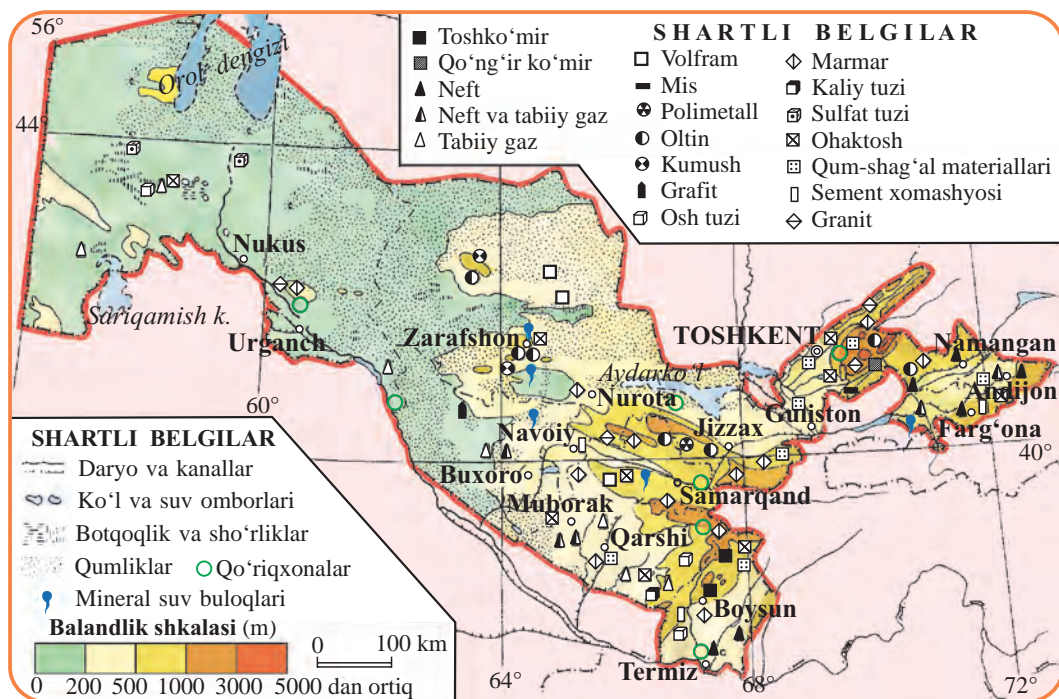
Cho'l mintaqasida neft, gaz, oltingugurt, oltin kabi ma'danlarning zaxiralari aniqlangan (3-rasm). Jumladan, gaz zaxirasi 2 trillion kub metrdan oshadi. Zarafshon etagidagi Dengizko'lda kaliy tuzlarining yirik zaxiralari mavjud. Sulton Uvays tog'larida, Surxondaryo vohasida va Qizilqumda fosforit konlari bor. Oltingugurt, natriy va magniy tuz konlari kimyo sanoatining muhim xomashyosidir. Shag'al, qum singari binokorlik xomashyosi ham juda ko'p uchraydi.



Dengiz sathidan 400–1200 metrgacha baland bo'lgan qismi **adir mintaqasini** tashkil etadi.

Adir iqlimi cho'l iqlimidan mo'tadilroq bo'ladi. O'simlik turi ko'p va zich. Tuprog'i chirindiga boy. Bu yerlardan, asosan, obikor, dengiz sathidan 1000 metrdan baland yerlarda lalmikor dehqonchilik yuritiladi. Adirlar dehqonchilik uchun eng qulay joy bo'lganidan odamlar qadimdan shu yerlarda qishloq





3-rasm. O'zbekiston hududidagi foydali qazilmalar.

xo'jaligi bilan shug'ullanaverib, uning yer yuzasini ham, o'simlik va hayvonot olamini ham o'zgartirib yubordi.



Tog' mintaqasi adirdan baland joylarga, ya'ni dengiz sathidan 1200 metrdan baland bo'lgan joylarga to'g'ri keladi.

Tog'larda yoz nisbatan qisqa, yog'ingarchilik ko'p bo'ladi. Tuprog'i nihoyatda chirindiga boy. Tog'larda betaga, ravoch, zira, tog' yalpizi, yuqoriroqda na'matak, zirk, dukcho'p kabi butalar, undan ham yuqoriroqda bodom, pista, do'landa, zarang, olma, yong'oq, nok, olcha kabi mevali daraxtlarning yovvoyi turlari o'sadi. Ravoch, tog' yalpizi, zirk kabilar ovqatga ishlatiladi. Bodom va pista terib olinadi. Yovvoyi mevali daraxtlarga madaniy mevalar payvand qilinishi natijasida tog'larning xo'jalikdagi ahamiyati tobora ortib bormoqda.

Tog' mintaqasining shifobaxsh iqlimi hamda beqiyos go'zal tabiatidan dam olish va hordiq chiqarishda foydalaniladi.

Tog'lardan ko'plab foydali qazilmalar topilgan. Ohangaron vodiysi atrofida-gi tog'larda o'tga chidamli loy, qo'ng'ir ko'mir, mis rudasi, oltin konlari aniqlangan. Nurota tog'larida marmar (G'ozg'on marmari), volfram konlari bor.



Baland tog‘larning yonbag‘irlarida, past tog‘larning tepa qismida **yaylov mintaqasi** mavjud.

Yaylov mintaqasida yilning ko‘p qismida havo sovuq, yer ustini qor qoplab yotadi. Yoz qisqa bo‘lib, yog‘in ko‘p yog‘adi. Yaylovning qulay joylaridan chorvachilikda foydalaniladi.

Suv boyliklari. O‘zbekiston qishloq xo‘jaligi, sanoati va aholisini suv bilan ta‘minlashda tog‘lardagi qorlar asosiy suv manbayi xizmatini o‘taydi. O‘lkamizdagi daryolarning deyarli hammasi tog‘lardan boshlanadi.



Daryolardagi yillik suvning 70–95 foizi 3–4 oy davomida bahor oylariga va yoz boshiga to‘g‘ri keladi. Daryo suvlari barpo etilgan **suv omborlariga** yig‘ilib, yil davomida tejab sarflanadi.

Oqar suvlarni ifloslantirmaslik uchun sanoatda hamda maishiy-kommunal xo‘jalik foydalaniladigan suvlar tozalab chiqariladi. O‘zbekistonda suv tabiiy boylikgina emas, balki milliy qadriyat ham hisoblanadi.

Daryolarimiz sug‘orishdan tashqari, elektr energiya manbayi sifatida ham katta ahamiyat kasb etadi. Endilikda daryolarga qurilgan GESlardan yiliga o‘rtacha 5 mlrd kW·soat elektr energiya olinmoqda. O‘zbekiston sharoitida sun‘iy suv ombori barpo etish maqsadida daryoni to‘g‘on bilan to‘sish tufayli bir yo‘la GES qurish imkonidan foydalanilmoqda.

Yer boyliklari. O‘zbekistonning umumiy yer maydoni 44,4 mln hektarni tashkil etadi. Buning qariyb yarmi qishloq xo‘jaligiga tegishli maydonlardir.

O‘lkamiz katta yer boyligiga ega bo‘lsa-da, undan ham omilkorlik bilan foydalanish kerak. Aks holda yerlar sho‘rxokka, jarlikka va cho‘lga aylanishi mumkin. Zovur qazib, yerosti suvlarini qochirish, vaqti-vaqti bilan tuproqni yuvib turish, almashlab ekishga rioya qilish kabi melioratsiya va agrotexnika choralari yerdan to‘g‘ri foydalanishning muhim tadbirlari hisoblanadi.



1. Tabiiy sharoitning O‘zbekiston iqtisodiyotidagi ahamiyatini tushuntiring.
2. O‘lkamiz hududidagi foydali qazilma konlarini yozuvsiz xaritaga belgilang.
3. Maktabingiz joylashgan tumanni quyidagi reja asosida geografik ta‘riflang:
 - a) geografik o‘rning xususiyatlari; b) dehqonchilik va chorvachilikda foydalanish mumkin bo‘lgan yerlar; d) qo‘shimcha yerlarni o‘zlashtirish istiqbollari; e) mavjud yem-xashaklar chorvachilik ehtiyojini qay darajada qondira olishi; f) tabiat boyliklarini muhofaza qilish va ulardan to‘g‘ri foydalanish yuzasidan qanday tadbirlar o‘tkazilayotganligi.

O‘zbekiston kelajakda buyuk davlat bo‘lishi uchun qulay tabiiy sharoit ham, xilma-xil tabiiy boyliklar ham yetarlidir. Ammo bu boyliklar odamlarning aqliy va jismoniy mehnati orqaligina kishilar ehtiyojiga, jamiyat ravnaqiga xizmat qilishi mumkin. Millionlar mehnatini oqilona tashkil etish uchun aholi soni, tarkibi va mamlakat bo‘ylab joylashishi hisobga olinishi lozim.

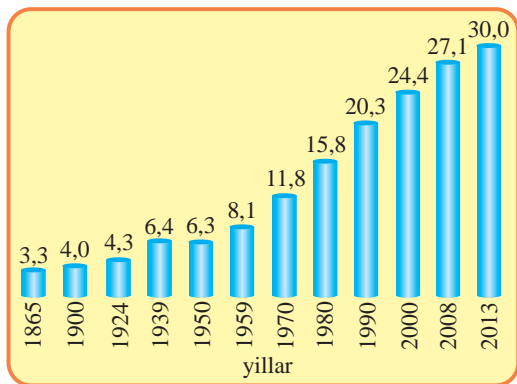
O‘zbekiston aholi va inson omili (mehnat resurslari)ni takror ishlab chiqaruvchi mamlakatlardan biri hisoblanadi (4-rasm).

O‘zbekiston aholi soni bo‘yicha jahondagi 240 ga yaqin davlatlar ichida dastlabki 41 ta mamlakat orasida turadi. Aholi o‘lganlar soniga nisbatan tug‘ilganlar sonining ortiqchiligi hisobiga doimo ko‘payib boradi. Bunday ko‘payish aholining *tabiiy ko‘payishi* deyiladi. Aholi *migratsiya* hisobiga ham ko‘payadi. Buni aholining *mexanik ko‘payishi* deyiladi (5-rasm).

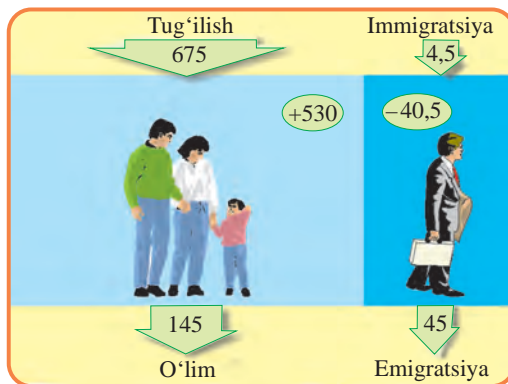


Migratsiya ko‘chish degan ma‘noni bildiradi. Migratsiya ichki migratsiya va tashqi migratsiyaga bo‘linadi. *Ichki migratsiya* — aholining mamlakat ichkarisida, uning rayonlari o‘rtasida yoki qishloq joylardan shaharlarga ko‘chib yurishi. *Tashqi migratsiya* — mamlakatdan ko‘chib ketish (*emigratsiya*) yoki mamlakatga ko‘chib kelish (*immigratsiya*).

Aholi tabiiy ko‘payishining yuqori sur‘atlari *aholi zichligi* (1 kv. km hududga to‘g‘ri keladigan aholi soni)ning ortishida ham o‘z ifodasini



4-rasm. O‘zbekiston aholisining ko‘payishi (mln kishi hisobida).



5-rasm. Aholining tabiiy va mexanik ko‘payishi (2013-yil, ming kishi hisobida).

topmoqda. Bundan 100 yil avval mamlakatimiz bo'yicha aholining zichligi har bir kvadrat kilometrda 10–11 kishini tashkil etgan bo'lsa, endilikda bu ko'rsatkich 67 kishini tashkil etmoqda.

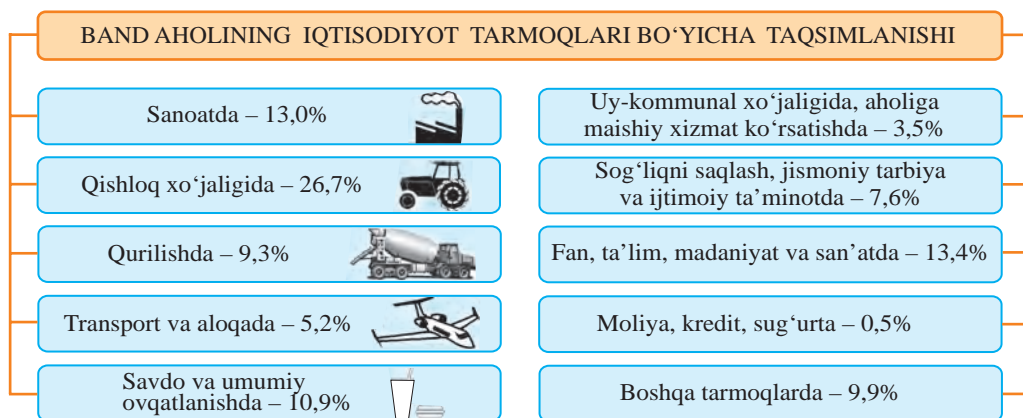
Hozirda O'zbekiston aholisining soni 30 million kishidan oshdi. Ammo ularning hammasi mehnatga yaroqli hisoblanmaydi. Erkaklarning 16 yoshdan 60 yoshgacha, ayollarning 16 yoshdan 55 yoshgacha bo'lganlarigina mehnatga yaroqli hisoblanadi. Ishlab chiqarishning ba'zi sohalarida 50 yosh, hatto 40 yoshdan nafaqaga chiqariladi. Ayni vaqtda nafaqa yoshidagilar xohlasa ishlashlari ham mumkin. Shuningdek, 15 yoshga to'lgan o'quvchilar o'qishdan bo'sh vaqtlarida ishlashlariga ruxsat etilgan.

Mehnatga yaroqlilar mamlakat jami aholisining yarmidan ortig'ini tashkil etadi. Mehnatga yaroqlilarning asosiy qismi sanoatda, qishloq xo'jaligida, qurilishda band. Ular foydali qazilmalar, mashinalar, oziq-ovqat va sanoat mahsulotlarini ishlab chiqaradi, paxta, g'alla, kartoshka, uzum yetishtiradi, binolar bunyod etadi, ya'ni moddiy boylik yaratishadi. Ta'lim, fan, madaniyat, tibbiyot xodimlarining mehnat natijalari boshqacharoq. Ularning mehnat natijalari ham foydali va zaruriydir (6-rasm).

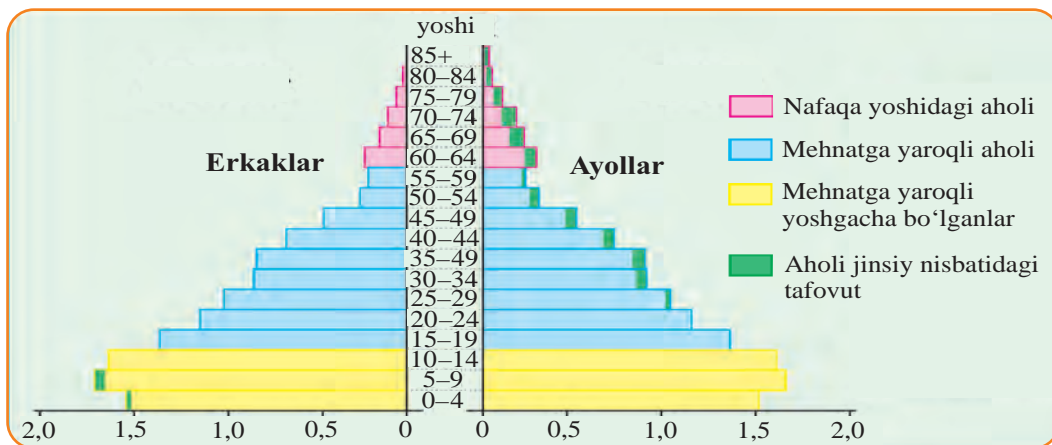


Kishilarning mehnat faoliyati ikki sohaga — moddiy ne'mat ishlab chiqaruvchi va moddiy ne'mat ishlab chiqarmaydigan sohalarga bo'linadi.

Fan va texnikaning rivojlanishi bilan moddiy ne'mat ishlab chiqarmaydigan sohaning roli va bu sohada ishlovchilar soni ortib boradi. Buning



6-rasm. Mehnatda band aholining iqtisodiyot tarmoqlari bo'yicha taqsimlanishi (2012-yil).



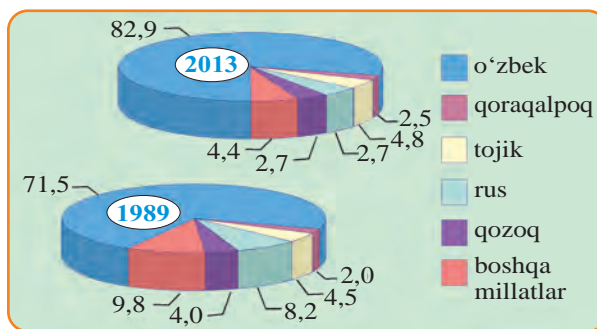
7-rasm. Aholining yosh va jins tarkibi (mln kishi hisobida).

uchun avvalo ishlab chiqaruvchi sohada mehnat unumdorligi o‘shishi zarur. Faqat shundagina ishlab chiqaruvchi sohadagi mehnatga yaroqli aholining bir qismi ishlab chiqarmaydigan sohalarga o‘tishi mumkin. Mehnatga yaroqlilarning soni va malakasi qatori ma’naviy yetukligi ham muhim ahamiyat kasb etadi.

Aholining jinsiy tarkibi. Aholi tarkibiga jins va yosh jihatdan yondashish katta ahamiyatga ega (7-rasm). Chunki aholini va inson omilini takror ishlab chiqarish xuddi ana shu jihatlarga bog‘liq.

Ikkinchi jahon urushining asorati tufayli 1945–1960-yillarda O‘zbekiston aholisi tarkibida erkaklar soni ayollar sonidan ancha kam edi. Yillar o‘tishi bilan bu tafovut qisqara bordi. 1959-yilga kelib ayollar 52 foizni, erkaklar 48 foizni tashkil etdi. Hozirgi vaqtda aholi tarkibida erkaklar va ayollar soni deyarli o‘zaro tenglashdi.

Aholining milliy tarkibi ham so‘ngi 10 yilliklarda turli millat vakillarida tug‘ilishning turlicha miqdorda ekanligi hamda migratsiya hisobiga sezilarli o‘zgarishlar ro‘y berdi (8-rasm). O‘zbeklar salmog‘i 1989-yilda



8-rasm. Aholining milliy tarkibi (foiz hisobida).

71,5 foizni tashkil etgan bo'lsa, 2013-yilga kelib qariyb 83 foizga yetdi. Shuningdek, mamlakatda qoraqalpoq va tojiklarning salmog'i ham oshdi.

Aholining milliy tarkibiga hamohang **diniy tarkibi** ham xilma-xil. Uning asosiy qismini musulmonlar tashkil etadi.



1. Inson omili nima? Uning iqtisodiyot rivojlanishi va joylanishiga ta'siri nimalarda ko'rinadi?
2. Ishlab chiqaruvchi sohadagi kishilar faoliyati ishlab chiqarmaydigan sohadagi kishilar faoliyatidan nimalar bilan farq qiladi?
3. Iqtisodiyotning inson omiliga bo'lgan ehtiyoji qanday to'ldiriladi?
4. 8-rasmdan aholi milliy tarkibini tahlil qiling. Turli millat vakillari salmog'ida qanday o'zgarish kechayotganini aniqlang.
5. Aholining yosh va jins piramidasini tahlil qiling. Unda daf'atan erkaklar, 25 yoshdan oshgan aholida esa ayollar salmog'i ortiqligi sabablarini izohlang.

6-dars

AHOLI PUNKTLARI

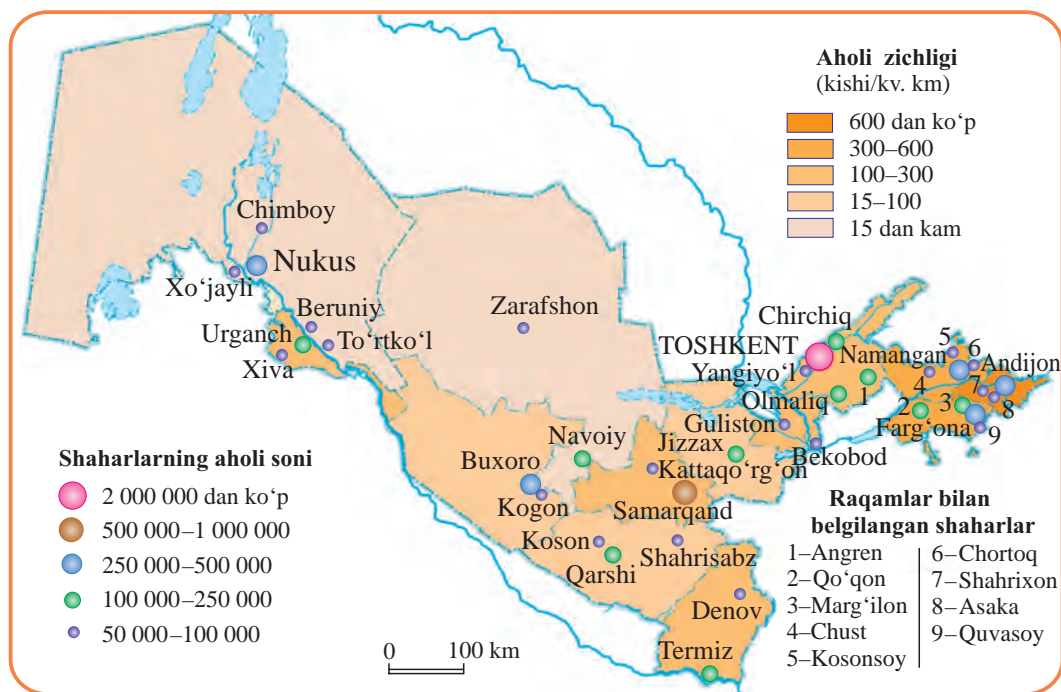
Tabiiy sharoit, kishilar mashg'uloti hamda turli iqtisodiy-ijtimoiy, tarixiy omillar ta'sirida shahar, shaharcha, qishloq, ovul ko'rinishidagi aholi punktlari tarkib topgan.



Mamlakatimizda **119 ta shahar**, **1065 ta shaharcha** hamda **11 mingdan ortiq qishloq** va **ovul** bor.

Shahar qiyofasidagi Samarqand, Qo'qon, Buxoro, Xiva, Toshkent kabi aholi punktlari hunarmandchilik va savdo-sotiq paydo bo'lganidan so'ng vujudga kelgan. Ular dunyodagi eng qadimiy shaharlardan hisoblanadi.

XX asr boshlarida O'zbekiston hududida 20 ga yaqin shahar bo'lgan, ular daryo hamda soy bo'ylarida yoki karvon yo'llarida vujudga kelgan. Jahongashta arab sayyohi Ibn Battuta o'rta asrdagi shaharlarimiz go'zalligini tasvirlagan, undan zavq olgan: «*Biz sahroni kesib o'tib Xorazmga keldik. Bu turkiylarning katta, muhim, chiroyli va ulug'vor shahri bo'lib, ajoyib bozorlari, keng ko'chalari juda ko'p, imoratlari jozibador, ko'rkam joylari bor. Shaharda hayot qaynaydi, aholisi shunchalik ko'pki, u mavjlanib turgan dengizni eslatadi*». Ibn Battuta Samarqand shahri bo'ylab sayr etarkan, uni shunday ta'riflaydi: «*Samarqand – juda yirik va g'oyat go'zal shaharlardan biridir. U Voha*



9-rasm. O'zbekiston shaharlari.

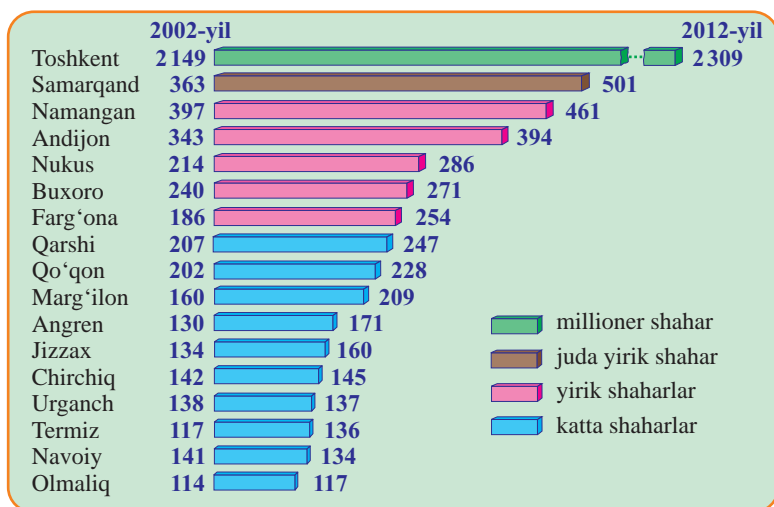
al-Qassirin daryosining qirg'og'ida joylashgan. Daryo qirg'og'ida shunday ulkan saroylar va binolar qad ko'tarib turadiki, ular Samarqand aholisining yuksak mahorat sohibi ekanligidan dalolatdir».

Endilikda qadimiy shaharlarda turli davr me'morchilik namunalari bilan ko'p qavatli ko'rkam binolar, to'g'ri va keng ko'chalar uyg'unlashib ketdi.

Shaharlar aholi soniga qarab katta shaharlar (aholisi 100 mingdan ortiq), yirik shaharlar (aholisi 250 mingdan ortiq), juda yirik shaharlar (aholisi 500 mingdan ortiq) va «millioner shaharlar»ga ajratiladi (9–10-rasmlar). Ular bir qancha vazifalarni (funksiyalarni) bajaradi. Bunday shaharlar **ko'p funksiyali shaharlar** deyiladi. Masalan, Toshkent – mamlakat poytaxti, sanoat shahri, transport tuguni, tarixiy-madaniy markaz. Samarqand esa viloyat markazi, sanoat markazi va tarixiy-madaniy markazdir.

Ko'p funksiyali shaharlar juda tez rivojlanadi, ular yonida **yo'ldosh shaharlar** vujudga kelib, **aglomeratsiyalarni** hosil qiladi. Toshkent mamlakatimizda eng katta shahar aglomeratsiyasidir.

Aholi punktining shahar maqomini olish sharti turli mamlakatlarda turlichadir.



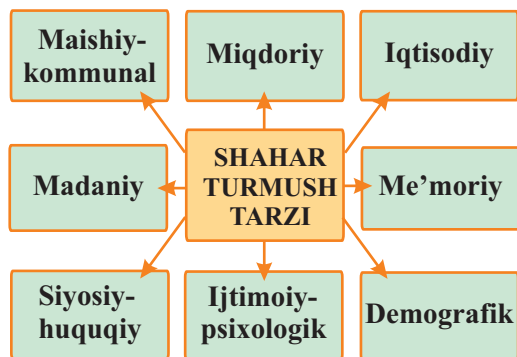
10-rasm. Aholisi 100 ming kishidan ko'p bo'lgan shaharlar (ming kishi hisobida).



O'zbekistonda aholi punkti *shahar* maqomini olishi uchun uning aholisi 7 ming va undan ko'p bo'lishi, yashayotgan aholining 2/3 qismi ishchi va xizmatchilar hamda ularning oilalaridan iborat bo'lishi kerak.

Aholi punktiga shahar maqomini berishda unda shahar turmush tarzi (urbanizatsiya)ning holati ham hisobga olinadi (11-rasm).

Shaharchalar sanoat rivojlanayotgan, yangi o'zlashtirilayotgan yerlarda vujudga keladi. Iskandar, Kegayli, Ulug'bek, G'ozg'on, Zomin shaharchalari shular jumlasidandir. Bunday shaharchalarning ko'pchiligida aholining aksariyati muayyan tarmoqdagina xizmat qiladi (neftchilar shaharchasi, konchilar shaharchasi).



11-rasm. Aholi turmush tarzi ifodalanadigan sohalalar.

Yangi shaharlar va shaharchalar (Angren, Bekobod, Olmaliq, Chirchiq, Yangiobod, Navoiy, Gazli, Uchquduq, Taxiatosh, Zarafshon, Shirin va boshqalar) asosan foydali qazilmalar va suv quvvati boyliklari mavjud hududlarda bunyod bo'lgan. Tohchiyon shaharchasi (Surxondaryo viloyati) ko'mir koni negizida vujudga kelgan. Ular sanoat markazlaridir. Yangi yerlarni o'zlashtirish, qishloq xo'jalik

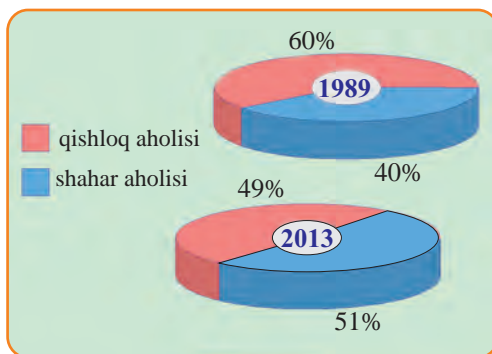
xomashyosini qayta ishlovchi sanoat negizida Yangiyo‘l, Guliston, Yangiyer kabi shaharlar qad ko‘tardi.

Qishloq joylarda kichik biznes va tadbirkorlikning rivojlantirilishi tufayli ko‘plab kichik sanoat korxonalari barpo etilmoqda. Yuqoridagi omillar tufayli endilikda ko‘pgina qishloq aholi punktlariga shaharcha maqomi berildi. Natijada mustaqillikkacha 60 foiz aholisi qishloqda istiqomat qilgan agrar respublikada urbanizatsiya darajasi ko‘tarilib aholining yarmidan ortig‘i shaharlarda yashamoqda (12-rasm).

Qishloq va ovullarda dehqonchilik va chorvachilik bilan shug‘ullanuvchi kishilar, qishloq ziyolilari (agronom, shifokor, o‘qituvchi, madaniyat xodimlari) yashaydi. Tabiiy, iqtisodiy va tarixiy sabablarga ko‘ra mamlakatimizda qishloqlar bir-biriga yaqin joylashgan va aholisi ko‘p. Katta qishloqlarda zamonaviy maktablar, akademik litsey va kasb-hunar kollejlari, madaniy-maishiy muassasalar, shifoxonalar jadal qurilmoqda. Ular tabiiy gaz, ichimlik suvi, elektr energiya bilan uzluksiz ta‘minlanmoqda. Shu tariqa qishloq aholisining turmush sharoiti shaharliklarning turmush tarziga yaqinlashmoqda.

Aholi punktlarini yuksaltirishda quyidagilar e‘tiborda bo‘ladi:

- ◆ shaharlarni rejalashtirishda kishilarning turarjoyi bilan ish joyi orasi 4–5 km dan uzoq bo‘lmasligi;
- ◆ qadimiy shaharlarni zamonaviy qulayliklarga ega qilib qayta qurish;
- ◆ yirik shaharlarda aholi ko‘payib ketishi hamda ekologik vaziyatning buzilishiga sabab bo‘ladigan korxonalar qurilishini cheklash va borlarini ko‘chirish.



12-rasm. Qishloq va shahar aholisi salmog‘ining o‘zgarishi.

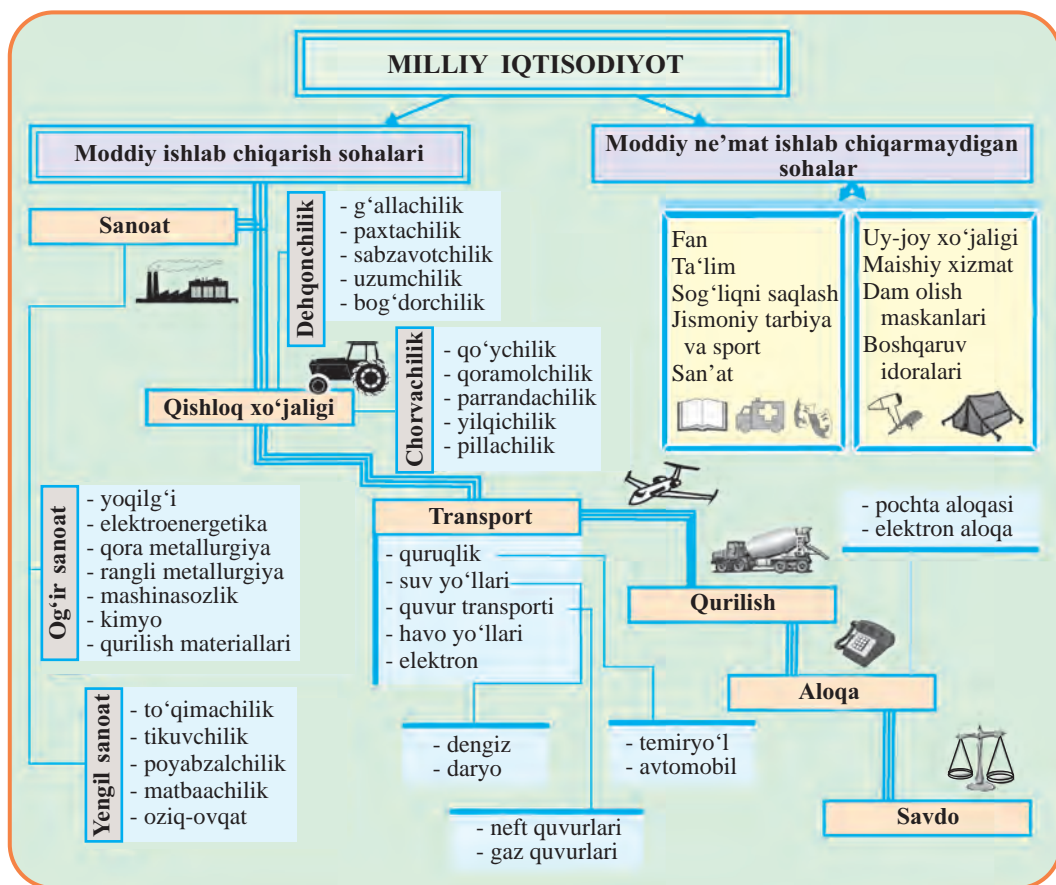
1. Siz aholi punktlarining qanday turlarini bilasiz?
2. O‘zbekistonda shaharlarning vujudga kelishiga ko‘proq qanday omillar ta‘sir qilmoqda?
3. Xaritadan foydalanib:
 - a) foydali qazilma konlari; b) transport tugunlari;
 - d) qishloq xo‘jalik ishlab chiqarishi asosida tarkib topgan shaharchalarning nomlarini daftaringizga yozib oling.
4. Siz yashayotgan yoki sizga yaqin bo‘lgan shahar qanday funksiyalarni (vazifalarni) bajaradi?



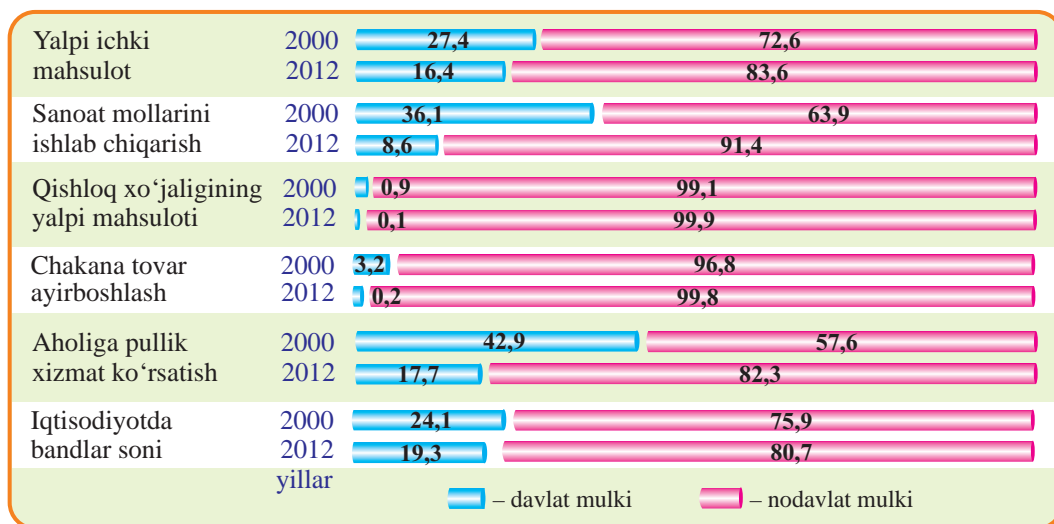
Dunyo siyosiy xaritasida 1991-yil 1-sentabr kuni yangi mustaqil davlat – O'zbekiston Respublikasi paydo bo'ldi. Shu kundan boshlab u «o'ziga xos va o'ziga mos» taraqqiyot yo'lini tanladi. Bu yo'lning o'ziga xosligi mamlakat iqtisodiyotini rivojlantirishning 5 tamoyilida yaqqol ifodalangan.



O'zbekiston iqtisodiyotini rivojlantirish tamoyillari: 1. Iqtisodning siyosatdan ustun turishi. 2. Davlat islohotlar tashabbuskori. 3. Barcha sohalarida qonun ustuvorligi. 4. Kuchli ijtimoiy siyosatni amalga oshirish. 5. Bozor munosabatlariga bosqichma-bosqich o'tish.



13-rasm. O'zbekiston milliy iqtisodiyotining tuzilishi.



14-rasm. Iqtisodiyot tarmoqlarida davlat va nodavlat sektorlarining nisbati (foiz hisobida).

Bozor iqtisodiyotiga o'tish bilan O'zbekiston iqtisodiyotining tuzilishi butkul o'zgarimoqda. Yaqin o'tmishdagi qishloq xo'jaligi yetakchi bo'lgan mamlakatimizda sanoatning, xususan, og'ir sanoatning salmog'i oshmoqda. Mustaqillikning dastlabki yillaridanoq qishloq xo'jaligida paxta yakkahokimligini bartaraf etishga kirishildi. Sanoat esa avtomobilsozlik, kompyuter texnikasi, mobil telefonlar, keng turdagi maishiy elektrotexnika mahsulotlari ishlab chiqaradigan yangi tarmoqlar hisobiga ko'p tarmoqli bo'la boshladi. Umuman, mamlakatda og'ir sanoat, xususan, mashinasozlik yetakchi o'ringa chiqmoqda. Ana shunday o'zgarishlar natijasida **yalpi ichki mahsulot tarkibida sanoatning ulushi 24,2 foizdan ziyodni tashkil etmoqda** (2014-y.). Holbuki, bu ko'rsatkich 2000-yilda 14,2 foizdan iborat edi. Endilikda mamlakatimiz iqtisodiyoti o'zaro bog'langan sanoat, qishloq xo'jaligi, transport, qurilish, aloqa, savdo, fan, ta'lim, sog'liqni saqlash kabi tarmoqlarni o'zida birlashtiradi (13-rasm).

Og'ir sanoat, ayniqsa, mashinasozlikning jadal yuksalishi qishloq xo'jaligi, yengil va oziq-ovqat sanoati korxonalari unumli-samarador mashina va mexanizmlar bilan qayta jihozlanishiga, mamlakat mudofaa quvvatining kuchayishiga imkon beradi. Eng muhimi, mamlakat texnik qaramlikdan qutuladi.

Mamlakatning bozor munosabatlariga bosqichma-bosqich o'tishining yana bir sharti iqtisodiyot tarmoqlarida davlat sektorining qisqarib, nodavlat sektorining kengayishidir. Hozirda qishloq xo'jaligi yalpi mahsulotining deyarli barchasi nodavlat sektorida yetishtirilmog'da. Boshqa sohalarda ham bu jarayon jadal kechmog'da (14-rasm).

Mustaqillikka qadar O‘zbekiston qishloq xo‘jaligi, asosan, *ekstensiv* yo‘l bilan rivojlandi.



Ekstensiv xo‘jalik yuritish – ishlab chiqarishni fan-texnika yutuqlari va zamonaviy mexanizatsiya imkoniyatlari o‘rniga tabiiy boyliklarni jadal o‘zlashtirish hisobiga yuksaltirish usuli.

Ekstensiv xo‘jalik yuritish usuli natijasida yoqilg‘i, energiya, inson omili, ayniqsa, suv ko‘p sarflandi. Suv sarfining ko‘payishi Orol fojiasini keltirib chiqargan sabablardan bo‘ldi. Yerdan foydalanishdagi xatoliklar esa tabiatning ifloslanishi va tuproq unumdorligining pasayishiga olib keldi.

Demak, *ekstensiv yo‘l* muayyan vaqt taraqqiyotini ta‘minlasa-da, uning jiddiy salbiy oqibatlari ham bo‘ladi. Shu sababli davlatimiz intensiv xo‘jalik yuritish usuliga o‘tish vazifasini ilgari surmoqda.



Intensiv xo‘jalik yuritish – fan va texnika yutuqlarini iqtisodiyotga tezkor joriy etuvchi, xomashyo va boyliklarni tejab-tergab, chiqindi chiqarmay to‘liq foydalanish usuli.

Intensiv xo‘jalik yuritish usulidan foydalangan holda xorijiy mamlakatlar bilan hamkorlikda zamonaviy texnologiyaga asoslangan qo‘shma korxonalar tashkil qilinmoqda.

O‘zbekiston milliy iqtisodiyotining *intensiv yo‘l*dan rivojlanishi mehnat unumdorligi, mahsulot sifati va ishlab chiqarish samaradorligining jahon darajasiga yetishini ta‘minlaydi.



1. Ishlab chiqarishni intensivlashtirish deganda nimani tushunasiz?
2. Ekstensiv yo‘l qanday natijalarga olib keladi?
3. Qaysi sohalar moddiy ne‘mat ishlab chiqarmaydigan sohalar hisoblanadi?

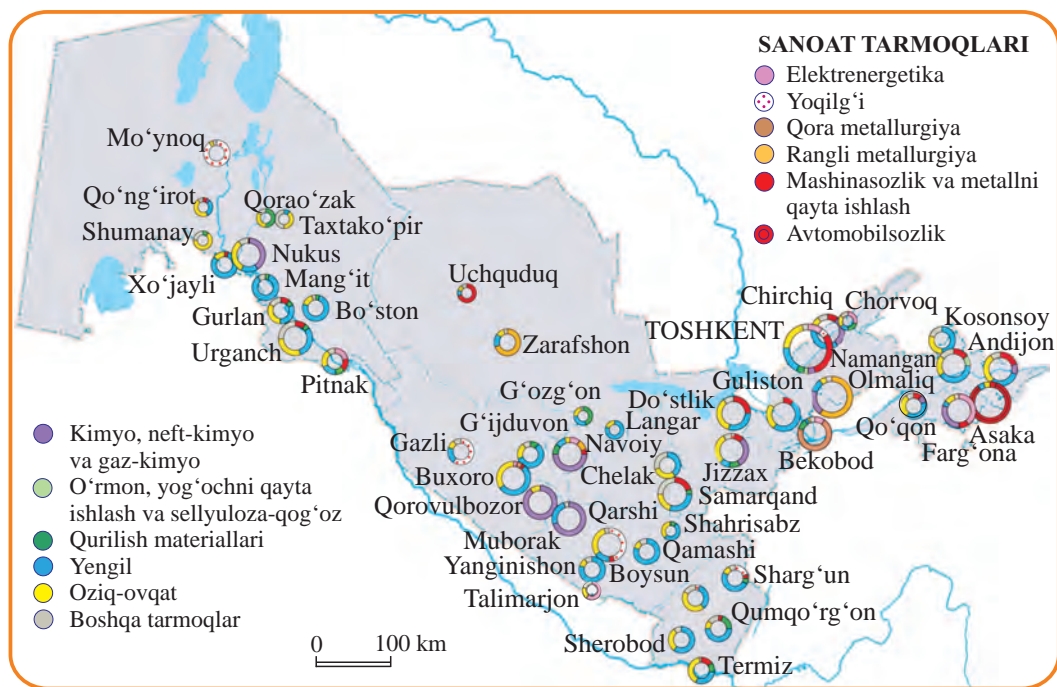


8-dars

O‘ZBEKISTONNING TARMOQLARARO MAJMUALARI

Mustaqillikkacha yurtimiz, asosan, paxtachilik va qorako‘lchilikkagina ixtisoslashgan bo‘lsa, endilikda O‘zbekiston iqtisodiyoti yuzlab ixtisoslashgan tarmoqlarga ega (15-rasm).

Sanoat – milliy iqtisodiyotning moddiy ne‘matlar ishlab chiqaruvchi muhim tarmog‘idir. Iqtisodiyotning barcha tarmoqlarida texnika taraqqiyoti sanoatga bog‘liq. Sanoatning rivojlanishi bilan yangi aholi punktlari, transport



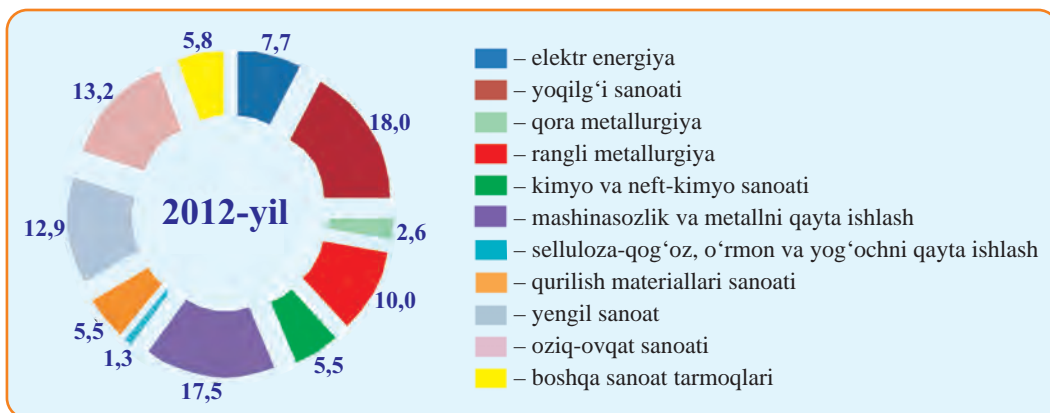
15-rasm. Muhim sanoat tugunlari.

yo'llari vujudga keladi. Qishloq xo'jaligi, qurilish, savdo-sotiqning taraqqiyot darajasi o'sadi, sanoatning rivojlanishi bilan tabiatdan foydalanish ham jiddiy o'zgaradi.

Iqtisodiyotning boshqa tarmoqlari singari sanoat ham turli joylardagi korxonalar (zavod, kon, elektr stansiya kabi)lardan iborat. Sanoat korxonalarining aksariyat qismi davlat mulki bo'lib keldi va bugungi kunda ular xususiy lashtirilmoqda. Xususiy lashtirilgan sanoat korxonalarini bozor munosabatlariga xos talab va taklif asosida ishlaydi. Bu jarayon sanoatning rivojlanish dinamikasiga ham ma'lum darajada ta'sir ko'rsatadi. Hozirgi vaqtda O'zbekiston sanoatida gaz qazib chiqarish, rangli metallurgiya, mashinasozlik va metallga ishlov berish, yengil va oziq-ovqat sanoatlari yetakchilik qilmoqda (16-rasm).

Korxonalar har xil kattalikda bo'ladi. Masalan, aksariyat tikuvchilik korxonalarini birgina binoga joylashsa, neftni qayta ishlash va metallurgiya kombinatlari kabi korxonalar o'rtacha kattalikdagi shahar maydoniga teng hududni egallaydi.

Texnika taraqqiyoti davrida mehnat unumdorligini oshirishda ishlab chiqarishni markazlashtirishdan foydalanildi.



16-rasm. Sanoat tarmoqlarining mahsulot ishlab chiqarish tarkibi (foiz hisobida).



Ishlab chiqarishning markazlashuvi — ishlab chiqarishning yirik korxonalarda to'planishi.

Biroq o'tgan asrning o'rtalarida vujudga kelgan ishlab chiqarishni tashkil etishning bu shakli endilikda ijtimoiy va ekologik muammolarning kuchayishiga sabab bo'lmoqda.

Ma'lumki, mamlakatimiz aholisining qariyb yarmi qishloqlarda yashaydi. Qishloq aholisini ish bilan ta'minlash uchun ixtisoslashgan korxonalarni ko'proq qishloq joylarda barpo qilgan ma'qul. Shu bois, ulkan kombinatlardan ko'ra tor ixtisosdagi o'rtacha hamda kichik korxonalar barpo etishga asosiy e'tibor qaratilmoqda. Buning natijasida **ixtisoslashuv**, ya'ni ishlab chiqarishning asosan bir xil mahsulot chiqaradigan tashkiliy shakli vujudga keladi. Ixtisoslashgan korxonalarda ishchilarning mehnat malakalaridan yaxshiroq foydalaniladi, mahsulot birligiga qilinadigan sarf kam bo'ladi va pirovard natijada mehnat unumdorligiga erishiladi. Bunday ixtisoslashgan korxonalar o'ziga xomashyo, detallar, mashina qismlari va boshqalarni yetkazib beradigan boshqa korxonalar bilan **kooperativlashuv** aloqalarini o'rnatadi.



Kooperativlashuv (hamkorlik) – tayyor mahsulot tayyorlashda bir qancha korxonalar qatnashadigan ishlab chiqarish shakli.

Ixtisoslashuv va kooperativlashuv ijtimoiy mehnat unumdorligini oshiradi. Fan-texnika kashfiyotlarini ishlab chiqarishga peshma-pesh tatbiq qilish uchun ilmiy ishlab chiqarish birlashmalari tashkil qilinadi. Bunda mashinalar va materiallarning yangi turlarini yaratuvchi ilmiy tadqiqot

institutlari bilan ularni ishlab chiqaruvchi korxonalar o‘zaro birlashadi. Shu bilan birga turli tarmoqlar o‘rtasida ishlab chiqarish aloqalarining kuchayishi ro‘y beradi. Ishlab chiqarish jarayoni o‘zaro bog‘langan tarmoqlardan tarmoqlararo majmualar tarkib topadi.



Majmua — ishlab chiqarishni tashkil etishning iqtisodiy samaradorlikka qaratilgan muhim shakli.

Majmuada qaysi tarmoq muhim, yetakchi bo‘lsa, tarmoqlararo majmua shu nomda ataladi. Hozirda O‘zbekiston milliy iqtisodiyotida bir necha tarmoqlararo majmualar shakllangan. Keyingi mavzularda ularni birma-bir ko‘rib chiqamiz.

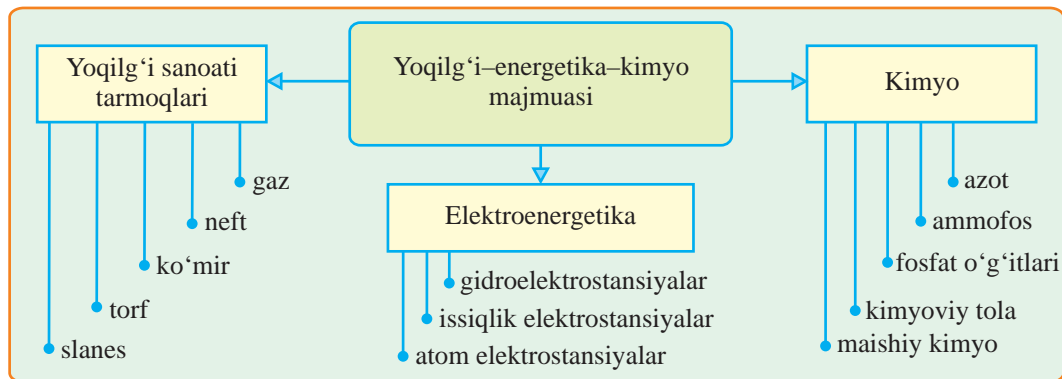


1. Ishlab chiqarishning yiriklashishi deb nimaga aytiladi?
2. Ishlab chiqarishning ixtisoslashuvi va kooperativlashuvi deganda nimani tushunasiz? Ixtisoslashgan korxonalar qanday afzalliklarga ega?
3. Mustaqillikdan keyingi davrda o‘rtacha va kichik korxonalar qurilishiga e‘tibor qaratilganligining boisi nimada?

9-dars

YOQILG‘I-ENERGETIKA-KIMYO MAJMUASI

Bu majmuaga yoqilg‘i (yoqilg‘ini qazib olish va unga ishlov berish), elektroenergetika hamda kimyo sanoatlari kiradi (17-rasm). Elektr energiya ishlab chiqarish va undan foydalanish mamlakat iqtisodiyoti yuksalishining muhim omili hisoblanadi. Olimlar quyosh, shamol, geotermal, issiq buloqlar



17-rasm. Yoqilg‘i-energetika-kimyo majmuasi tarkibi.

Turli xil yoqilg'ilarning yonish issiqligi

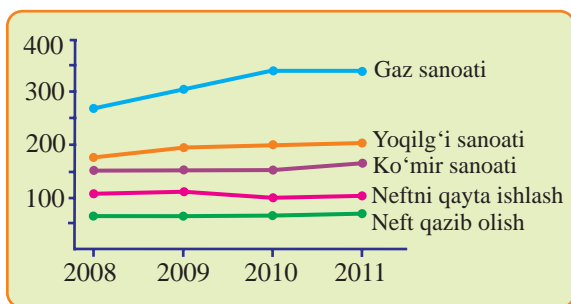
Yoqilg'i turi	1 kg yoqilg'i yonganda chiqadigan issiqlik		Issiqlik koeffitsienti
	Joul	Kaloriyada	
Tabiiy gaz	$4,4 \cdot 10^7$	$10,6 \cdot 10^6$	1,5
Neft	$4,4 \cdot 10^7$	$10,6 \cdot 10^6$	1,5
Toshko'mir	$2,9 \cdot 10^7$	$7,0 \cdot 10^6$	1,0
Qo'ng'ir ko'mir	$1,3 \cdot 10^7$	$3,1 \cdot 10^6$	0,45
Slanes	$8,8 \cdot 10^7$	$2,1 \cdot 10^6$	0,30
Torf	$1,4 \cdot 10^7$	$3,4 \cdot 10^6$	0,48
Quruq o'tin	$1,0 \cdot 10^7$	$2,4 \cdot 10^6$	0,34

energiyasi kabi bitmas-tuganmas energiya manbalaridan keng miqyosda foydalanish yo'llarini izlamoqda.

Energetika boyliklariga **yoqilg'i boyliklari** (ko'mir, neft, gaz, torf, slanes, o'tin) va **gidroenergiya boyligi** (daryoning yuqoridan tushayotgan suvining energiyasi) kiradi. Yoqilg'i boyliklari mamlakatimiz iqtisodiyotining barcha tarmoqlari uchun energiyaning asosiy manbayidir. Yoqilg'i turli xillarining salmog'ini taqqoslash uchun ular shartli yoqilg'iga aylantiriladi.



Shartli yoqilg'i deb 1 kg toshko'mir yonganda hosil bo'ladigan (7 mln kal) energiyaga aytiladi. Uning issiqlik koeffitsient darajasi 1 ga teng. Boshqa yoqilg'ilar yonganda hosil qiladigan issiqlik 1 kg toshko'mirning issiqlik koeffitsienti, ya'ni 1 ga qiyosan baholanadi (1-jadval).



18-rasm. Yoqilg'i sarfi dinamikasi (1995-yildagiga nisbatan foiz hisobida).

Issiqligi (kaloriyasi) kam bo'lgan yoqilg'ilar (torf, slanes, qo'ng'ir ko'mir) qazib olingan joyda foydalanilishi maqsadga muvofiq. Chunki ular uzoq masofalarga tashilganda qimmatga tushadi. Shu sababli ular mahalliy yoqilg'i hisoblanadi. Yoqilg'i boyliklarining qiymati faqat kaloriyasigagina bog'liq bo'lmay,

foydalanish imkoniyatiga, qazib chiqarish xarajatiga ham bog'liq. Eng tejamli yoqilg'i neft va gazdir, chunki ularni qazib chiqarish va ishlatiladigan joyga quvurlar orqali yuborish arzon tushadi. Shunga ko'ra turli xil yoqilg'ini qazib chiqarish va undan foydalanish ko'lami davriy o'zgarib turadi (18-rasm).

Turli xil yoqilg'ilarni qazib chiqarish va ishlab chiqarilgan energiya (kirim) hamda ulardan iqtisodiyotda foydalanish (sarf qilish) nisbati **yoqilg'i-energetika balansi** deyiladi.



1. Energetika boyliklarining asosiy turlarini aytib bering.
2. Yoqilg'i-energetika balansi deganda nimani tushunasiz?
3. O'zbekiston yoqilg'i-energetika balansida qanday o'zgarishlar bo'lmoqda va bunga sabab nima?

10-dars

YOQILG'I SANOATI

8-dars mavzusidan yoqilg'i sanoatining yalpi sanoat mahsulotidagi salmog'ini aniqlang.

Gaz sanoati. Yoqilg'i sanoatining eng yosh tarmog'i bo'lgan gaz sanoati keyingi yillarda jadal rivojlanmoqda. Gaz – yoqilg'ining juda arzon turi. Gazdan sanoatda ham, maishiy hayotda ham foydalaniladi. Gaz qimmatbaho kimyoviy xomashyo hamdir. Yoqilg'ining boshqa turlariga qaraganda gaz havoni eng kam ifloslantiradi.

Mamlakatimizda ko'mir va neftga nisbatan tabiiy gaz ancha ko'p (19-rasm). Aniqlangan gaz zaxiralari 2 trillion kub metrqa yaqin. Gaz konlari neft konlari bilan yonma-yon joylashgan. Gazning ozroq qismi (yo'ldosh gaz) neft bilan birga qazib chiqariladi, lekin gazning asosiy qismi sof gaz konlaridan olinadi. Respublikamizda o'tgan asrning o'rtalarida dastlab Farg'ona vodiysidagi neft konlarida uchraydigan yo'ldosh gazdan sanoatda va aholining maishiy ehtiyojida foydalanila boshlandi.



1950-yillarda O'zbekistonda jami 9 mln kub metr tabiiy gaz qazib chiqarilgan bo'lsa, endilikda yiliga qazib olinayotgan gaz 60 mlrd kub metrdan ortadi. Tabiiy gazdan foydalanish tufayli mamlakat yoqilg'i balansida jiddiy o'zgarish yuz berdi.

Farg'ona vodiysidan tashqari Buxoro, Surxondaryo va Qashqadaryo viloyatlari hamda Qoraqalpog'iston Respublikasi hududidan boy tabiiy gaz konlari



19-rasm. Muborak gazni qayta ishlash korxonasi.

iste'mol qiladigan Toshkent, Farg'ona, Andijon kabi shaharlarda yozda tejalgan gazni yerosti omborlariga yig'ib qo'yib qishda foydalaniladi. Gaz sifatli yoqilg'igina emas, balki kimyo sanoatining qimmatli xomashyosi hamdir. Gazga bo'lgan talab kimyo, issiqlik elektr stansiyalari va maishiy xo'jalikda tobora ortib bormoqda. Shunga ko'ra qo'shimcha gaz chiqarish yo'llari izlanmoqda, gaz quvurlarining gaz o'tkazish imkoniyati oshirilmoqda.

Neft sanoati. Neftsiz hozirgi zamon iqtisodiyotini yuritish mumkin emas. Neft xom holda ishlatilmaydi. Qayta ishlash natijasida undan turli xil yoqilg'i, ya'ni kimyoviy mahsulotlar olinadi. Neftni qazib chiqarish xarajati ko'mirni qazib chiqarish xarajatidan o'rta hisobda 4 barobar kam. Milliy iqtisodiyotda neftdan keng foydalanish juda ko'p mablag'ni tejashga imkon beradi.



Mahsulot birligini olish (aytaylik, 1 t neft qazib chiqarish) uchun ketadigan pulda ifodalangan hamma xarajat **mahsulot tannarxi** deyiladi.

Neftning tannarxi u qanday chuqurlikdan olinayotganligidan ko'ra konning neftga qanchalik boyligiga bog'liq. Neft qazib olishning eng arzon usuli fontan usuli bo'lib, bunda neft quduqlardan kondagi bosim tufayli otilib chiqadi. Bosim kamaygan holda uni turli usullar bilan ko'tarib turiladi. Neftni nasoslar yordamida chiqarib olish ham keng tarqalgan. Gaz singari neftni ham quvurlar orqali yuborish uni tashishning eng arzon va xavfsiz usulidir (*temiryo'lda tashishga nisbatan 4 barobar arzonga tushadi*). Quvur transporti neftni iste'molchilarga bir maromda yetkazib berishni ta'minlaydi. Turli transport vositalariga ortish-tushirishdagi muqarrar isrofgarchilikka barham beriladi.

Ilgarigi vaqtda neft qayerda qazib chiqarilsa, o'sha yerda qayta ishlanar edi. Hozirda neftni qayta ishlash sanoati mahsulotlari qayerda ko'p iste'mol qilinsa, neft o'sha yerga yetkazilib, qayta ishlanadi. Bunday qilinmasa, neft mahsulot-

larining har bir turini yuborish uchun alohida quvurlar kerak bo'lib, transport xarajatlari qimmatlashib ketadi.

Qazib olinayotgan neftni Farg'ona va Oltiariq neft zavodlari qayta ishlashga ulgurolmay qoldi. Holbuki, mustaqillikka zavod quvvatidan to'la foydalanish maqsadida Turkmanistondan temiryo'l orqali neft keltirilardi. Jarqo'rg'on konidan olinayotgan neftda moy va parafin ko'pligidan uni qayta ishlanmay, faqat yo'l qurilishida foydalaniladi.

Mamlakatimizda olib borilgan geologiya qidiruv ishlari natijasida ko'plab gaz-neft konlari topilmoqda (20-rasm). Jumladan, 1992-yilda Namangan viloyatida yirik Mingbuloq neft koni ochildi.

Neftga bo'lgan ehtiyojning uzluksiz ortayotganligini hisobga olib, Buxoro viloyatida yiliga 5 mln tonna neftni qayta ishlay oladigan kombinat qurildi. Bu korxonona 1997-yildan mahsulot bera boshladi. Hozir 50 turdan ortiq neft mahsulotlari ishlab chiqarilmoqda.



20-rasm. Neft-gazli mintaqalar.



O'zbekistonda yiliga 3–4 mln tonna neft va gaz kondensati qazib chiqarilmoqda. Neftni qayta ishlash korxonalari bir yilda 11 mln tonna neftni qayta ishlash quvvatiga ega.

Rivojlangan mamlakatlarga qiyoslaganda bizda energiya iste'moli tarkibida neft mahsulotlarining ulushi ancha yuqori. Yoqilg'i-energetika balansida neft mahsulotlari ulushi kelgusida kamayishi zarur. Buning uchun mavjud avtomobil va traktorlarni yangi tejamkor texnologiya bilan jihozlash kerak bo'ladi. Bu ko'p mablag' talab etadigan va ancha murakkab vazifa. Binobarin, yaqin o'n yilliklarda ham yoqilg'i-energetika balansida neftning ulushi barqaror saqlanib turadi.



1. Dastlabki ishga tushirilgan gaz konlarini geografiya daftaringizga yozing.
2. Gaz quvurlari qaysi shaharlarga qaysi kondan kelishini xaritadan aniqlang.
3. Neft olinadigan konlarni xaritadan aniqlang.
4. Gaz va neftni qayta ishlash korxonalarini joylashtirish qanday umumiylikka ega?



21-rasm.
Angren konida
ko'mirning ochiq
usulda qazib olinishi.

Bu sanoat tarkibida bir nechta ko'mir koni mavjud. Ulardagi ko'mir zaxirasi 2 mlrd tonnani tashkil etadi. Dastlabki ko'mir Angren konidan 1950-yillarda qazib olingan. Ko'mir koni yer sirtiga yaqin joylashgan. Unda ko'mirning 9/10 qismini ochiq usulda qazib olinmoqda (21-rasm).

Ochiq usulda har bir shaxtyorning qazib oladigan ko'miri shaxta usulida qazib olinadigandan 6 barobar unumli bo'ladi. Shu bilan birga, karyer (havza) qancha katta bo'lsa, xarajat shuncha kam bo'ladi. Angren ko'miri sifati past – qo'ng'ir ko'mirdir. Shunday bo'lsa-da, O'zbekistondagi boshqa ko'mir konlaridagiga nisbatan ko'mir zaxirasi katta hamda iste'molchiga yaqin va yuza joylashganligidan ko'mir qazib chiqarish jadal o'sdi. Ko'mirning asosiy qismi kon yaqinidagi IESda ishlatiladi. Bir qismi esa yer ostida gazga aylantiriladi. Ko'mir tarkibida nodir

va tarqoq elementlar hamda ko'plab gilmoya uchraydi, bir yo'la ulardan foydalanish esa konning samaradorligini yana ham oshiradi. Biroq ko'mir ochiq usulda qazib olinishi oqibatida katta-katta yer maydonlarini kon chiqindilari band qilib, tutun va qurumdan qishloq xo'jaligi jiddiy zarar ko'rmoqda.

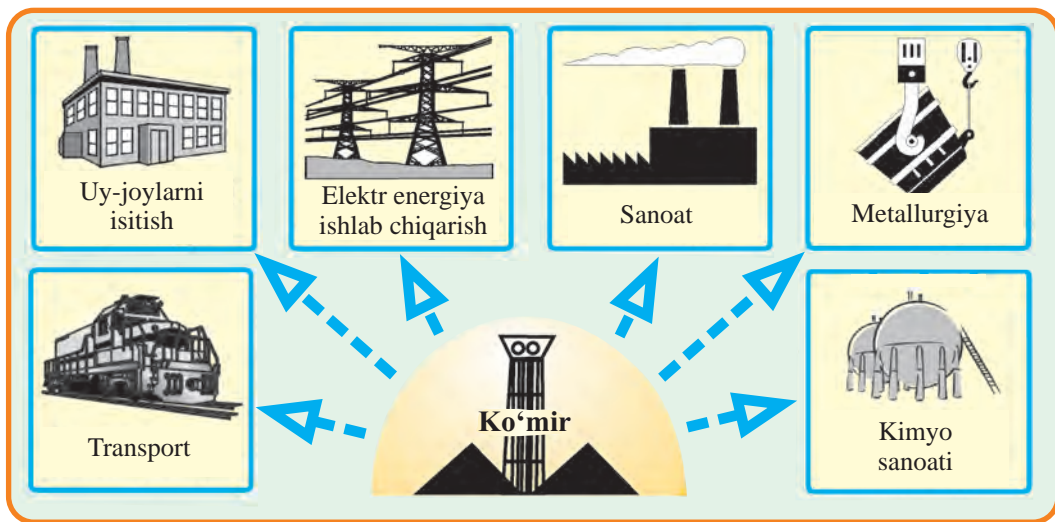
Bunday noxush holatning chorasi sifatida ko'mir sanoatidan zavol ko'rgan maydonlar *rekultivatsiya* qilinmoqda, ya'ni qayta tiklanmoqda, shaxtalar chiqindisidan vujudga kelgan tepaliklarni o'simliklar bilan qoplash, ko'mirni quvurlar orqali tashish choralari ko'rilmogda.

Surxondaryo viloyatining Sariosiyo tumanida 1950-yili Sharg'un ko'mir koni ishga tushirilgan. Kondagi ko'mir yuqori sifatli toshko'mir bo'lib, shaxta usulida qazib olinadi. Ko'mirning maydasi qazib olingan joyda briket qilinadi.



Briket – ko'mir kukunini bosim ostida yoki yopishqoq moddaga aralastirib zoldir shakliga keltirilgan mahsulot.

Ko'mir tog'lar osha uzunligi 17 km dan ortiq osma sim yo'l vositasi-da temiryo'lga yetkazib beriladi. Angren, Sharg'un va Boysun konlaridan



22-rasm. Milliy iqtisodiyotda ko'mirdan foydalanish.

yiliga 4 mln tonnaga yaqin ko'mir qazib olinmoqda. Lekin bu miqdor O'zbekistonning ko'mirga bo'lgan ehtiyojini qondira olmaydi. Zero, metallurgiya, kimyo kabi sanoat tarmoqlarining rivojlanishi ko'mirga bo'lgan ehtiyojni oshirib yubormoqda (22-rasm).

Shunday qilib, O'zbekistonda ko'mirning asosiy zaxiralari Angren, Sharg'un va Boysun konlarida joylashganligini bilib oldik.

Ko'mir sanoatiga tegishli yana bir ma'lumotni bilib qo'ying. Mamlakatimizda qazib olinayotgan ko'mirning deyarli hammasi (97,4 foizi) qo'ng'ir ko'mir, qolgan qismi toshko'mirdir. Mamlakatimizda ko'mir qazib olishning o'ziga xos yana bir xususiyati shundaki, uning 90–95 foizi ochiq usulda qazib olinadi.

Tabiiy gaz sanoati endigina shakllanayotgan yillarda (1961-yilda) Angren ko'mir konida yerosti gazogeneratorlarida ko'mirni yuqori bosimdagi havo oqimi yordamida gazga aylantiradigan «Yerostigaz» stansiyasi ishga tushirilgan edi. Hozirda undan unumli foydalanib, qo'ng'ir ko'mirning bir qismi yer ostida gazga aylantirilmoqda. Shu tariqa ochiq usulda qazib olinadigan ko'mirning ham ahamiyati ortib bormoqda.



1. Mamlakatimizning ko'mir, neft, gaz konlari qayerlarda joylashgan?
2. Yoqilg'i sanoati tarkibi kelajakda qanday o'zgaradi?
3. Sharg'un ko'mir koni bilan Angren ko'mir konining o'ziga xosliklari nimada?

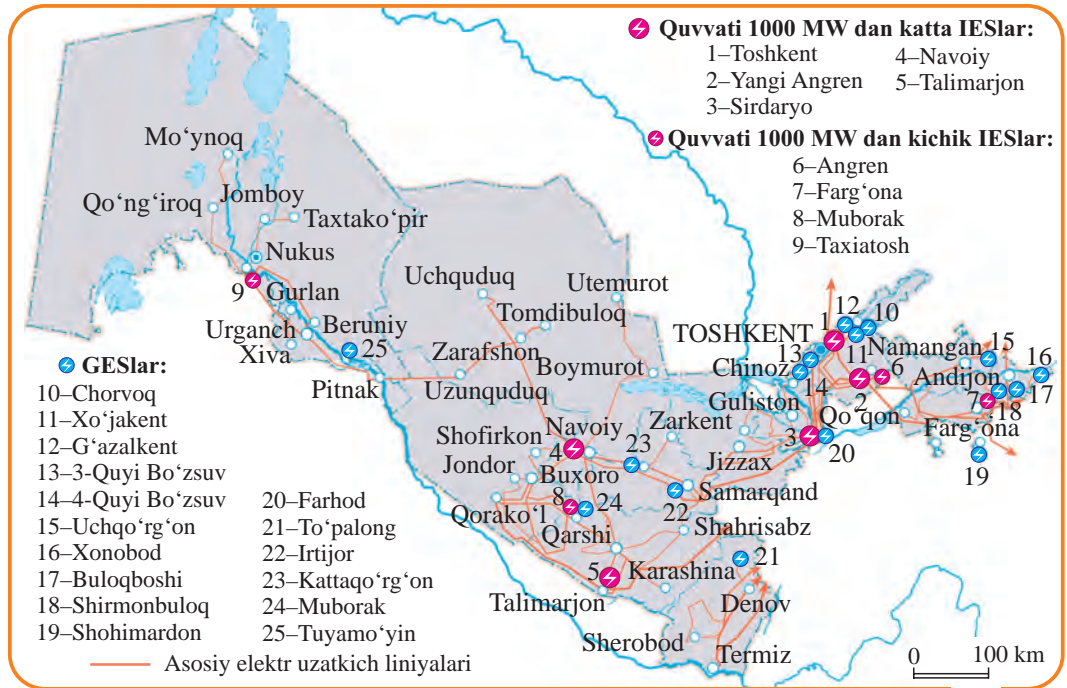
8-dars mavzusidan elektroenergetikaning yalpi sanoat mahsulotidagi salmog'ini aniqlang.

Milliy iqtisodiyotni jadal rivojlantirish uchun elektr energiya ishlab chiqarishni boshqa tarmoqlarga qaraganda tezroq o'stirish lozim.



Mamlakatda ishlab chiqarilayotgan elektr energiyaning **90 foizini issiqlik elektrostansiya (IES)lari** bermoqda.

O'zbekistonda Toshkent, Yangi Angren, Sirdaryo, Navoiy, Talimarjon kabi yirik IESlari mavjud (23-rasm). IES ancha tez va arzon quriladi. Iqtisodiyot uchun elektr energiya tannarxining past bo'lishi muhimdir. Elektr energiyaning tannarxi, avvalo, elektr stansiyalarda ishlatiladigan yoqilg'ini qazib olish va tashib keltirish xarajatlariga bog'liq. Shuning uchun elektr stansiya qurish uchun joy tanlanayotganda yoqilg'ini tashib kelishga va elektr energiyani uzatib berishga ketadigan xarajatlar qiyoslab ko'riladi.



23-rasm. O'zbekistondagi asosiy elektr stansiyalar va elektr uzatkich liniyalari.

Agar yoqilg‘ini tashib kelish xarajati elektr energiyani uzatish xarajatidan ortiq bo‘lsa, elektr stansiyaning yoqilg‘i manbayiga yaqin joyda qurish, agar energiyani uzatish qimmatga tushsa, uni iste‘molchiga yaqin joyda qurish foydalidir (chizmaga qarang).

Yoqilg‘i ↔ IES ↔ Iste‘molchi
Yoqilg‘i ↔ IES ↔ Iste‘molchi

(Asoslang!
Nega shunday?)

Elektr energiyani uzatish masofasi fan-texnika rivojlanishi bilan yil sayin uzayib bormoqda. Elektr energiyani uzatishning simlar orqali uzatilishi uning afzalliklaridan biridir. Iqtisodiyotning hamma jabhalarida elektr energiyadan foydalanilishi elektr energiyani uzatishning ikkinchi muhim afzalligidir. Mahalliy yoqilg‘idan keng foydalanish mumkinligi uchinchi afzallik va nihoyat elektr energiyani qudratli elektr stansiyalarda ishlab chiqarish imkoniyati to‘rtinchi afzallikdir.

Angren va Yangi Angren IESlarini ko‘mir koni yaqinida joylashtirilganligi nimani anglatadi?

Elektr energiya juda ko‘p iste‘mol qilinadigan joylarda elektr stansiyalar boshqa joylardan keltiriladigan yoqilg‘iga mo‘ljallab quriladi. IESlarning juda ulkanlari boshqa viloyatlarni ham elektr bilan ta‘minlaydi.

Birgina Sirdaryo IESning o‘zi yiliga 13 mlrd kW soat elektr energiya beradi. Istiqloq yillarida Qashqadaryo viloyatida quvvati 3,2 mln kW bo‘lgan Talimarjon IESining 800 MWli birinchi blokining ishga tushirilishi tizimdagi ulkan loyihalardan biri sifatida e‘tirof etildi (24-rasm).



24-rasm. Talimarjon IES.

Ko‘pchilik IESlar elektr energiya bilan bir vaqtda issiqlik energiyasi ham ishlab chiqaradi.



Bir vaqtda issiqlik energiyasi ham ishlab chiqaradigan elektr stansiya **issiqlik elektr markazi (IEM)** deb ataladi.

Ularda elektr energiya ishlab chiqarish jarayonida hosil bo‘lgan issiq suvdan issiqxonalar, binolarni isitishda va boshqa ishlab chiqarish ehtiyojlarida

foydalaniladi. Lekin issiq suv 20 km dan olis masofada sovib qoladi. Shu sababli IEMlar yirik korxonalar yaqinida va yirik shaharlardagina quriladi. O‘zbekistonda Farg‘ona, Muborak va Toshkent IEMlari mavjud.

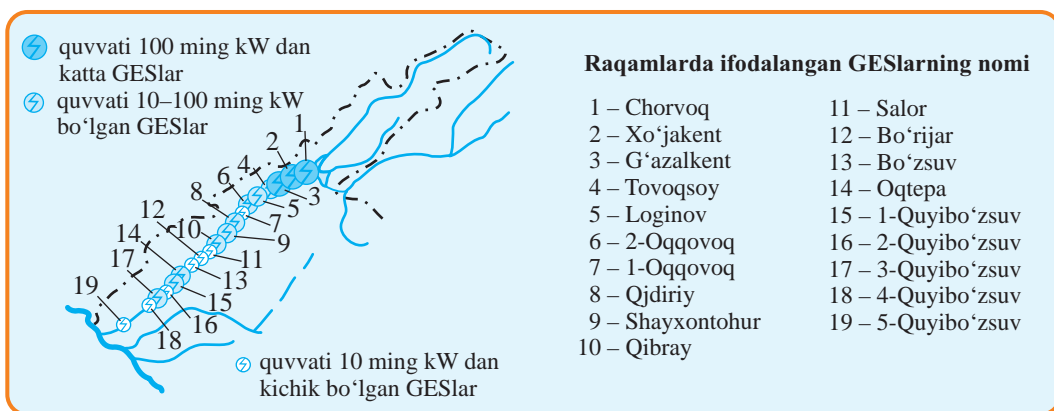
Gidroelektrostansiyalar (GES)da energiya ishlab chiqarish tabiiy suv oqimi kuchiga asoslanadi. GESlar ishlab chiqargan elektr energiyaning tannarxi arzon bo‘ladi (quvvati teng bo‘lgan IESlardagidan 4 barobar arzon). Tog‘ daryolariga qurilgan GESlarda eng arzon elektr energiya ishlab chiqarilmoqda.

O‘zbekistonda suv quvvati manbalarining mavjudligi va ayni vaqtda issiqlik elektr stansiyasida ishlatishga yoqilg‘i bo‘lmaganidan dastlab, asosan, GESlar qurilgan. Mamlakatimizda birinchi GES 1926-yili Bo‘zsuv kanalida qurildi. Keyinchalik qurilgan Xishrav, Tuyamo‘yin, Farhod, Xo‘jakent GESlari mamlakat sanoatining rivojlanishida muhim ahamiyat kasb etgan. O‘zbekistonda GES qurish bilan bir yo‘la elektr energiya ishlab chiqarish, yerlarni sug‘orish, xo‘jaliklarni suv bilan ta‘minlash, baliqchilikni rivojlantirish imkoniyatlari yaratiladi.

Tezoqar daryolarda GESlarni bir-biriga yaqin qurish mumkin. Natijada Chirchiq – Bo‘zsuv energetika inshootidagi singari GESlar kaskadi (pog‘onasi) shakllanadi. Bu kaskad GESlar soniga (19 ta) ko‘ra jahonda oldingi o‘rinlardan birini egallaydi (25-rasm).

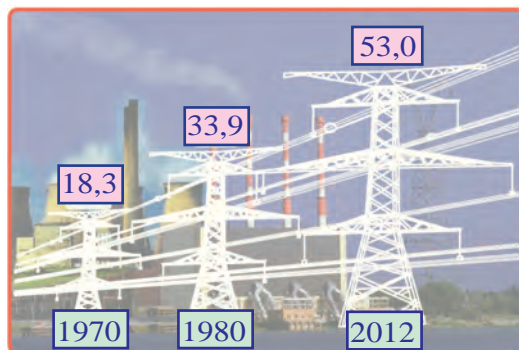


O‘zbekistondagi issiqlik elektrostansiyalar va gidroelektrostansiyalarning **umumiy soni 37 ta** bo‘lib, umumiy quvvati 11,2 mln kW dan ortadi. Elektr stansiyalarda yiliga 50–53 mlrd kW soat atrofida elektr energiya hosil qilinmoqda (26-rasm).



25-rasm. Chirchiq–Bo‘zsuv gidroenergetika kaskadi.

Elektr energiya hosil qilishning zamonaviy yo‘llari. Ayrim mamlakatlarda **atom elektr stansiyalari (AESlari)** qurilgan. Bunday elektr stansiyalarda urandan foydalaniladi. 1 kg uran (shartli uran yoqilg‘isi) 2,5 ming tonna ko‘mir yonganda beradigan miqdorda issiqlik beradi. AESlar o‘zining energetika bazasi bo‘lmagan va yoqilg‘i qimmat hamda elektr energiyaga ehtiyoj katta joylarda quriladi. AESlarda elektr energiya hosil qilish



26-rasm. Elektr energiya ishlab chiqarishning o‘shishi (mlrd kW soat).

iqtisodiy va ekologik jihatdan samarali, biroq xatarlidir. Stansiyadagi nosozlik tufayli radiaktiv nurlanish bilan butun mavjudotni halok etishi mumkin.

Energiyaning yangi manbalarini topish va o‘zlashtirish bo‘yicha ilmiy izlanishlar olib borilmoqda. Ana shunday izlanishlar natijasida Toshkent viloyatining Parkent tumanida **Quyosh energiyasi**dan foydalanadigan «Fizika–Quyosh» inshooti faoliyat ko‘rsatmoqda.

Elektrlashtirishning yuqori darajasi energetika tizimlarining bunyod etilishidir. **Energetika tizimi** tufayli yil fasllaridan va sutkaning qaysi vaqtdan qat‘i nazar iste‘molchilar elektr energiya bilan bir maromda ta‘minlanadi.



Turli xildagi elektr stansiyalarning yuqori voltli elektr uzatish liniyalari bilan birlashtirib, bir markazdan boshqarib turilishi **energetika tizimi** deyiladi.

O‘zbekistondagi barcha yirik elektr stansiyalar o‘zaro birlashtirilib, yagona energetika tizimi bunyod etildi. Davlatlararo elektr energiya import-eksporti O‘zbekiston energetika tizimi vositasida qulay amalga oshmoqda.

O‘zbekiston o‘z ehtiyojidan ortgan elektr energiyani Tojikiston, Qozog‘iston va Afg‘onistonga eksport qilmoqda.

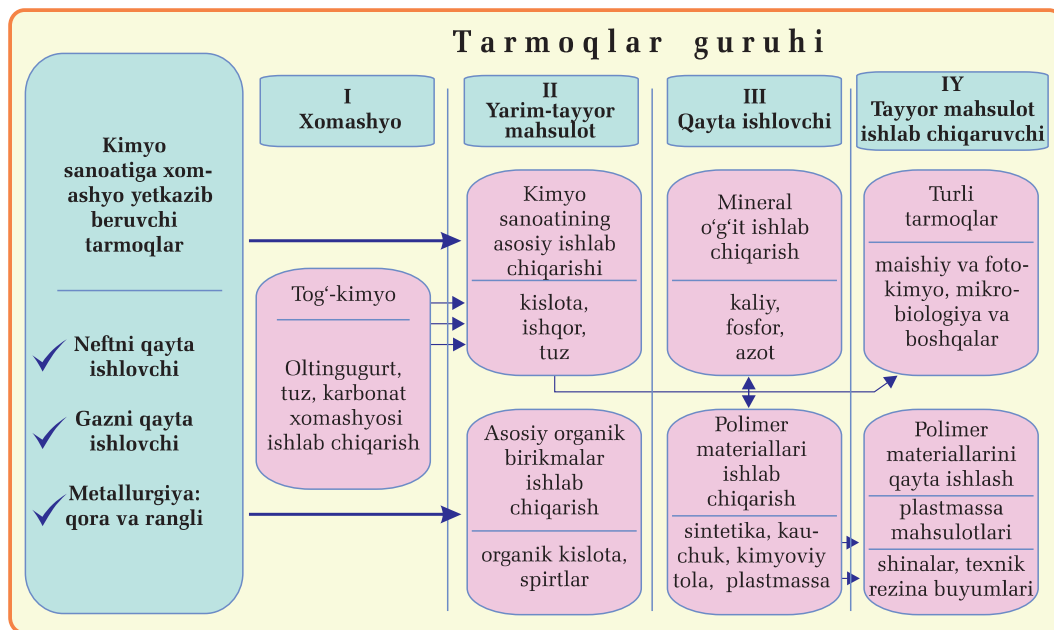


1. Tabiiy gaz bilan ishlaydigan IESlardan 5 tasining nomini va qayerda joylashganligini ayting.
2. «Mahsulot tannarxi» deb nimaga aytiladi? O‘zbekistonning turli joylarida ishlab chiqarilgan elektr energiya tannarxi bir xil emasligiga sabab nima?
3. Energetika tizimi nima? U qanday iqtisodiy foyda keltiradi?
4. Uyingizni yoritayotgan elektr quvvati qaysi elektr stansiyasida hosil qilinayotganligini o‘ylab ko‘ring.

8-darsdan kimyo va neft-kimyo sanoatining yalpi sanoat mahsulotidagi salmog'ini aniqlang.

Kimyo sanoatining shakllanishi 1932-yilda Sho'rsuv oltingugurt koni ishga tushirilishi bilan boshlandi. Uning mahsuloti ko'proq mashinasozlik (plastmassa, oyna), to'qimachilik sanoati (tola, bo'yoqlar), qishloq xo'jaligi (o'g'itlar, zaharli ximikatlar), transport (motor yoqilg'isi, surtish moyi, sintetik kauchuk), qurilish (yopishqoq plyonka, oyna, plastik) kabilarda ishlatiladi.

Kimyo sanoati tarkibida **mineral o'g'itlar ishlab chiqarish** salmoqli o'rin egallaydi. Shuningdek, qishloq xo'jalik zararkunandalariga qarshi defoliantlar ham ishlab chiqariladi. U ko'plab tarmoqlarni xomashyo va materiallar bilan ta'minlar ekan, o'z navbatida boshqa tarmoqlardan energiya, jihozlar va transport vositalarini oladi. Kimyo sanoati gaz hamda paxta sanoati xomashyosini va rangli metallurgiya chiqindilarini qayta ishlaydi. Demak, kimyo sanoati tarmoqlararo ikki tomonlama aloqadorlikda bo'lib, ko'plab tarmoqlarning rivojlanishi va hududiy joylashishiga ta'sir ko'rsatadi (27-rasm).



27-rasm. Kimyo sanoati tarkibi.



Kimyo sanoati sifat jihatdan tabiiy mahsulotlardan ustun turuvchi *sun'iy materiallar* yaratadi. Bunday materiallar tufayli kishilar mehnati ham, qishloq xo'jaligi xomashyosi ham tejaladi.

Masalan, kapron ishlab chiqarish uchun tabiiy ipak tayyorlashga qaraganda 20 barobar kam mehnat sarf qilinadi. Shuningdek, kimyo sanoati tufayli ishlab chiqarishni *kombinatlashtirish* istiqbollari yaratildi. Chunonchi, ko'mir, neft, gaz singari yoqilg'i xomashyolaridan energiya hosil qilishda ham, kimyo mahsulotlari (benzin, parafin) olishda ham foydalanilishi energetika-kimyo kombinatlari qurishga olib keldi.



Kombinatlashtirish – sanoatning texnologik jarayon jihatidan o'zaro bog'langan, ba'zan turli tarmoqlarga taalluqli bo'lgan bir qancha ishlab chiqarish korxonalarining bir korxonaga birlashtirilishidir.

Kimyo sanoatining xomashyo bazasi boy va xilma-xil. U turli foydali qazilmalardan, ishlab chiqarish chiqindilaridan, yog'och, suv, hatto havodan foydalanadi. Turli xil xomashyolardan foydalanish imkoniyatining cheksizligi kimyo sanoati korxonalarini hamma joyda qurishga imkon beradi. Biroq kimyo korxonalari energiya va suvni ko'p ishlatishi, ayniqsa, tabiatga jiddiy salbiy ta'sir ko'rsatishi sababidan ularni hamma joyda ham qurish maqbul bo'lavermaydi.

Kimyo sanoatining yirik korxonasi – Chirchiq elektr-kimyo kombinati 1940-yilda ishga tushgan. Chirchiq elektr-kimyo kombinati dastlab havo tarkibidagi azotdan elektr energiyasi vositasida azotli o'g'it ishlab chiqargan. Buxoro viloyatida topilgan tabiiy gaz quvur orqali Chirchiqqa keltirilgach, kombinat gazdan xomashyo o'rnida foydalanadigan bo'ldi. Bu mahsulot ishlab chiqarishning keskin ko'payishi va tannarxning arzonlashishiga olib keldi. Kombinatda azotli o'g'itdan tashqari, magniy xlorit (g'o'za bargini to'kishda qo'llaniladigan kimyoviy modda) hamda plastmassa va sintetik tola olish uchun organik sintez mahsulotlari ishlab chiqarilmoqda.

Tabiiy gazdan azotli o'g'it va kimyoviy tola ishlab chiqaradigan zavodlar Farg'ona va Navoiy shaharlarida ham barpo etildi. 1946-yilda Qo'qonda, 1957-yilda Samarqandda superfosfat zavodi ishga tushdi. 1998-yilda Qizilqum fosforit kombinati ishga tushirildi. Unda 2,7 million tonna fosforit konsentrati olinadi.

Mamlakatimiz osh tuzi konlariga ham boy. Xo'jaykon, Borsakelmas, Boybichakon va Oqqal'a kabi konlarda 90 milliard tonna xomashyo bor.



28-rasm. Sho‘rtangaz kimyo majmuasi.

mexanizmlar uchun turli xil rezina qismlar ishlab chiqarilmoqda. Jizzaxdagi zavodda esa polietilen plyonkalar hamda plastmassa quvurlar tayyorlanadi.

Qazib olinayotgan oltingugurt kolchedani, marganes, bariy, talk, ohaktosh singari minerallar kimyo sanoatining turli tarmoqlari ehtiyojini qondirmoqda. Lak-bo‘yoq sanoati, sun‘iy tola va to‘qimalar (Farg‘onada), sun‘iy charm va sun‘iy jun ishlab chiqaradigan zavodlar quvvati oshirildi.



Kimyo sanoati mahsulotlarini ishlab chiqarish hajmi 2012-yilda 1995-yilga nisbatan **5,5 barobarga oshdi**.

Gidroliz korxonalarini o‘tgan asrning 50-yillarida qurila boshladi. Farg‘ona furon birikmalari, Yangiyo‘l biokimyo, Andijon gidroliz zavodlarida asosiy xomashyo – chigit qoldig‘i va sholi qobig‘idan texnik etil spirti, furfurol, ozuqa achitqilari (xamirturush) kabi mahsulotlar ishlab chiqarilgan. 90-yillar boshidan bu zavodlarda g‘alladan etil spirti ishlab chiqarila boshlandi. Natijada oziq-ovqat, tibbiyot, atir-upa va boshqa sanoat tarmoqlariga zarur spirtni chetdan keltirishga barham berildi.

O‘zbekistonda tabiiy gazdan yoqilg‘i o‘rnida ham, xomashyo o‘rnida ham foydalanish samaralidir. Tabiiy gazdan kimyoviy tola ishlab chiqarish Rossiya yadagidan 40–50 foiz arzoniga tushadi. Gazli, Muborak, Uchqir, Odamtosh, Sho‘rtan kabi tabiiy gaz konlaridan olinayotgan gaz yuqori kondensatliligi bilan ajralib turadi (28-rasm). Gaz kondensati organik sintezning asosidir. Uning har tonnasidan 50 kg sun‘iy kauchuk, 150 kg plastik massa, 150 kg sun‘iy tola, 100 kg erituvchi modda, 400 kg motor yoqilg‘isi olish mumkin.



1. Kimyo sanoatining tarmoqlararo aloqasini modelda ifodalang.
2. Kimyo korxonalarini joylashtirishda qanday omillar hisobga olingan?
3. Viloyatingizdagi kimyo sanoati korxonasi qanday xomashyodan foydalanadi?
4. Yozuvsiz xaritaga kimyo sanoati korxonalarini joylashgan shaharlarni belgilang.

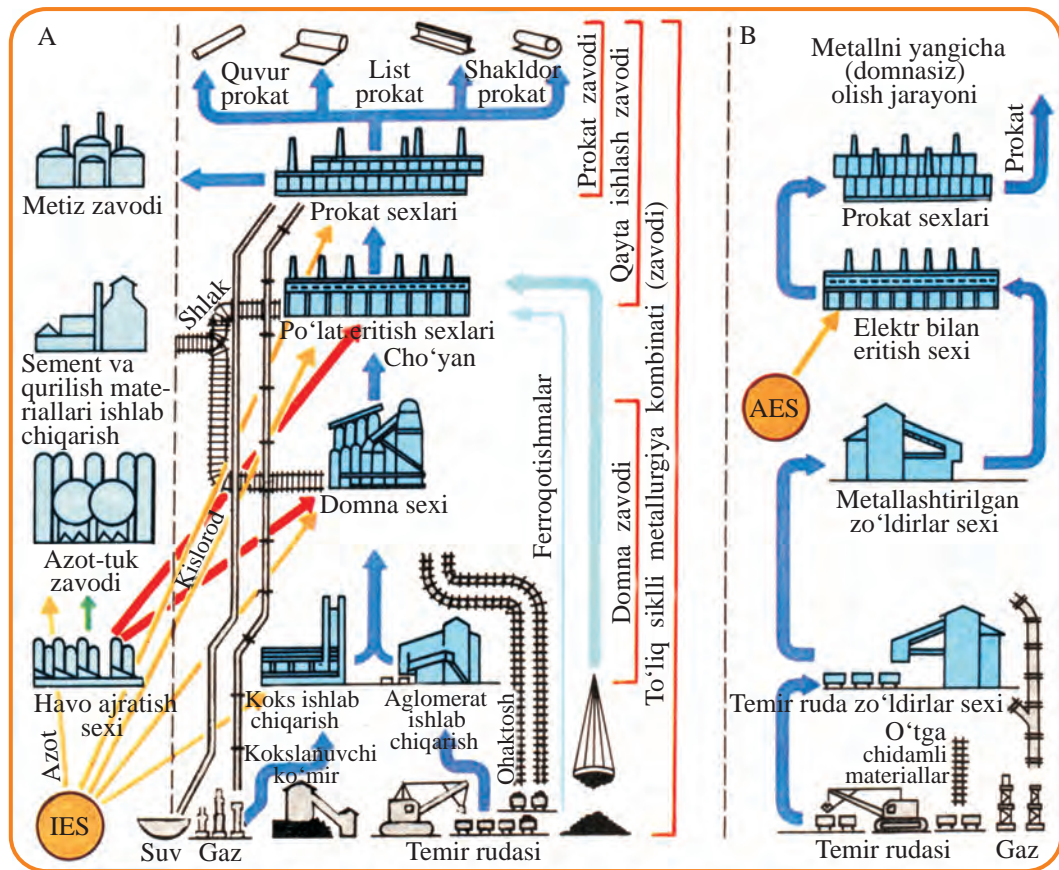
8-dars mavzusidan qora metallurgiyaning yalpi sanoat mahsulotidagi salmog'ini aniqlang.

Metallurgiya majmuasi ikki tarmoqni: qora metallurgiya va rangli metallurgiyani o'z ichiga oladi.



Qora metallurgiya – temir rudasi qazib chiqarish, cho‘yan, po‘lat eritish, prokat va ferrotqishmalar ishlab chiqarishdan iborat.

Hozirgi zamon metallurgiyasi uchun, birinchidan, metallning asosiy qismini metallurgiya kombinatlarida ishlab chiqarish xarakterlidir (29-rasm). Metallurgiyada xomashyoga ketma-ket ishlov beradigan kombinatlarning



29-rasm. Metallurgiya kombinatidagi sexlar sxemasi.



30-rasm. Metallurgiya zavodi.

hissasi katta bo‘ladi. Chunki kombinatlarda bir yo‘la temir rudasidan domna pechlarida cho‘yan eritib olinadi, suyuq cho‘yan va temir-tersakdan (metallomdan) po‘lat erituvchi (marten, konverter, elektr) pechlarda po‘lat eritiladi, po‘latdan esa tayyor mahsulot – prokat olinadi.

Fan-texnika taraqqiyoti metall eritishning chi-qindisiz texnologiyasini, metall olishning yangi, serunum usullarini joriy qilishga olib kelmoqdaki, bu po‘lat sifatini oshirishni va prokatning xilma-xil turlarini olishni ta‘minlamoqda. Metall olishning eng yangi usuli metallni domnasiz, ya‘ni rudani eritmay undan metallni ajratib olishdir.

Qora metallurgiyada ishlab chiqarish uzluksiz markazlasha boradi.



Metallurgiya kombinatlari ko‘p miqdorda xomashyo va yoqilg‘i ishlatadi. Shu sababli ular xomashyo yoki yoqilg‘i bazalari yaqinida, ba‘zan ular oralig‘ida quriladi. Bu metallurgiya korxonasi (kombinat)ni joylashtirishning eng muhim shartidir.

Bunda suv, elektr energiya, tabiiy gaz bilan ta‘minlash va tabiatni muhofaza qilish imkoniyatlari ham e‘tiborga olinadi.

Birinchi metallurgiya korxonasi – Bekobod metallurgiya zavodi 1946-yilda ishga tushirilgan (30-rasm). Zavodda po‘lat va prokat ishlab chiqarish ortib bormoqda. 1950-yilda 119 ming tonna po‘lat eritilgan, 76 ming tonna tayyor prokat ishlab chiqarilgan bo‘lsa, 2007-yilda eritilgan po‘lat 656,4 ming tonna va tayyor prokat 619,6 ming tonnadan ortib ketdi. Ammo zavod mahsuloti mamlakatning metallga bo‘lgan ehtiyojini qoplay olmayotir. Natijada qo‘shni davlatlardan ko‘plab metall keltirishga to‘g‘ri kelmoqda. O‘zbekistonda temir va marganes ruda zaxiralari ma‘lum bo‘lsa-da, ulardan hozircha foydalanilmayotir. Samarqand viloyati, Qoraqalpog‘iston Respublikasi va Markaziy Qizilqumda ruda konlarini qidirish ishlari olib borilmoqda. Shu bilan birga yig‘ilgan temir-tersakni qayta ishlaydigan korxonalar Urganch, Boyovut, Qarshi, Kitob, Denov va Taxiatoşda bunyod qilinmoqda.



1. Qanday metallurgiya korxonasiga to‘la sikldagi zavod yoki kombinat deyiladi?
2. Maktabingizda to‘plangan temir-tersak qayerga, qanday transportda tashilishini o‘ylab ko‘ring. So‘ng temir-tersak bosib o‘tadigan yo‘lni xaritada aniqlang.

8-dars mavzusidan rangli metallurgiyaning yalpi sanoat mahsulotidagi salmog'ini aniqlang.

Rangli metallurgiya: a) rangli metallarni qazib chiqarish; b) boyitish; d) eritish; e) qotishmalar ishlab chiqarishni o'zida birlashtiradi. Rangli metallurgiya mamlakatni elektrlashtirish, uning mudofaa qudratini mustahkamlash, atom texnikasi, samolyotsozlik, raketasoqlikni rivojlantirish, umuman, mashinasozlik va kimyo sanoati uchun juda zarurdir.

Rangli metallar bir qancha guruhlariga bo'linadi. Bu bo'linish asosida rangli metallurgiya – og'ir metallar metallurgiyasi, yengil metallar metallurgiyasi va boshqalarga bo'linadi (2-jadval).

2- j a d v a l

Rangli metallarning guruhlariga bo'linishi

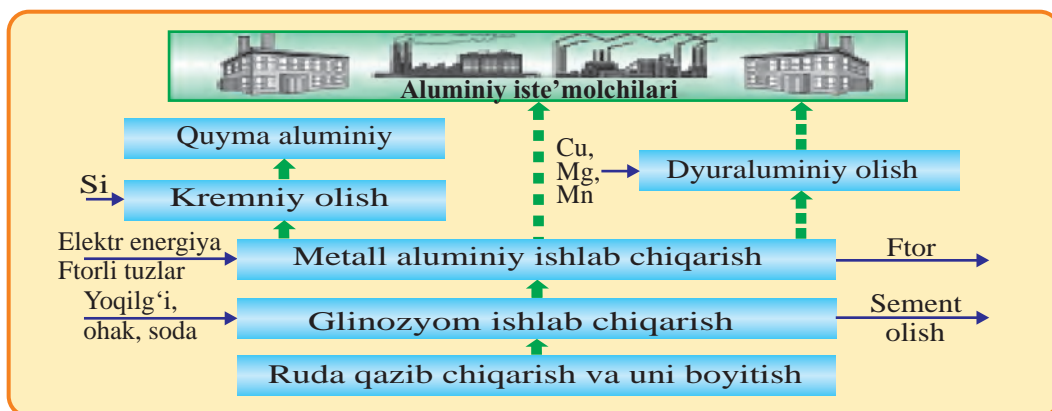
Asosiy guruhlar			Boshqa guruhlar	
Og'ir metallar	Yengil metallar	Qimmatbaho metallar	Qiyin eruvchi metallar	Nodir metallar
Mis, qalayi, qo'rg'oshin, nikel, rux	Aluminiy, magniy, titan	Oltin, kumush, platina	Volfram, molibden	Uran, germaniy va boshqalar

Ilgari O'zbekistonda faqat qimmatbaho metallar qazib chiqarilgan. Endilikda og'ir metallarni ham, qiyin eruvchi metallarni ham ishlab chiqarish yo'lga qo'yilgan. Ularni olishda juda ko'p elektr energiya sarflanadi. Bunday ishlab chiqarishlar ko'p energiya talab qiladigan ishlab chiqarish deyiladi.

Mamlakatimizda oltin, mis, qo'rg'oshin, rux, volfram, molibden, xrom va boshqa rangli hamda nodir metall rudalarining zaxirasi ko'p. Faqat mis konlarining o'zi 15 tadan ortadi.

Xaritadan mis konlarining o'rnini aniqlang.

Angren–Olmaliq kon sanoati rayoni mamlakatimiz rangli metallurgiya sanoatida alohida ahamiyatga ega. **Mis rudasi** tarkibida molibden, oltin, kumush kabilar birga uchraydi. Bu yerda mis eritish zavodi va Olmaliq kon-metallurgiya kombinati ishlab turibdi. Kombinat Qalmoqqirkon, Qo'rg'oshinkon konlari, qo'rg'oshin-rux **boyitish fabrikasi**, elektr stansiyasi va bir qancha yordamchi korxonalaridan iborat (31-rasm). Konchilarning obod shahri – Olmaliq kon o'zlashtirilishi jarayonida barpo bo'lgan.



31-rasm. Aluminiy ishlab chiqarish.



Boyitish fabrikasi – rudaning keraksiz qo‘shimlarini chiqarib tashlash yoki yangi moddalar qo‘shish yo‘li bilan foydali sifatlarini orttiruvchi korxonalar.

Rangli metallurgiyaning mahsulotlari – **volfram** va **molibden** ishlab chiqarish tez rivojlanmoqda. Volframning erish harorati juda yuqori (3370°C). Yuqori haroratli pechlarning qizdiradigan elementlari va elektr lampochkaning qiziydigan simlari volframdan yasaladi. Chirchiq vodiysidagi qiyin eriydigan qattiq qotishmalar zavodi mamlakatdagi nihoyatda muhim korxonalaridan hisoblanadi. Bu korxonadan mahsulotidan elektrotexnika, mashinasozlik, asbobsozlik va boshqa sanoat tarmoqlarida keng foydalaniladi.

Rangli metallar qimmatli xususiyatlarga ega. Ularning ba’zilari (qalayi, qo‘rg‘oshin, nikel) zanglash (korroziya)ga chidamli, boshqalari (titan, volfram) issiqqa bardoshli yoki elektr tokini yaxshi o‘tkazadi (aluminii, mis, kumush, oltin).

Ohangaron ko‘mir havzasida aluminii xomashyosi – kaolin gilining ulkan zaxirasi mavjud. O‘rta Chirchiq plavik shpat kombinatida esa aluminii elektroliz usulida olishda ishlatiladigan plavik shpat tayyorlanadi.



1. Geografiya atlasidan O‘zbekistonning qaysi hududlarida qanday rangli metallar qazib chiqarilishini aniqlang.
2. Rangli metallurgiya xomashyosiga majmualii ishlov beruvchi kombinatlarni qurishning foydali ekanligiga sabab nima?
3. O‘quv atlasidan foydalanib, yozuvsiz xaritaga rangli metallurgiya markazlarini belgilang.

Oltin – noyob metall. U yer ostida ham, namlikda ham o‘z xususiyatini yo‘qotmaydi. Ammo uni izlab topish va tog‘ jinslaridan ajratib olish juda ko‘p mehnat, mablag‘ talab etadi. Oltin siz bilgan zargarlikdan tashqari elektronika, kompyuter ishlab chiqarishda, kosmik kemalarda, atom reaktorlarida ko‘p qo‘llaniladi. Bitta atom reaktorining ichki devori 16 kg oltin bilan qoplanadi.



O‘zbekiston oltin qazib chiqarish bo‘yicha dunyoda **yettinchi**, MDH davlatlari ichida esa **ikkinchi o‘rinda** turadi.

Samarqand bilan Buxoro oralig‘idagi tog‘lardan ikki ming yil burun ham oltin qazib olingan. X–XIII asrlarda kon sanoati o‘z zamonasiga xos yuksak rivojlangan. XIX asrda Rossiya imperiyasi Turkistonni bosib olgach, mavjud konlarni xaritalarga tushirdi. Oltin qidiruv ishlarini barcha joylarda kuchaytirdi. XX asr o‘rtalaridan o‘zbek olimlarining izlanishlari asosida **Muruntov, Chodak, Zarmitan, Qo‘shbuloq, Qizilolma, Marjonbuloq** oltin konlari aniqlandi. 1969-yilda dastlabki oltin yombisi quyildi. Shu vaqtdan oltin qazib olish sanoati shakllandi.

Mamlakatimizda oltin qazib olish sanoatining yana bir yirik markazi – Navoiy kon-metallurgiya kombinatidir. Zarafshonda tashkil etilgan oltin qazib olish bo‘yicha O‘zbekiston–AQSH «Zarafshon–Nyumont» qo‘shma korxonasi 1995-yildan mahsulot ishlab chiqara boshladi. Muruntov koni O‘zbekistondagina emas, Yevrosiyodagi oltin konlari ichida eng kattasi bo‘lib, ruda qazib olingan joy hajmi 2×4 km va chuqurligi 400 metrdan ortiq afsonaviy o‘rani eslatadi (32-rasm).

Oltindan keyin turadigan qimmatbaho metall – bu **kumush**dir. Qurama tog‘ tizmalarida yirik kumush konlari topilgan. Toshkent oldi rayonida kumush katta miqdorda ajratib olinmoqda. Qizilqumda kumush ishlab chiqarishni ko‘paytirish borasida keng ko‘lamli tadbirlar amalga oshirilmoqda. Hozirgi kunga kelib tarkibida oltin va kumush bo‘lgan 30 dan ortiq ruda konlari aniqlangan.



32-rasm. Muruntov oltin koni.

Metallar iqtisodiyotda turli maqsadlarda ishlatiladi. *Mis* sof holda ham, qalayi bilan (bronz), nikel bilan (melxior), aluminiy bilan (duraluminiy), rux bilan (latun) qotishma holda ham elektrotexnikada va mashinasozlikda keng foydalaniladi. *Qo'rg'oshin* akkumulatorlar, elektr kabellari ishlab chiqarishda ishlatiladi. Temir buyumlar zanglamasligi uchun rux bilan sirlanadi. Qalaydan oq tunuka va podshipniklar yasashda foydalaniladi. Mamlakatimizda kumush, uran, volfram va boshqa qimmatbaho ruda konlari ham bor.

Metallurgiyaning atrof-muhitga ta'siri. Metallurgiya majmuasi mamlakatimizda tez rivojlanayotgan sohalardan biri bo'lishi bilan birgalikda atrof-muhitga salbiy ta'sir ko'rsatuvchilardan ham hisoblanadi. Metallurgiya tabiiy majmualarning barcha tarkibiy qismlariga ta'sir etadi. Tog'-kon sanoati tuproq qatlamini buzib, landshaftlarning «yo'qolishiga» sabab bo'ladi. Mazkur sanoat tufayli katta karyerlar va yer ostida g'orlar paydo bo'lmoqda. Ular bosib qo'lish va antropogen yer silkinishi xavfini tug'diradi. Ko'p yerlarni metallurgiya chiqindilari egallab yotibdi.

Boyitish fabrikalarida ishlatilgan suvni oqar suvlarga tashlash, ushbu suvlarini yaroqsiz holga olib kelmoqda. Metallurgiya zararli moddalarni ko'p miqdorini atmosferaga chiqaradi. Jumladan, gaz qoldiqlari (oltingugurt va boshqalar) tarkibida metall bo'lgan chang va boshqa elementlar juda xavflidir.

Bularning barchasi atrof-muhitda temir, qo'rg'oshin, mis, simob miqdorining ko'payishiga olib keladi. Ular tuproq, o'simlik va hayvonlar tanasida yig'ilib, inson a'zosiga o'tganidan keyin asta-sekin uni zaharlay boshlaydi.



Og'ir metallar kishilar organizmidagi immunitetni pasaytirib, kasallanish darajasining yuqori bo'lishiga ta'sir etadi, aholi va tabiat uchun katta xavf-xatar tug'diradi.

Metallurgiya sanoati chiqindilari atrof-muhitga salbiy ta'sir ko'rsatishining oldini olish uchun bu chiqindilarga to'liq ishlov berib, ularni foydali mahsulotlarga (masalan, shlakli qurilish materialiga) aylantirish, zararsizlantirish, atmosferaga va suv havzalariga chiqadigan chiqindilarni tozalash zarur.



1. Metallurgiya majmuasiga aloqador korxonalaridan qaysi biri ekologik muammoni nihoyatda keskinlashtirmoqda? Bu korxonada tabiatni bulg'amasligi uchun qanday tadbirni taklif qilasisiz?
2. Metallurgiya majmuasi iqtisodiyotning qaysi tarmoqlari bilan aloqadorligini geografiya daftaringizga chizib ko'rsating.

8-dars mavzusidan mashinasozlikning yalpi sanoat mahsulotidagi salmog'ini aniqlang.



Mashinasozlik majmuasi – iqtisodiyotning barcha sohalari uchun mashina va asboblarni ishlab chiqaruvchi, aholini televizor, muzlatkich singari xilma-xil is'temol buyumlari bilan ta'minlovchi sanoat tarmoqlari uyg'unligidir.

Mashinasozlik mamlakat iqtisodiyotining ustuvor majmuasi hisoblanadi (33-rasm). Chunki iqtisodiyotning hech bir tarmog'i mashinalar bilan ta'minlanmay turib rivojlana olmaydi. Hozirgi zamon mashinasini tayyorlash uchun ko'p miqdorda metall, plastmassa, bo'yoqlar, rezina, gazlama, yog'och-taxta kerak bo'ladi.

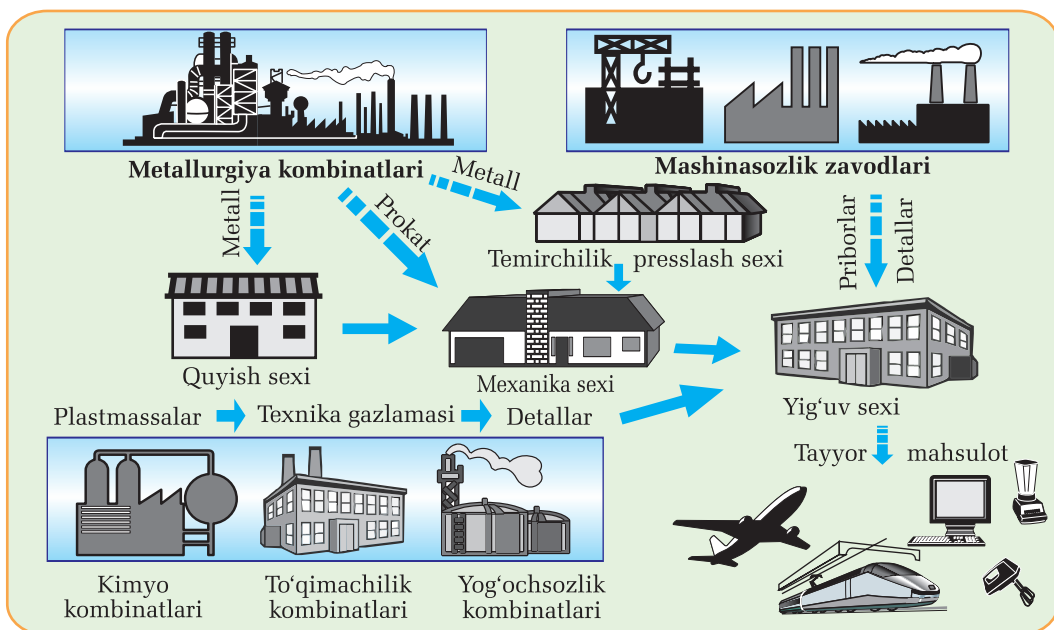
Mashinalar minglab detallardan tayyorlanadi. Bu qadar xilma-xil detallarni bittagina zavodda yasash noqulay va samarasizdir. Shu sababli mashinasozlikda **detallar yasashga ixtisoslashish**, ya'ni tayyor mahsulotning ayrim detallari va qismlarini yasash keng rivojlangan.

Binobarin, mashinalar uchun ayrim detallarni ishlab chiqaruvchi ko'pdan ko'p mashinasozlik zavodlari bir-biri bilan, shuningdek, metall, plastmassa, rezina va hokazolarni yetkazib beruvchi (boshqa tarmoq) korxonalari bilan ishlab chiqarish aloqalari bo'lishini, ya'ni **kooperativlashish**larini talab qiladi. Ammo bunday ishlab chiqarishni transportsiz amalga oshirib bo'lmaydi. Shu sababli mashinasozlik tarmoqlarini joylashtirishda qulay transport magistrallarining mavjudligi, albatta, hisobga olinadi.

Mashinasozlik korxonalari uchun malakali ishchi va ilmiy-texnik mutaxassislar yetarli



33-rasm. Mashinasozlik majmuasi tarmoqlari.



34-rasm. Mashinasozlik zavodining tarkibi.

bo'lishi kerak. Shu sababli mashinasozlik korxonalarini joylashtirishda iste'molchining yaqinligi va metallurgiya bazasi ham hisobga olinadi.

Mashinasozlik buyumlari murakkab dastgohlar vositasida, yuqori malakali mehnat evaziga yaratiladi. O'rta hisobda har bir mashinaning tannarxi unga sarflangan xomashyo – metall tannarxidan yuzlab marta ortiq bo'ladi (34-rasm).

Mashinasozlikning turli tarmoqlari bir xil miqdorda metall ishlatmaydi. Agar bir dona mashinani yasash uchun ko'p metall (yoki boshqa material ko'p) kerak bo'lsa, bunday mashinasozlikni **ko'p metall yoki ko'p material talab qiluvchi mashinasozlik** deyiladi. Kon va metallurgiya asbob-uskunalari, temiryo'l vagonlarini ishlab chiqarish bunga misol bo'ladi.

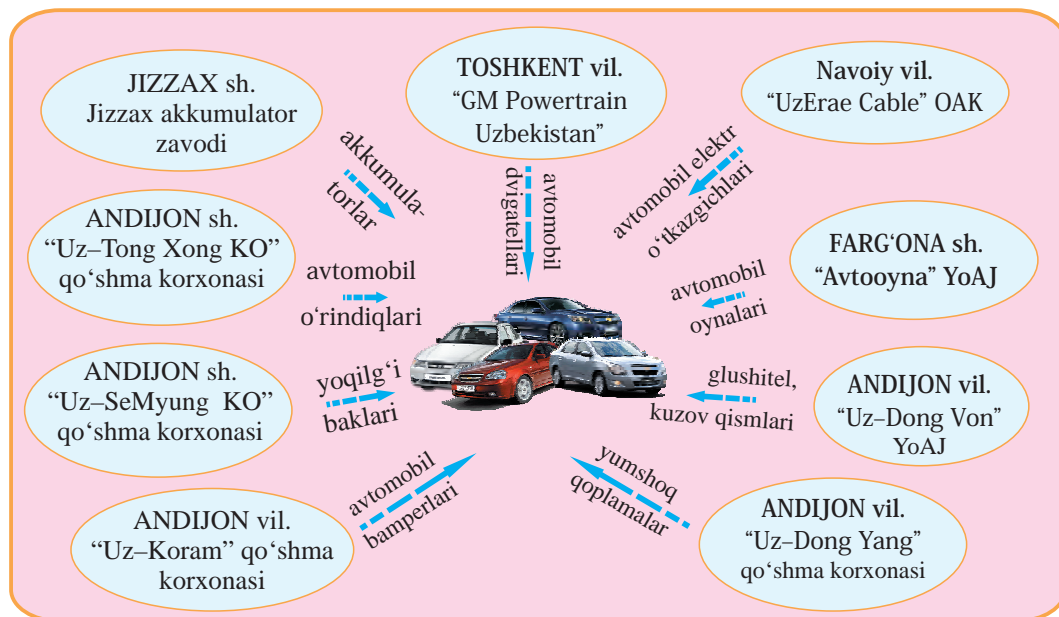
Shunday qilib, sarf qilinadigan material va malakali mehnat miqdori, xomashyo hamda tayyor mashinalarni tashish sharoiti mashinasozlik zavodlarini: a) transport magistralari; b) malakali kadrlar; d) iste'molchilar; e) yirik metallurgiya korxonalarini mavjud yerlarda joylashtirish tamoyillarini belgilab beradi.



1. Mustaqillik yillarida mashinasozlikning qaysi tarmoqlari tez rivojlandi?
2. Transport mashinasozligi tarkibida qanday o'zgarishlar ro'y berdi?
3. Ishlab chiqarishning ixtisoslashuvi va kooperatsiyalashuvi nima uchun aynan mashinasozlikda muhim va dolzarb hisoblanadi?

Avtomobilsozlik O‘zbekistonda mustaqillikdan so‘ng shakllandi. 1992-yilda O‘zbekiston Respublikasi Janubiy Koreyaning «**DAEWOO**» kompaniyasi bilan hamkorlikda Andijon viloyatining Asaka shahrida paxta tashiydigan tirkamalar zavodi negizida yengil avtomobillar ishlab chiqaradigan «Uz-Daewoo Avto» (bugungi kunda «**GM Uzbekistan**») avtomobil zavodi qurila boshlandi. 1996-yilda dastlabki «**Damas**», «**Tico**», «**Nexia**» rusumli yengil avtomobillar zavod konveyeridan chiqqa boshladi. Bu yosh va istiqbolli soha neft-kimyo, elektronika kabi boshqa milliy iqtisodiyotning yuqori texnologik sohalarining o‘ziga xos lokomotivi bo‘ldi.

Koreyalik, italiyalik, gollandiyalik va amerikalik hamkorlar bilan faoliyat yuritib, kompaniya doim respublikada ishlab chiqariladigan jamlovchi qismlar ulushini oshirib kelmoqda. Dastlabki yili avtomobil qismlarining 20 foizi O‘zbekistonda tayyorlangan bo‘lsa, 5 yil o‘tgach bu ko‘rsatkich 60 foizga yaqinlashdi. Endilikda bu ko‘rsatkich 85 foizni tashkil etib, avtomobilsozlik korxonalarining mamlakat doirasidagi *kooperatsiyasi* yuksak darajaga ko‘tarildi. Bugungi kunda respublikaning yuzdan ortiq korxonalari o‘z mahsulotlarini Asaka shahridagi avtozavod konveyeriga yetkazib bermoqda (35-rasm).



35-rasm. Asakadagi avtomobil zavodining boshqa korxonalar bilan aloqalari.

Mahalliyashtirish loyihalarini amalga oshirish tadbirkorlik ruhini rivojlantirishga yordam berib, qo‘shimcha ish joylari yaratildi.



O‘zbekiston jahonda avtomobil ishlab chiqaruvchi 28-davlatdir. «GM Uzbekistan» zavodi «*Damas*», «*Nexia*», «*Matiz*», «*Lacetti*», «*Chevrolet Epica*», «*Chevrolet Captiva*» «*Spark*», «*Malibu*», «*Kobolt*» avtomobillarini ishlab chiqarmoqda.

Respublika yalpi ichki mahsulot umumiy hajmida avtomobilsozlarning ulushi yildan yilga ortib bormoqda.

Jahon bozorida kuchayib borayotgan raqobatchilik kompaniyadan doimiy ravishda, zamonaviy texnologiyalarni, ilmiy va dizaynerlik ishlanmalarini tatbiq etishni talab etmoqda. Kelajakda yosh mutaxassislarni tayyorlash, ixtisoslashgan kasb-hunar kollejlarini barpo etish, ijtimoiy loyihalarda ishtirok etish, ishchilarning intellektual imkoniyatlarini rag‘batlantirish muhim vazifa hisoblanadi.

Samarqand shahrida 1999-yilda O‘zavtosanoat uyushmasi bilan «*KochXolding*» Turkiya kompaniyasi hamkorligida «SamKochavto» avtomobil zavodi ishga tushdi. 2006-yildan zavod Yaponiya bilan hamkorlikda «*Isuzu*» rusumli avtobus va kichik yuk avtomashinalarini ishlab chiqarishga kirishdi va «*SamAvto*» deb nomlandi. «SamAvto» avtotransport vositalarining 30 dan ortiq turini ishlab chiqaradi (36-rasm). Loyihani ishlab chiqish davrida «SamAvto»



36-rasm. «SamAvto» qo‘shma korxonasi yig‘uv sexi.

qo‘shma korxonasi ta‘minotchisi bo‘lishi mumkin bo‘lgan korxonalar aniqlandi. Ular orasida: lak-bo‘yoq, o‘rindiq va detallar hamda ko‘plab boshqa buyumlar ishlab chiqarish bo‘yicha O‘zbekiston–Janubiy Koreya qo‘shma korxonalarini bor. Istiqbolda mahalliy ishlab chiqarish ulushi avtobuslarning 56 va yuk mashinalarining 44 foizini tashkil etishi kerak. Bu mamlakatimiz mashinasozligi o‘zining mustahkam zaminiga va porloq istiqboliga ega ekanligidan dalolat beradi.



1. Asakada ishlab chiqarilayotgan avtomobil qismlarini butkul mamlakatimizda ishlab chiqarish bilan qanday muammolar yechimiga yo‘l ochiladi?
2. Avtomobil uchun qismlarning mamlakat hududi bo‘ylab kichik korxonalarda tayyorlangani ma‘qulmi yoki barcha qismlarni Asaka shahrida ishlab chiqarish ma‘qulmi? Javobingizni asoslang.

O‘zbekiston iqtisodiyoti uchun an’anaviy ixtisosli sohalar hisoblangan paxta, pilla, kanop yetishtirish va ularni qayta ishlash qo‘l mehnatini ko‘p talab qiladi. Shu sababli qishloq xo‘jaligining ixtisoslashgan sohalarini mexanizatsiyalashni ta‘minlovchi, ya‘ni yer haydash, ekin ekish va ishlov berish, hosilni yig‘ib olish hamda tayyor xomashyoni qayta ishlashda qo‘llanadigan mashina va asboblarni ishlab chiqaradigan mashinasozlik tarmoqlari vujudga keldi.



Toshkentdagi «*Toshqishloqmash*», «*O‘zbekqishloqmash*» va Chirchiqdagi «*Chirchiqqishloqmash*» kabi zavodlar qishloq xo‘jaligi mashinasozligining asosiy korxonalaridir.

Bu zavodlar paxtachilik uchun traktor seyalkalari, kultivatorlar, g‘o‘zapoya yuladigan, ko‘rak teradigan va chuviydigan, o‘g‘it aralashtiradigan, qishloq xo‘jaligi zararkunandalarini yo‘qotishda zaharli moddalarni purkaydigan mashinalar ishlab chiqaradi. 1994-yilda O‘zbek–Isroil qo‘shma korxonasi paxta teradigan mashinaning yangi modeli yaratildi (37-rasm).

Suv omborlari, kanallar qurilishi va ularni loyqadan tozalashda, suvni yuqoriga ko‘tarishda, umuman, irrigatsiyada qo‘llaniladigan mashinalar ishlab chiqaruvchi *irrigatsiya mashinasozligi* ham agrosanoat majmuasi ehtiyojiga ko‘ra vujudga keldi. Irrigatsiya mashinasozligining markazi Andijon viloyati hisoblanadi.

Paxtachilik rivojlangani sayin traktorlarga, paxta tashiydigan mashina va mexanizmlarga ehtiyoj orta bordi. Shuning uchun Toshkent traktor zavodi – TTZda universal traktorlar, paxtani qop-qanorsiz tashishga mo‘ljallangan ag‘darma tirkamalar ishlab chiqarila boshlandi.

Toshkent, Andijon, Samarqand va Kattaqo‘rg‘onda paxta tozalash hamda yog‘ sanoati uchun mashina va uskunalar ishlab chiqaruvchi mashinasozlik zavodlari joylashgan. Milliy iqtisodiyotda, ayniqsa, qishloq



37-rasm. Paxta terish mashinasi.

xo‘jaligida mashina va mexanizmlar ko‘plab qo‘llanilayotganidan ularga ehtiyot qismlar yetkazib beradigan hamda sozlaydigan korxonalar deyarli barcha viloyatlarda barpo etilgan. Samarqanddagi «Paxtamash» zavodi ehtiyot qismlar ishlab chiqaradigan korxonalarning eng yirigidir.

Bog‘dorchilik, uzumchilik va polizchilikda qo‘llaniladigan mashina va moslamalar «O‘rta Osiyoqishloqmash» birlashmasida ishlab chiqarilmoqda.



1. Vatanimizda ishlangan qishloq xo‘jalik mashinalaridan beshtasini nomini va qanday maqsadlarda foydalanilishini daftarga yozing.
2. O‘zbekistonda daf‘atan qishloq xo‘jalik mashinasozligi vujudga kelganini qanday izohlasa bo‘ladi?
3. Irrigatsiya mashinasozligining markazi qayerda?

20-dars

MASHINASOZLIK ISTIQBOLLARI

Mashinasozlik majmuasining yuksalishiga hamohang korxonalar tobora alohida detallarni ishlab chiqarishga ixtisoslashmoqda. Ayni vaqtda tayyor mahsulot qiymatida xomashyo hissasi qisqarib malakali mehnat hissasi, ahamiyati ortmoqda. Bunday jarayonni mashinasozlik korxonalari qoshida kasb-hunar kollejlari, ilmiy tajriba-konstruktorlik byurolari singari ilmiy muassasalar faoliyat ko‘rsatayotganida ham kuzatish mumkin.

Poytaxtimiz Toshkentdagi aviatsiya ishlab chiqarish birlashmasini o‘shanday korxonalarining namunasi deyish mumkin. Bu korxonani shahar ichidagi shahar desa bo‘ladi. Unda o‘n minglab ishchi, muhandis, ixtirochilar ishlaydi. Jahonda eng ulkan «Antey» rusumli transport samolyoti shu korxonada bunyod etilgan. 1993-yilda birlashma IL–114 rusumli 64 nafar yo‘lovchiga mo‘ljallangan yangi samolyot ishlab chiqardi. U AN–24 va YAK–40 singari eskirgan samolyotlarga qaraganda yoqilg‘ini 2 barobar kam sarflaydi.

O‘tgan asrning o‘rtalaridan boshlab *elektrotexnika sanoati* alohida tarmoq tarzida shakllandi. O‘ndan ortiq elektrotexnika zavodlari ishladi. EHM ishlab chiqaradigan «Algoritm» zavodiga asos solindi. EHM uchun mikroelektronika elementlari, mikrosxemalar, masofadan turib boshqarish sistemalari va boshqa mahsulotlar ishlab chiqaradigan «Zenit» zavodi ishga tushirildi. 1990-yilda konsern «O‘zeltexsanoat» uyushmasiga aylantirildi. Uyushma tarkibida 50 dan ortiq korxonalar faoliyat ko‘rsatmoqda. Uyushma korxonalarini bilan Rossiya, Turkiya, Janubiy Koreya, AQSH, Singapur va boshqa



mamlakatlar firmalari hamkorligida 20 dan ortiq qo‘shma korxonalar tashkil etildi.

Radioelektronika va elektrotexnika Respublika mashinasozlik majmuasi-ning jadal rivojlanuvchi, istiqbolli tarmog‘i (38-rasm). Mamlakatimizda oltin, kumush, mis, rux, kremniy, volfram, kaolin, kvarts qumi, uran xomashyosi kabi nodir ruda konlari hamda yetarlicha ishchi kuchi mavjudligi tarmoqning barqaror rivojlanishini ta‘minlaydi.



Hozirgi vaqtda mashinasozlik tarmoqlarida 100 mingga yaqin kishi mehnat qilmoqda.

To‘qimachilik sanoatining yuksalishi xomashyogagina bog‘liq bo‘lmay uni zamonaviy to‘quv dastgohlar, asbob-uskunalar bilan ta‘minlashga ham bog‘liqdir. Bunday jihozlarni «O‘zbekto‘qimachilik mash» birlashmasida ishlab chiqariladi. Birlashma korxonalari Toshkent, Qo‘qon, Jizzax shaharlarida joylashgan.

Kimyo va neft-kimyo mashinasozligi 1941-yilda tashkil topgan. Uning yirik korxonasi Chirchiq shahridagi «O‘zbekkimyomash» zavodi dastavval kimyo, mikrobiologiya, selluloza-qog‘oz sanoati korxonalari uchun uskuna-jihoz ishlab chiqarar edi. Hozirda kimyo uskunalari, turbokompressorlar, ventilatorlar, nasoslar ishlab chiqarmoqda. Toshkent «Kompresor» zavodida qo‘shma kompressor stansiyalar ishlab chiqariladi. Namanganda esa neft va gaz quduqlari uchun jihozlar ishlab chiqariladi.

Kommunal xo‘jaligi mashinasozligi tarmog‘ida Samarqand liftsozlik zavodi ishlamoqda. Zavodda yo‘lovchi va yuk liftlari, yog‘ochga ishlav beradigan stanoklar ishlab chiqariladi. Zavod negizida Rossiya va O‘zbekiston qo‘shma korxonasi «Sharqlift» tashkil etildi.

Mashinasozlik korxonalarining istiqboli va hududiy joylashuvini inson omili belgilaydi. Qishloq aholisini ish bilan ta‘minlash maqsadida mashina qismlarini ishlashga ixtisoslashgan kichik korxonalar qishloqlarda barpo etilmoqda.



38-rasm.



39-rasm. «Andijonkabel» zavodi.

Oʻtgan asr oʻrtalarigacha Oʻzbekiston mashinasozligi faqatgina qishloq xoʻjaligi mashinalari ishlab chiqargan va ularni taʼmirlash hamda paxtani qayta ishlovchi korxonalariga mashina va uskunalarni yetkazib bergan edi. Endilikda esa mashinasozlik majmuyining yarmigina agrosanoat majmuasi bilan bogʻliq.

Keyingi davrlarda Oʻzbekiston mashinasozligida anʼanaviy tarmoqlarni rivojlantirish bilan bir qatorda oʻz metall va koʻp mehnat talab tarmoqlar jadal rivojlandi.

Natijada koʻp tarmoqli mashinasozlik tarkib topdi (39-rasm).



1. Mashinasozlikning iqtisodiyotning boshqa tarmoqlari bilan aloqadorligiga misollar keltiring.
2. Tumaningizda mashinasozlikning qanday korxonalari bor?
3. Mashinasozlik majmuasida tarmoqlar nisbati kelajakda qanday boʻladi? Yanada jadal rivojlanuvchi tarmoqlarni aytib bering.

21-dars

OʻRMON SANOATI (YOGʻOCHSOZLIK)

8-dars mavzusidan oʻrmon sanoatining yalpi sanoat mahsulotidagi salmogʻini aniqlang.

Oʻrmon sanoati yogʻoch tayyorlash va yogʻochni qayta ishlash tarmoqlariga boʻlinadi. Yogʻochni qayta ishlash hunarmandchilik turi sifatida qadimdan maʼlum. Hunarmandlar yogʻochga ishlov berib undan arava, egar, panjara, sandiq, eshik, beshik, rom kabilarni yasashgan, uylar qurishgan. Yogʻochsozlik yillar davomida takomillasha borib, undan yangi-yangi sanoat tarmoqlari vujudga keldi (40-rasm). Ayniqsa, yogʻochni kimyoviy qayta ishlash tufayli yogʻochsozlikda tub (inqilobiy) oʻzgarish yasaldi.

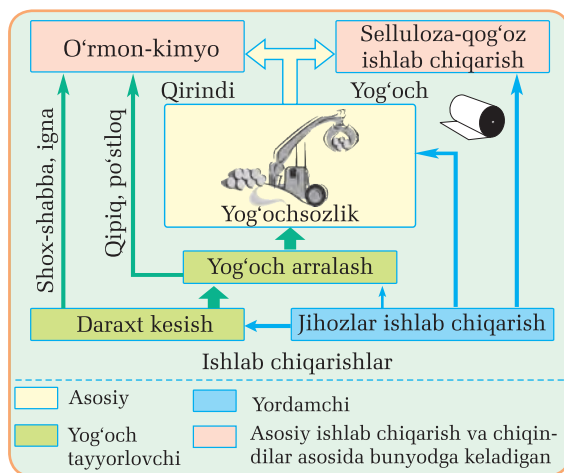
Mamlakatning yogʻoch-taxta xomashyosiga boʻlgan yillik ehtiyoji 10 mln kub metrdan ortmoqda. Ammo yogʻoch xomashyosi boʻladigan tabiiy

oʻrmonlar bizda nihoyatda cheklangan. Shu bois har yili millionlab nihol ekiladi, «koʻkalamzorlashtirish oyligi» oʻtkaziladi. Oʻrmonlar barpo etish va yogʻoch boyliklaridan oqilona foydalanish bilan maxsus oʻrmon xoʻjaliklari shugʻullanadi. Respublikamizda 100 ga yaqin oʻrmon xoʻjaligi korxonalari, qoʻriqxonalar va milliy bogʻlar bor.

Oʻrmon sanoati mahsulotlaridan mashinasozlik, kimyo sanoati, yengil sanoat, transport va qurilishda foydalaniladi. Oʻz navbatida oʻrmon sanoati ham boshqa tarmoqlardan laklar, boʻyoqlar (mebel ishlab chiqarish uchun), soda, natriy, oqartiruvchi ximikatlar (qogʻoz tayyorlash uchun), avtomashinalar, traktorlar, stanoklar (yogʻoch tayyorlash va ishlov berish uchun) oladi. Boshqacha qilib aytganda, oʻrmon sanoati bilan boshqa tarmoqlar orasida keng tarmoqlararo aloqalar mavjuddir.

Mustaqillik yillarida Toshkent va Asakada *duradgorlik buyumlari zavodlari*, Toshkentdagi quyoshdan himoya uskunalari zavodida esa plastmasadan deraza romlari ishlab chiqaradigan sex ishga tushirildi. Toshkentda Oʻzbekiston–Gretsiya qoʻshma korxonasi «Oʻz Ellas» gugurt zavodi mahsulot bera boshladi.

Yogʻoch xomashyosi tanqisligi sanoatga jiddiy qiyinchilik tugʻdirmoqda. Yogʻochlardan tejamkorlik bilan foydalanish maqsadida selluloza sanoati ham rivojlanmoqda.



40-rasm. Yogʻochsozlik sanoatining tarmoq doirasidagi aloqalari.



Selluloza – maydalangan va kimyoviy yoʻl bilan ishlangan yogʻoch massasi, u sunʼiy tola va qogʻoz ishlash uchun xomashyo boʻladi.

Vazirlar Mahkamasining 1994-yil 8-fevraldagi «Sanoat terakchiligini rivojlantirish va boshqa tez oʻsuvchi yogʻochbop daraxtlarni barpo etishga oid chora-tadbirlar toʻgʻrisida»gi maxsus Qarori oʻrmon sanoatida keskin oʻzgarish yasadi. Qarorga muvofiq terakzorlar maydoni har yili 10 ming gektarga kengaymoqda. Yaqin kelajakda har yili 5 mln m kub sanoatbop yogʻoch tayyorlanadi. Yogʻoch tayyorlash korxonalari taxta tilish zavodlariga gʻoʻla

yog‘och yetkazib beradi. Tilingan yog‘och, ya’ni taxta mebel sanoati uchun xomashyodir. Yog‘och tayyorlash va yog‘ochsozlik chiqindilari (shox-shabba, qipiq, payraxa, po‘stloq)dan o‘rmon-kimyo sanoatida spirt, moylar, bo‘yoqlar ishlab chiqariladi. Shu sababli o‘rmon-kimyo kombinatlari qurish o‘ta samaralidir. Yog‘och xomashyosi taqchil O‘zbekistonda chiqindilarni to‘la qayta ishlaydigan yog‘ochsozlik kombinatlari ayniqsa o‘ta muhim hisoblanadi.



1. Atlasning «transport» xaritasidan viloyatingizga yog‘och qayerdan va qaysi transport turida keltirilishini aniqlang.
2. Yog‘och tanqisligini bartaraf qilish maqsadida tumaningizda qanday tadbirlar amalga oshirilmoqda.
3. Terak yog‘ochining sifati hamda ekologik ahamiyatiga ko‘ra qanday afzalliklarga ega ekanini botanika darslaridan eslang.

22-dars

QURILISH MATERIALLARI SANOATI

8-darsdagi mavzudan qurilish materiallari sanoatining yalpi sanoat mahsulotidagi salmog‘ini aniqlang.

Qurilish materiallari sanoati milliy iqtisodiyotning deyarli barcha tarmoqlari bilan aloqadadir. Zavod va fabrikalar, uy-joylar, yo‘llar hamda irrigatsiya inshootlarining ko‘plab barpo etilishi bilan qurilishbop materiallarga talab ham ortib boraveradi (41-rasm).

Binokorlik uchun muhim bo‘lgan **sement** Quvasoy, Ohangaron, Angren, Navoiy va Bekobod shaharlarida ishlab chiqarilmoqda. Ohangaron va Navoiy

sement kombinatlari eng yirik kombinatlar hisoblanadi. Angren gilmoyasi negizida bezakbop oq sement ishlab chiqariladi.

O‘zbekiston chiroyli va pishiq **marmar**ga boy. Yurtimizda topilgan 34 ta marmar konining 5 tasi-dan marmar qazib olinmoqda.

G‘ozg‘on koni marmar zaxirasining ko‘pligi, yuqori sifatlilik jihatidan jahondagi eng mashhur konlardan biridir. Undan qazib



41-rasm. G‘isht terish.

olingan marmar sobiq Ittifoq davrida boshqa mahsulotlar kabi Markazga tashib ketilardi. Moskva, Sankt-Peterburg shaharlaridagi metropolitenlarning ko‘plab bekatlari va boshqa inshootlar G‘ozg‘on marmari bilan bezatilgan. Toshkentdagi Alisher Navoiy nomidagi Opera va balet teatri, «O‘zbekiston», «Toshkent Palace» kabi mehmonxonalar, Toshkent metropoliteni hamda boshqa ko‘pgina ulug‘vor madaniy-maishiy binolar qurilishiga ham shu kon marmarlari ishlatilgan. Toshkent shahridan 74 km shimoli sharqda joylashgan Orkutsoy konida qora, oq va kulrang marmar uchraydi. Toshkent va G‘azalkent marmar zavodlarida marmarga pardoz beriladi.



Bezakbop toshlarning umumiy zaxiralari 85 mln kub metrdan ortadi. Ular toshni qayta ishlaydigan korxonalarni yuz yillar davomida xomashyo bilan ta‘minlay oladi.

Chirchiq shahri yaqinida mahalliy xomashyo asosida ishlaydigan **deraza oynalari ishlab chiqariladigan zavod** faoliyat ko‘rsatmoqda.

Qurilishning asoslaridan biri **temir-betondir**. Toshkent, Farg‘ona, Samarqand va Buxoro viloyatlarida temir-beton buyumlari ishlab chiqarilmoqda. Xorazm, Buxoro va Farg‘ona viloyatlarida **silikat bloklari** ishlab chiqaradigan zavodlar qurilgan. Jizzaxdagi silikat zavodi Mirzacho‘l xo‘jaliklari, shaharlari va shaharchalari uchun devor bloklari, panellar, poydevorlar, zinapoyalar va boshqa silikat buyumlari tayyorlaydi. Bino, ko‘prik, yo‘l va boshqa inshootlar uchun barcha qismlar maxsus zavodlarda tayyorlanadi.



1. Qurilish materiallari sanoatiga xomashyo sifatida yana nimalarni qo‘shimcha qilasiz?
2. Qurilish materiallari korxonasini joylashtirishda tabiiy sharoit, xomashyo, ishchi kuchi, transport omillaridan qaysi biri ahamiyatsiz ekanini tushuntiring?
3. O‘zbekistonning tabiiy boyliklari xaritasida qurilish materiallari konlari qayerlarda joylashganligini aniqlang.

23-dars

BINOKORLIK

Binokorlikda tayyor qismlarni qurilish inshootiga tashib keltirish birmuncha qiyin bo‘lganidan ularni ishlab chiqaradigan korxonalarni joylashtirishda ikki yo‘ldan biriga amal qilinadi. Katta va og‘ir qismlar tayyorlaydigan korxonalarni asosan qurilish keng ko‘lamda olib boriladigan



42-rasm. Qishloqda qurilgan binolar.

ishlari misli ko‘rilmagan darajada avj olib ketdi. Yangidan yangi ijtimoiy obyektlar, ishlab chiqarish korxonalari, avtomobil va temiryo‘llar qurila boshladi. Shahar va qishloqlarda zamonaviy binolar qad ko‘tarmoqda (42-rasm). Ayniqsa, mamlakatimiz poytaxti tanib bo‘lmas darajada go‘zallashdi.

Mamlakatimizda qishloq aholi punktlarining qiyofasini tubdan o‘zgartirish, namunaviy loyihalar asosida yangi uy-joylar qurish, qishloqda yangi infratuzilmani shakllantirish hisobidan qishloq ahlining hayotini yanada yaxshilashga alohida e‘tibor qaratilmoqda. Shu maqsadda 2009-yildan boshlab qishloq joylarda qulay va kommunal xizmat sharoitlariga ega bo‘lgan yakka tartibdagi turarjoy massivlarini kompleks qurish ishlari boshlandi.



Mamlakatimizning barcha qishloq tumanlarida namunaviy loyihalar asosida 900 dan ortiq **yangi uy-joy massivlari** barpo etildi, umumiy maydoni 4,5 mln kv. m bo‘lgan 33,5 mingdan ziyod yakka tartibdagi uy-joy foydalanishga topshirildi.

Qurilish ishlarining avj olishi binokorlik materiallari majmuasining yuksalishiga olib kelmoqda.



1. Maktabingiz joylashgan tumanda mustaqillik yillarida barpo etilgan inshootlarni aniqlang va ularga binokorlik materiallari qayerdan keltirilganini o‘ylab ko‘ring.
2. Geografiya daftaringizga qurilish materiallari sanoatining boshqa sanoat tarmoqlariga aloqadorligi tarhini chizing.

yirik shaharlar, sanoat rayonlari yaqinida qurish maqsadga muvofiq. Yoki xomashyo to‘g‘-ridan to‘g‘ri inshoot barpo etiladigan joyga keltirib, ulkan qurilishlar quyma usulda ham tiklanadi. Bunda binokorlik materiallari tejaladi, texnikadan unumli foydalaniladi hamda qurilish sur‘ati jadallashadi.

Mustaqillik sharofati bilan barcha viloyatlarda qurilish

Sanoat geografiyasini o'rganish jarayonida sanoat korxonalari o'rtasida yaqin aloqalar mavjudligini bilib oldingiz.

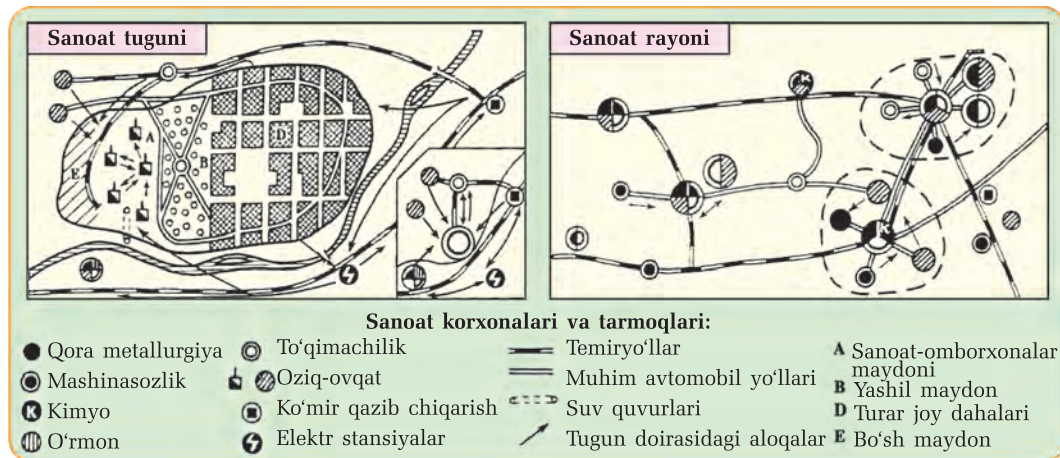
Ishlab chiqarish jarayoni o'zaro bog'langan korxonalarni bir-biriga yaqin joylashtirish – bir shaharda yoki yonma-yon turgan shaharchalarda qurish oqibatida **sanoat tugunlari** vujudga keladi (43-rasm).

Sanoat tuguni tarkibidagi korxonalar yagona transport tarmoqlaridan, energiya va suv manbalaridan birgalikda foydalanadi (ba'zan xomashyo boyliklari ham umumiy bo'ladi), ishchi kuchlarini ishlab chiqarishga to'laroq jalb qiladi. Bularning hammasi mehnat unumdorligini oshirishga, mablag'larni tejashga, korxonalar egallaydigan maydonni qisqartirishga olib keladi. Sanoat tugunlari – sanoat korxonalarini joylashtirishning eng maqbul shakllaridan hisoblanadi.



Sanoat tugunlari, markazlari va punktlari to'plangan hududlar **sanoat rayonlari** deyiladi.

Sanoat rayonlarining katta-kichikligi har xil bo'ladi. Angren–Olmaliq, Toshkent–Chirchiq, ayniqsa, katta sanoat rayonlaridir. Demak, korxonalari oz sonli bo'lgan shaharcha **sanoat punkti** hisoblanadi. Bir qancha korxonalari bo'lsa-yu, ammo ishlab chiqarish jarayoni bog'lanmagan, suv va energiya ta'minoti umumiy bo'lmagan shahar **sanoat markazi** deyiladi.



43-rasm. Sanoat ishlab chiqarishni joylashtirish shakllari.



Quyidagi omillardan qaysinisi sanoat tuguni vujudga kelishida hal qiluvchi rol o‘ynaydi:

- ✓ sanoat korxonalarining yagona transport tarmog‘iga birlashishi;
- ✓ ishlab chiqarish jarayoniga bevosita aloqador korxonalarining bir-biriga yaqin joylashuvi;
- ✓ yirik shahar atrofida shaharchalar qad ko‘tarishi;
- ✓ korxonaning suv va energiyadan umumiy foydalanishi;
- ✓ ishlab chiqarish jarayonini ilg‘or texnologiya asosida tashkil etish.

25-dars

AGROSANOAT MAJMUASI

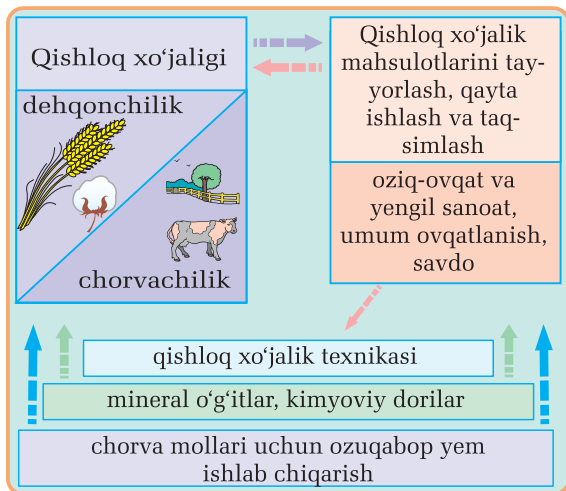
Agrosanoat majmuasi O‘zbekistonda tarmoqlararo majmualarning dastlabki va yetakchisidir. U qishloq xo‘jaligi negizida shakllangan.



Agrosanoat majmuasi (ASM) – qishloq xo‘jalik mahsulotini yetishtirish va uni iste‘molchiga yetkazish jarayonida aloqador barcha tarmoqlar uyg‘unligidir.

Qishloq xo‘jaligi bilan u yetishtirgan mahsulotlarni qayta ishlaydigan yengil va oziq-ovqat sanoati tarmoqlari da‘fatan ASM tuzilmasini tashkil etgan. Bularga qo‘shimcha ravishda qishloq xo‘jaligida foydalaniladigan mexanizmlarni ishlab chiqaradigan va ularni ta‘mirleydigan korxonalar, mineral o‘g‘it

hamda o‘simlik zararkunandalariga qarshi qo‘llaniladigan moddalar ishlab chiqaradigan kimyo sanoati tarmoqlari ham ASMga kiradi. Bu tarmoqlar aslida og‘ir sanoatga tegishli bo‘lsa-da, ammo ular ishlab chiqarish ko‘lami va samaradorligining belgilovchi omili ekanidan ASMda birinchi guruhni, qishloq xo‘jaligi ikkinchi, qishloq xo‘jaligi mahsulotlarini qayta ishlaydigan tarmoqlar uchinchi guruhni tashkil etadi (44-rasm).



44-rasm. Agrosanoat majmuasi tarkibi.

Iqtisodiyotda band aholining katta qismi ASM tarmoqlarida

mehnat qiladi. Chakana savdoning asosiy qismini qishloq xo‘jaligi mahsulotlari yoki shu mahsulotlarni qayta ishlab tayyorlangan tovarlar savdosi tashkil etadi. Demak, xalqimiz farovonligi, dasturxonimiz to‘kinligi, yana ham muhimi, aholining ish bilan bandligi ASM holatiga bog‘liq.

Afsuski, mustaqillikkacha bo‘lgan davrda O‘zbekistonda paxta yakka hokimligining hukmronligi qishloq xo‘jaligi tarmoqlarini uyg‘un rivojlantirish imkonini bermadi. Natijada sanoat mahsulotlari qatori ayrim oziq-ovqat mahsulotlari ham chetdan keltirildi. Endilikda bu nomaqbulchilikni ikki yo‘l bilan sobitqadam bartaraf etilmoqda.

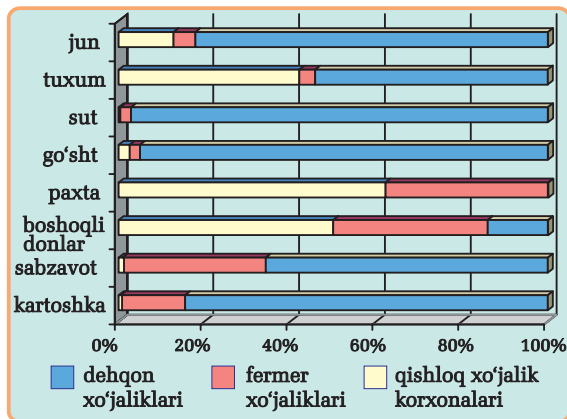
Birinchidan, qishloq xo‘jaligida ekin maydonlari tarkibi tubdan o‘zgartirildi. Ekin maydonlarini optimallashtirish va qishloq xo‘jaligi ekinlarini rayonlash-tirish borasida har tomonlama puxta o‘ylangan siyosat olib borilayotgani eng muhim xomashyo va eksportbop mahsulot bo‘lmish paxta yetishtirishning nisbatan barqaror hajmini saqlagan holda boshqa qishloq xo‘jaligi mahsulotlari yetishtirishni bir necha marta ko‘paytirish imkonini berdi. Eng muhimi, xalqimizni oziq-ovqat mahsulotlari bilan to‘liq ta‘minlashga zamin tug‘dirdi.



2013-yilda 2000-yilga nisbatan g‘alla yetishtirish 2 marta, kartoshka – 3,1 marta, sabzavot – 3,2 marta, uzum – 2 marta, go‘sht va sut – 2,1 marta, tuxum – 3,4 marta oshdi.

Ikkinchidan, yerga bo‘lgan mulk shakli o‘zgartirildi. Ma‘lumki, mustaqillikdan oldingi davrda dehqonlar yerdan butkul mahrum edi. Natijada qishloq xo‘jaligida ishlashga ishtiyoq susayib tadbirkorlik zavol ko‘rdi. Endilikda dehqon xo‘jaligi, fermer xo‘jaligi kabi mulkchilikning xilma-xil shakllari qaror topdi va qishloq xo‘jaligida ishlab chiqarilayotgan mahsulotlarning asosiy qismi ular hissasiga to‘g‘ri kelmoqda (45-rasm).

Ko‘p tarmoqli fermer xo‘jaliklari qishloq xo‘jalik mahsulotlarini yetishtirish bilan birga, ularni qayta ishlashda samarali faoliyat ko‘rsatmoqda. Zero, sanoatsiz qishloq xo‘jaligini rivojlantirib bo‘lmaydi. Qishloq xo‘jaligi sanoat



45-rasm. Qishloq xo‘jalik mahsulotlarini ishlab chiqaruvchilar tarkibi va hissasi.

(ishlab chiqarish vositalari, ma'danli o'g'itlar ishlab chiqarish)dan boshlanib, (yetishtirilgan xomashyoni qayta ishlash) sanoat bilan tugaydi. Bu ikki tarmoq o'rtasidagi aloqa agrosanoat integratsiyasi atalib, u tobora chuqurlashib boraveradi.



1. ASM tarkibidagi tarmoqlarning aloqadorligini chizmada tasvirlang.
2. ASMdagi asosiy tarmoqlarni ayting va asosiyliги sababini izohlang.
3. Tumaningizdagi ASMga tegishli korxonalarni daftarga yozing.

26-dars

QISHLOQ XO'JALIGI

Oldingi mavzudan ma'lumki, qishloq xo'jaligi ASMning ikkinchi guru-hini tashkil etadi. Qishloq xo'jaligining ikki muhim tarmog'i – dehqonchilik va chorvachilikda insonlarning doimiy zaruriyati bo'lgan oziq-ovqat, sanoat uchun xomashyo yetishtiriladi.

Xomashyolar sanoatda mehnat predmeti, ularga ishlov beriladigan mashinalar esa mehnat vositasi hisoblansa, qishloq xo'jaligida *mehnat predmeti* ham, *mehnat vositasi* ham yer hisoblanadi. Qishloq xo'jaligida hosildorlik ko'p jihatdan yerning holatiga bog'liq. Shu sababli *melioratsiya* tadbirlari o'tkaziladi.



Melioratsiya – yerning holatini yaxshilash uchun tekislash, sug'orish, sho'rini yuvish, nihol o'tkazish, tuproq hosildorligini oshirish kabi tadbirlar yig'indisi.

O'simliklarning o'sishi va hayvonlarning rivojlanishi tabiat qonunlariga bo'ysunadi. Shu bois, qishloq xo'jaligida ko'pgina ishlar mavsumiydir.

Mamlakatimizda qishloq xo'jaligi texnika bilan yaxshi ta'minlangan. Dehqonchilik va chorvachilikdagi sermehnat ishlarni mashinalar bajarmoqda. Ko'p ish jarayonlari elektrlashtirilgan, kimyoviy o'g'itlardan, o'simlik zararkunandalariga qarshi zaharli kimyoviy moddalardan hamda chorva mollari kasalliklariga qarshi kurash vositalaridan keng foydalanilmoqda. Shuningdek, kartoshka va sabzavotlarning serhosil, tashishga chidamli navlari ekila boshlandi. Bog'dorchilikda ishlov berish hamda terishga qulay meva navlari yaratildi. Natijada qishloq xo'jaligi mahsulotlarini yetishtirish va tayyorlash texnologiyasida tub o'zgarishlar yuz berdi, mehnat unumdorligi ortdi. Bu hodisa «*Yashil inqilob*» deb baholandi.



«Yashil inqilob» – qishloq xo‘jaligini fan, texnika yutuqlari negizida tubdan o‘zgartirish.

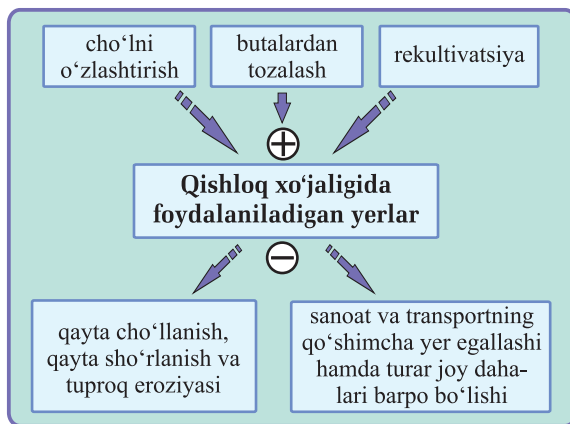
Agar qishloq xo‘jalik yalpi mahsuloti ekin maydonlarini kengaytirish va chorva mollari sonini oshirish hisobiga ko‘paysa, bu **ekstensiv qishloq xo‘jaligi** deyiladi. Aksincha, qishloq xo‘jalik yalpi mahsuloti maydon bir-ligida agrotexnika vositalaridan samarali foydalanish evaziga hosildorlikni oshirishga erishish va chorva zotlarini yaxshilash hisobiga uning mahsul-dorligi oshsa, u **intensiv qishloq xo‘jaligi** deb ataladi.

Qo‘riq yerlarni o‘zlashtirish va rekultivatsiya ishlari natijasida qishloq xo‘jaligida foydalaniladigan yer maydoni ortadi. Ayni vaqtda sanoat va transport yuksalishi, uy-joy massivlari ko‘payishi bilan qishloq xo‘jaligida foydalanayotgan yerlar qisqaradi. Yerdan foydalanish qoidalariga rioya qilmaslik azaldan foydalanilayotgan yerlar sho‘rlanishi, hatto cho‘llashishiga sabab bo‘ladi (46-rasm). Binobarin, qishloq xo‘jaligida foydalaniladigan yerlar kengayishi va ayni vaqtda qisqarishi ham mumkin.

Qishloq xo‘jaligi maqsadlaridagina foydalaniladigan yerlar **qishloq xo‘jalik yerlari** deyiladi.

Qishloq xo‘jaligidagi bosh vazifa – ishlab chiqarishni intensivlashtirish, ya‘ni hosildorlikni va chorva mahsuldorligini oshirishdir. Yer va suv resurslari cheklanganini hisobga olib, mamlakatimiz qishloq xo‘jaligini rivojlantirishning yagona to‘g‘ri yo‘li – qishloq xo‘jaligini intensiv rivojlantirish, yerlarning meliorativ holatini tubdan yaxshilash, seleksiya ishlarini chuqurlashtirish, yuk-sak agrotexnologiyalarni joriy etish va suvdan oqilona foyda-lanishdan iborat.

Mamlakatimizda qishloq xo‘-jaligi mahsulotlari ishlab chiqa-rish hajmi oshib bormoqda. Jumladan, 2013-yilda bu ko‘r-satkich 2000-yilga nisbatan 2,3 marta ko‘paydi. Aytish kerakki, izchil yuqori o‘shish sur‘atlari barobarida, yalpi ich-ki mahsulot hajmida qishloq xo‘jalik mahsulotlari ulus-



46-rasm. Yerdan foydalanish dinamikasi.



47-rasm. Sug'oriladigan yerlar.

hining kamayish tendensiyasi kuzatilmoqda. Masalan, 2000-yilda bu ko'rsatkich 30,1 foizni tashkil etgan bo'lsa, 2013-yilda faqatgina 16,8 foizni tashkil etdi. Bu mamlakatimiz iqtisodiyoti tarkibiy tuzilishidagi ijobiy o'zgarishlarning, ya'ni agrar respublikadan izchil ravishda sanoati rivojlangan industrial davlatga aylanayotgani alomati deya faxrlanmog'imiz darkor.

Qishloq xo'jaligining mintaqalar

bo'yicha ixtisoslashuvi. O'zbekistonda tabiat mintaqalari aksariyat mamlakatlardagidan farq qilib, shimoldan janubga emas, balki g'arbdan sharqqa, ya'ni tekislikdan tog'larga tomon o'zgaradi. Shunga muvofiq, qishloq xo'jaligining ixtisoslashishi ham cho'l, adir, tog', yaylov mintaqalari bo'yicha bir-biridan farqlanadi. Paxta faqat sug'orish mumkin bo'lgan obikor yerlarda yetishtiriladi. Shuningdek, donli ekinlar bilan poliz ekinlarining ham talay qismi sug'oriladigan maydonlarda yetishtiriladi.

Mamlakatimizda eng katta sug'oriladigan yerlar Farg'ona vodiysi, Mirzacho'l, Qashqadaryo viloyati, Zarafshon vodiysi hamda Xorazm vohasidadir (47-rasm). Vodiy hamda vohalarda pillachilik, uzumchilik, bog'dorchilik va polizchilik bilan shug'ullaniladi.

Cho'llarda qo'ychilik va tuya boqish rivojlangan. Ular qish va bahorda cho'llarda, yozda esa tog' yaylovlariga haydab boqiladi, kuzda yana cho'lga qaytarib kelinadi.

Sanoat ishlab chiqarishi to'plangan yerlarda, shaharlar tevaragida shahar atrofi qishloq xo'jaligi tarkib topadi. Bunday xo'jaliklarda shahar aholisini yangi oziq-ovqat mahsulotlari bilan ta'minlash uchun sabzavot, mevalar yetishtiriladi, qoramol, parranda boqiladi, hovuzlarda baliq urchitiladi.



1. Qishloq xo'jaligini rivojlantirishning asosiy yo'llarini aytib bering.
2. O'zbekistonning yer boyligi dehqonchilik va chorvachilik o'rtasida qanday taqsimlangan?
3. Sizning tumaningizda qanday meliorativ tadbirlar amalga oshirilmoqda?
4. Bir mintaqada ko'p tarmoqli qishloq xo'jaligi yuritilishiga sabab nima?
5. Viloyatingiz ixtisoslashgan qishloq xo'jaligi boshqa sohalar bilan qanday aloqadorligini o'quv atlasidan foydalanib tushuntiring.

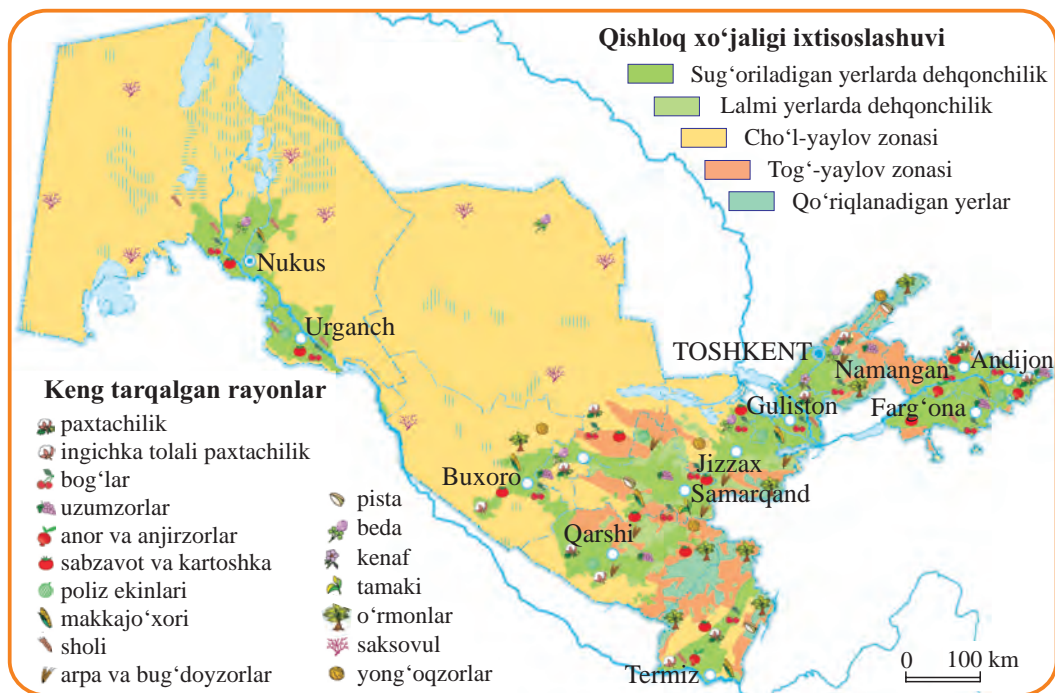
Qishloq xo‘jaligi yalpi mahsulotining yarmidan ortiqrog‘i dehqonchilikdan, qolgani esa chorvachilikdan olinadi. Dehqonchilikda tuproq-iqlim sharoiti qat‘iy hisobga olinadi.



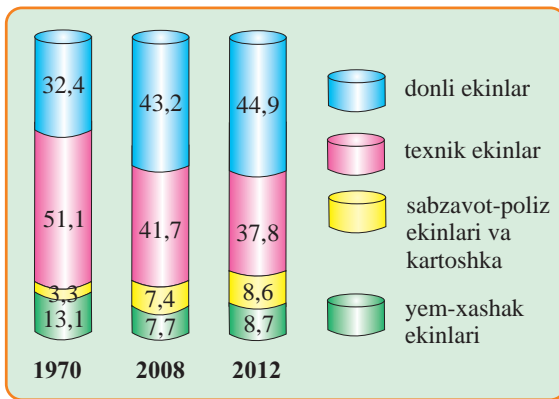
Dehqonchilik *dalachilik, bog‘dorchilik* va *uzumchilikdan* iborat. Ekin turlari bo‘yicha don ekinlari, texnika ekinlari, yem-xashak, sabzavot, kartoshka va poliz ekinlari xo‘jaliklarga bo‘linadi.

Ekinlar hosiliga o‘simlikning vegetatsiya davri, yorug‘lik, issiqlik va namlikning yalpi miqdori ta‘sir ko‘rsatadi. *Vegetatsiya davri* – sutkalik o‘rtacha harorat +5 darajadan kam bo‘lmagan kunlar.

O‘zbekistonda sug‘orib dehqonchilik qilish keng tarqalgan (48-rasm). Sug‘oriladigan yerlar mamlakat yer boyliglarining 9,2 foizini tashkil etsa-da, qishloq xo‘jaligida yetishtiriladigan yalpi mahsulotning 98,5 foizi shu yerlarda yetishtiriladi.



48-rasm. O‘zbekiston dehqonchilik tarmoqlari.



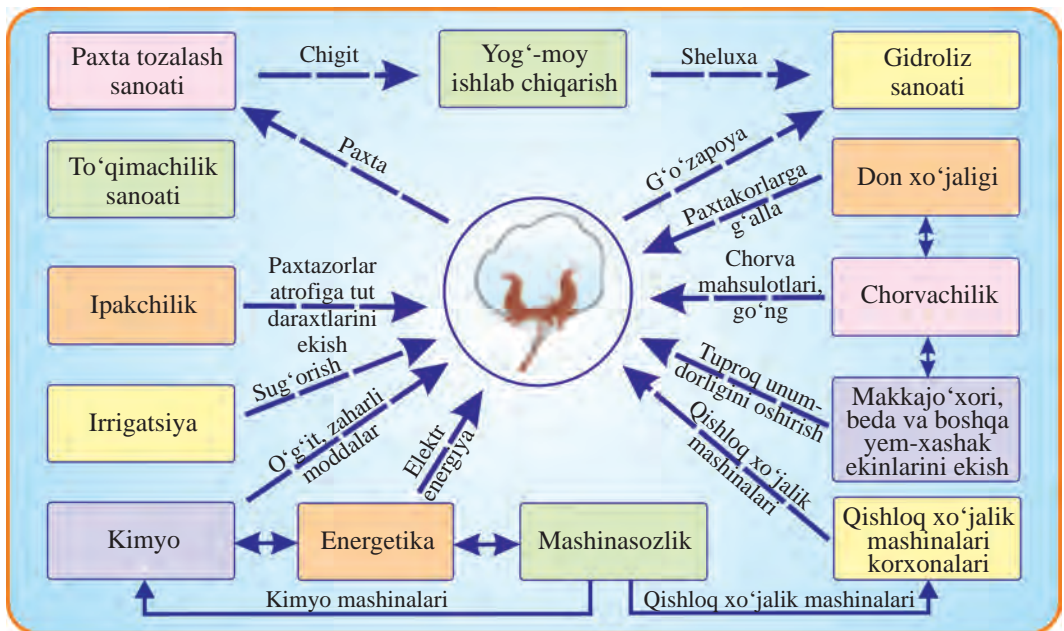
49-rasm. Qishloq xo'jaligi ekin maydonlari tarkibi.

Dehqonchilikda paxtachilik katta o'rin egallaydi (49-rasm). O'zbekistonda asosiy *texnik ekin* bo'lgan paxta qishloq xo'jaligining deyarli barcha sohalari va sanoatning ko'pgina tarmoqlari yuksalishining bosh omilidir (50-rasm). Paxta barcha texnik ekin maydonlarining 97 foizini egallaydi.

Paxtachilik yuksala borgani sari iqtisodiyotning turli tarmoqlari bilan uning ishlab chiqarish aloqasi kengayib, paxtachilik

majmuasi vujudga keldi. Paxta, beda, makkajo'xori va sholi bilan almashlab ekilsa, tuproq tarkibi yaxshilanadi, uning sho'ri kamayadi, paxta kasallikka chalinmaydi. Beda, makkajo'xori ekilishi tufayli chorva mollari uchun ozuqa ham olinadi.

Ayni vaqtda *donli ekinlar* ekishni rivojlantirishga ham katta e'tibor berilmoqda. Mustaqillikka qadar jami ekin maydonining 20 foiziga yaqin qismida donli



50-rasm. Paxtachilikning boshqa tarmoqlar bilan aloqasi.



ekinlar ekilgan bo'lsa, endilikda donli ekinlar maydonlari hissasi 44 foizdan oshdi. Natijada mamlakatimiz don mustaqilligini ham qo'lga kiritdi. Donning asosiy qismini bug'doy, arpa, sholi, makkajo'xori va oq jo'xori tashkil qiladi. Bug'doy va arpa ko'proq bahorikor yerlarga ekiladi. Qishning yumshoq va nam kelishi hamda bahorgi yog'ingarchilik kuzgi g'alla uchun qulay sharoit yaratadi.



51-rasm. Bug'doy o'rimi.

Bug'doyning kuzgisi lalmi bug'doyga qaraganda serhosil bo'ladi (51-rasm).

Donli ekinlar yetishtirishda sholikorlik ham kattagina o'rin tutadi. Sholi vegetatsiya davri uzoq, serquyosh, suvga mo'l yerlarda yaxshi o'sadi. U hosildorlik jihatidan faqat makkajo'xoridan keyin turadi. Sholi Xorazm, Qoraqalpog'iston Respublikasi va Toshkent viloyatida, Zarafshon va Farg'ona vodiylarida ko'p ekiladi. Amudaryo quyi oqimi sohillaridagi unumdor qo'riq yerlarni ishga solish va ularni sug'orish uchun suv boyligidan foydalanish ko'plab sholi yetishtirish imkonini bermogda. Endilikda yetishtirilgan guruchni chetga eksport qilish imkoniyati tug'ildi. O'zbekistonda ko'p yillik taran (teri oshlashda ishlatiladigan xomashyo), kanop, zig'ir, kunjut, maxsar, tamaki ham o'stirilmogda.

Sabzavotchilik, kartoshkachilik va polizchilik deyarli barcha viloyatlarda rivojlangan. U Toshkent, Samarqand, Andijon kabi yirik shaharlar atrofida katta maydonlarni egallaydi. O'zbekiston qovunlari xushbo'y va shirinligi bilan qadimdan mashhur. Ular Xorazm, Buxoro va Sirdaryo viloyatlari hamda Qoraqalpog'istonda ko'plab yetishtiriladi.

Bog'dorchilik va uzumchilik tabiiy sharoit, xalqning asrlar bo'yi to'plagan boy tajribasiga muvofiq har bir viloyatda alohida tarmoq sifatida ixtisoslashgan. Quva (Farg'ona viloyati) va Dashnobod (Surxondaryo viloyati) anorlari, Andijon uzumi, Samarqand mayizi azaldan mashhurdir. Oltiariqda uzumchilik va bodring yetishtirish, Farg'ona viloyati adirlarida (O'qchi, Rishton, Chimyon, Mindon) o'rik, shaftoli yetishtirish, Oqqo'rg'onda (Buvayda) anjir yetishtirish rivojlangan. Xorazm, Buxoro viloyatlari hamda Qoraqalpog'istonda bog' va tokzor maydonlar birmuncha kamroq.

Sabzavot-poliz ekinlari, meva va uzumlar mamlakatimizdan shimolda joylashgan yurtlardagiga nisbatan 60–70 kun erta yetiladi. Demak, bu sohada ham

O‘zbekiston talay eksport imkoniyatlariga ega. O‘zbekistonda bog‘dorchilik va uzumchilikka ixtisoslashgan ko‘plab xo‘jaliklar bor. Ularning aksariyati o‘zi yetishtirgan mahsulotni shu yerda qayta ishlab, sharbat va konserva tayyorlaydi. Ana shunday sanoat korxonalarini bo‘lgan xo‘jaliklar negizida agrosanoat birlashmalari vujudga kelmoqda.



1. 48-rasm bo‘yicha dehqonchilik mahsulotlarini yetishtirish mintaqalarini tahlil qiling va xulosa chiqaring.
2. Qanday omillar qishloq xo‘jaligini sanoat bilan integratsiyalashuvini taqozo qilmoqda?
3. Sholi, kanop, moyli ekinlar, tamaki ekiladigan joylarni xaritadan toping.
4. Siz yashab turgan tuman yoki viloyatdan qanday mevalar qaysi viloyatlarga yuboriladi?
5. Siz yashab turgan tumanda qaysi tarmoqlar paxtachilik bilan bog‘langan?

28-dars

CHORVACHILIK



Qishloq xo‘jaligining **chorvachilik tarmog‘i**: qoramolchilik, qo‘ychilik, pillachilik, yilqichilik va parrandachilikka bo‘linadi. Unga asalarichilik, cho‘chqachilik va baliqchilik ham kiritiladi.

Qishloq xo‘jalik yerlarining 2/3 qismidan chorvachilikda foydalaniladi. Mamlakatimizning dasht va cho‘llaridagi o‘tloq va butazorlar qorako‘l qo‘ylari va tuya boqish uchun qulay. Tog‘ va tog‘oldi mintaqalarida anchagina sero‘t yaylovlar bor. Bu mintaqalarda qo‘y, mayin junli echki, go‘sht-sut uchun qoramol boqiladi hamda yilqichilik rivojlangan.



52-rasm. Qorako‘l qo‘ylari.

Chorvachilik paxtachilik bilan ko‘p tomonlama bog‘liq. Buni fermer xo‘jaliklarda paxtachilikdan olinadigan (kunjara, sheluxa singari) ozuqa yemdan foydalanishda yaqqol ko‘rish mumkin. Paxtani beda va jo‘xori bilan almashlab ekish go‘sht-sut chorvachiligini ozuqa bilan ham ta‘minlaydi.



53-rasm. O'zbekistonning chorvachilik keng tarqalgan rayonlari.

Mamlakatimizda **qo'y va echkilar**ning umumiy soni 16 mln dan ortiq, ularning asosiy qismi qorako'l qo'ylardir (52-rasm). Qorako'l qo'ylari (Toshkent, Andijon, Farg'ona, Namangan viloyatlaridan tashqari) barcha viloyatlarda boqiladi. Ulardan asosan teri, jun hamda go'sht olinadi. Echkilar respublikaning deyarli barcha viloyatlarida, asosan, mayin tivit va jun uchun boqiladi (53-rasm).

Qoramol ham barcha viloyatlarda boqiladi. Qoramollar go'sht va sut mahsulotlarini olish maqsadida boqiladi. Mamlakatimizda qoramollarning jami soni 9,6 mln boshdan ortiq.

Yilqilar Samarqand, Qashqadaryo, Xorazm viloyatlari va Qoraqalpog'istonda boqiladi. Ularning soni 150 ming boshga yaqinlashadi. Ilgari paxtachilikdagi ko'pgina yumush (yuk tashish, paxtaga ishlov berish va hokazo)larni bajarishda otlardan foydalanilgan. Zero, yilqichilik bilan paxtachilik o'zaro aloqador bo'lgan. Bu ishlar endilikda texnika vositasida bajarilayotganligi tufayli bugungi kunda otlar turli sport o'yinlari, shaxsiy xo'jalikda foydalanish, go'sht va qimiz olish maqsadida boqilmoqda. Cho'llarda tuya boqiladi. Tuyadan ishchi hayvon sifatida foydalaniladi, shuningdek, ulardan jun, sut olinadi.

Pillachilik ham mamlakatimiz qishloq xo‘jaligining eng qadimgi tarmoqlaridan biri bo‘lib, paxtachilik bilan bog‘liq. Ipak qurtining ozuqasi – tut daraxti paxta paykallari chekkalarida, ariq va kanallar hamda yo‘l yoqalarida o‘stiriladi. Tut daraxti g‘o‘zani kuchli shamoldan, ariq va kanallar qirg‘og‘ini yuvilishdan saqlaydi. Pillachilikning paxtachilik bilan bog‘liqligi shu bilangina cheklanmaydi. Ma‘lumki, ipak qurti aprel–may oylarida boqiladi. Bu vaqtda paxtachilikda ishlar kamayib, bo‘shagan ishchi kuchidan qurt boqishda foydalaniladi.

Parrandachilik inkubator stansiyalari, go‘sh va tuxum yetishtirishga ixtisoslashgan parrandachilik fermalarida tashkil etilgan.

Toshkent, Buxoro va Xorazm viloyatlarida, Qoraqalpog‘iston Respublikasining ko‘l va suv omborlarida baliq urchitilmoqda hamda suv parranda fermalari tashkil etilmoqda. Suv havzalarida, daryo bo‘ylarida qimmatbaho mo‘ynali kichik hayvonlar – nutriya va ondatra qo‘riqxonalari tashkil etilgan.



1. Chorvachilikning qaysi tarmoqlarini bilasiz?
2. O‘zbekistonning qaysi hududlarida, asosan, qoramol boqiladi?
3. Pillachilik va parrandachilik qayerlarda rivojlanmoqda?
4. Siz yashab turgan tuman va viloyatda chorvachilikning qaysi tarmog‘i yaxshi yo‘lga qo‘yilgan? Bunga sabab nima?

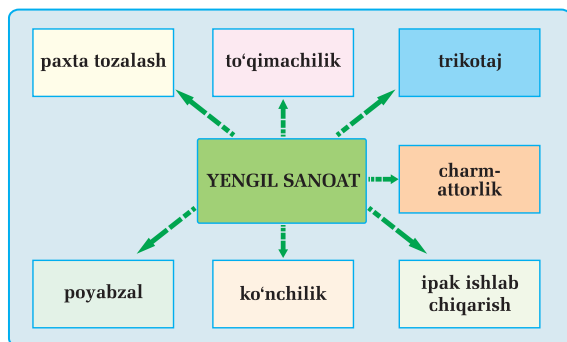
29-dars

YENGIL SANOAT

8-dars mavzusidan yengil sanoatning yalpi sanoat mahsulotidagi salmog‘ini aniqlang.

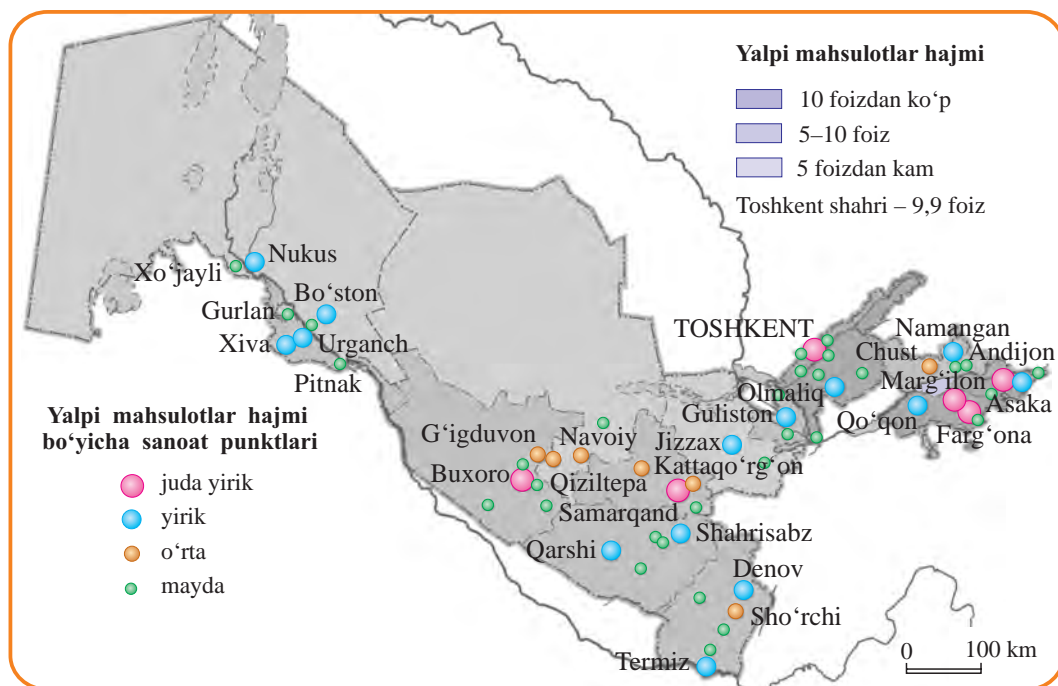
25-dars mavzusidan ma‘lumki, yengil sanoat oziq-ovqat sanoati bilan birga

O‘zbekiston ASMning uchinchi guruhini tashkil etadi. U, asosan, paxtachilik va pillachilik negizida tarkib topdi. Paxta tozalash, to‘qimachilik, trikotaj, poyabzal, ko‘nchilik, ipak ishlab chiqarish yengil sanoatning muhim tarmoqlari hisoblanadi (54-rasm).



54-rasm. Yengil sanoat tarmoqlari.

Paxta tozalash sanoati ishlab chiqarish jarayoni bir-biriga bog‘liq bo‘lgan paxta tozalash



55-rasm. O'zbekiston yengil sanoat punktlari.

korxonasi, paxta quritish sexlari va transport xo'jaligidan tarkib topadi. U qishloq xo'jalik mahsulotlarini dastlabki ishlovchi tarmoq bo'lganligi sababli uning korxonalari paxtakor tumanlarda joylashtiriladi. Shuningdek, temiryo'l yoki avtomobil yo'llaridan foydalanish qulayligi ham e'tiborga olinadi.

Paxta tozalash zavodlari ko'proq mashinasozlik, yoqilg'i-energetika–kimyo majmualari hamda to'qimachilik, yog', kiyim-kechak kabi sanoat korxonalari bilan ishlab chiqarish aloqasida bo'ladi.

Birinchi paxta tozalash zavodi Toshkentda 1874-yilda qurilgan. O'sha davr zavodi bir mavsumda ko'pi bilan 3 ming tonna paxta tozalay olgan. Dastgohlarni esa suv kuchi harakatga keltirgan. Shu tufayli dastlabki vaqtlarda paxta tozalash korxonalari shaharlarda ham joylashgan. Zamonaviy paxta tozalash zavodi yil davomida 100 ming tonnagacha paxta tozalamoqda.

XX asr boshidagi mayda, yarim hunarmandchilik (210 ta) korxonalar o'rnida endilikda mexanizatsiyalashgan 120 dan ortiq qudratli korxonalar ishlab turibdi (55-rasm). Mustaqillikdan keyin Janubiy Koreya, Turkiya va boshqa xorijiy mamlakatlarning firmalari bilan hamkorlikda Qoraqalpog'iston Respublikasi hamda Xorazm, Qashqadaryo va Farg'ona viloyatlarida paxtani qayta ishlashdan

tayyor to‘qimachilik mahsulotini ishlab chiqarishgacha bo‘lgan jarayonlarni qamrab olgan korxonalar barpo etildi.

O‘zbekistonda lub ekinlari yetishtirila boshlangach, XX asrning 30-yillarida **kanop zavodlari** yuzaga keldi. Ular hozirda yiliga 20 ming tonna kanop po-yasini qayta ishlash quvvatiga ega bo‘lgan «Toshkent kanop sanoat sotish» aksiyadorlik birlashmasiga uyushgan. Birlashma kanopdan qop-qanor, arqon, brezent va boshqa mahsulotlar ishlab chiqarmoqda.

Ipak gazlama to‘qish uchun dastlab pilla chuvilib, xom ipak tayyorlanadi. Pilla yetishtirilgan joyida chuvilgani ma‘qul. Uni uzoqqa tashish qimmatga tushadi (50 tonna yuk ko‘taradigan vagonga ko‘pi bilan 4 tonna pilla joylash mumkin).

Pillachilik fabrikalarida asosan ayollar mehnat qiladi. Har bir fabrikada mingtacha odam ishlashi mumkin. Shunga ko‘ra, pillakashlik fabrikalari ipak qurti boqiladigan mintaqalardagi kichik va o‘rta shaharlarda joylashtiriladi.

Ko‘n-poyabzal ishlab chiqarish ham yengil sanoat tarmog‘idir. Toshkent va Samarqand shaharlarida charm ishlab chiqariladi. Poyabzal fabrikalari Toshkent, Farg‘ona, Chirchiq, Yangiyo‘l va boshqa shaharlarda joylashgan. 1995-yilda «Farg‘ona poyabzal» aksiyadorlik jamiyati Germaniyaning «Salamander» firmasi bilan birlashib, «O‘zsalaman» qo‘shma korxonasiga aylandi.

G‘ijduvon, Buxoro, Rishton, Urgut, Shahrisabz kabi shahar va tuman markazlari badiiy hunarmandchilik hamda kulolchilik, Xiva esa gilam to‘qish markazlari hisoblanadi.



1. 8-sinf geografiya atlasidan «yengil sanoat» korxonalari joylashgan shaharlarni aniqlang.
2. Tumaningizda yetishtirilgan pilla qayerda qayta ishlanadi?
3. Paxta tozalash zavodlari sonining kamayganini qanday izohlaysiz?

30-dars

TO‘QIMACHILIK

To‘qimachilik yengil sanoat tarkibidagi eng muhim tarmoq hisoblanadi. O‘zbekistonda ip va ipak gazlamalar to‘qish qadimdan mavjud bo‘lgan. Atlas, zondonachi, baxmal, beqasam, olacha kabi gazlamalar Buyuk Ipak yo‘li orqali Yevropa va Yaqin Sharq mamlakatlariga chiqarilgan. XX asr boshlarida 30 ming hunarmand gazlama to‘qish bilan shug‘ullangan.

Mo‘l-ko‘l xomashyodan tashqari aholining tarixiy tarkib topgan malakalari va transport qulayligiga tayanib, XX asr o‘rtalarida Toshkent, Farg‘ona, Andijon va Buxoro shaharlarida to‘qimachilik korxonalari barpo etildi. Mamlakatda ip gazlama ishlab chiqarish yiliga 453 mln kv metrdan oshdi. Ammo aholi jon boshiga hisoblanganda bu ko‘rsatkich 18 metr, ya‘ni har bir kishiga belgilangan me‘yorning yarmiga ham to‘g‘ri kelmasdi. Bu mo‘l-ko‘l xomashyo va mavjud inson omili imkoniyatiga nisbatan ancha oz edi.

Mustaqillikka erishilgach, jahon bozorida raqobatbardosh gazlama ishlab chiqarishni keng yo‘lga qo‘yish maqsadida AQSH, Italiya, Turkiya, Pokiston, Hindiston, Koreya Respublikasi va boshqa mamlakatlar bilan qo‘shma korxonalar tashkil etilmoqda (56-rasm). Jumladan, AQSH bilan hamkorlikda Toshkent shahrida «Supertekstil» paxta ip yigiruv qo‘shma korxonasi, Buxoro va Samarqandda «Afg‘on–Buxoro–Samarqand» qo‘shma korxonalari ishga tushirildi. To‘qimachilik sanoati korxonalari xorijda ishlab chiqarilgan serunum jihozlar bilan qayta jihozlanmoqda. Sun‘iy tolalardan to‘qiladigan gazlamalar sifati yaxshilandi.

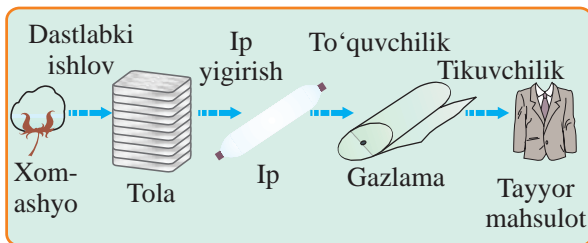


56-rasm. «Qobul Tekstil» qo‘shma korxonasi.



To‘qimachilik korxonalarida ip gazlama, jun gazlama, shoyi va zig‘ir tola gazlamalar to‘qiladi.

Gazlama to‘qib chiqarish jarayoni alohida-alohida joylashgan yigirish, to‘qish yoki pardoqlash fabrikalarida bosqichma-bosqich amalga oshiriladi (57-rasm). Transport xarajati, yuk ortishtirish sarflari tayyor mahsulot tannarxiga qo‘shiladi. Demak, to‘qimachilik ishlab chiqarishini yirik korxonalar (kombinat)da to‘plash foydaliroq bo‘ladi.



57-rasm. To‘qimachilik sanoatining tarmoq doirasidagi aloqalari.

O‘zbekistonda tayyorlanadigan xom ipakning qayta ishlashdan ortgan qismi xorijiy davlatlarga eksport qilinmoqda.

Shunday qilib, to‘qimachilik sanoati korxonalarini joylashtirishda iste’molchilar, ishchi kuchi va xomashyo omili hisobga olinadi.



1. O‘zbekistonda to‘qimachilik sanoatini yanada yuksaltirishning istiqbollari nimalarga bog‘liq?
2. Yozuvsiz xaritaga eng yirik to‘qimachilik markazlarini belgilang.
3. O‘z viloyatingizda joylashgan qanday to‘qimachilik korxonalarini bilasiz?

31-dars

OZIQ-OVQAT SANOATI

8-dars mavzusidan oziq-ovqat sanoatining yalpi sanoat mahsulotidagi salmog‘ini aniqlang.

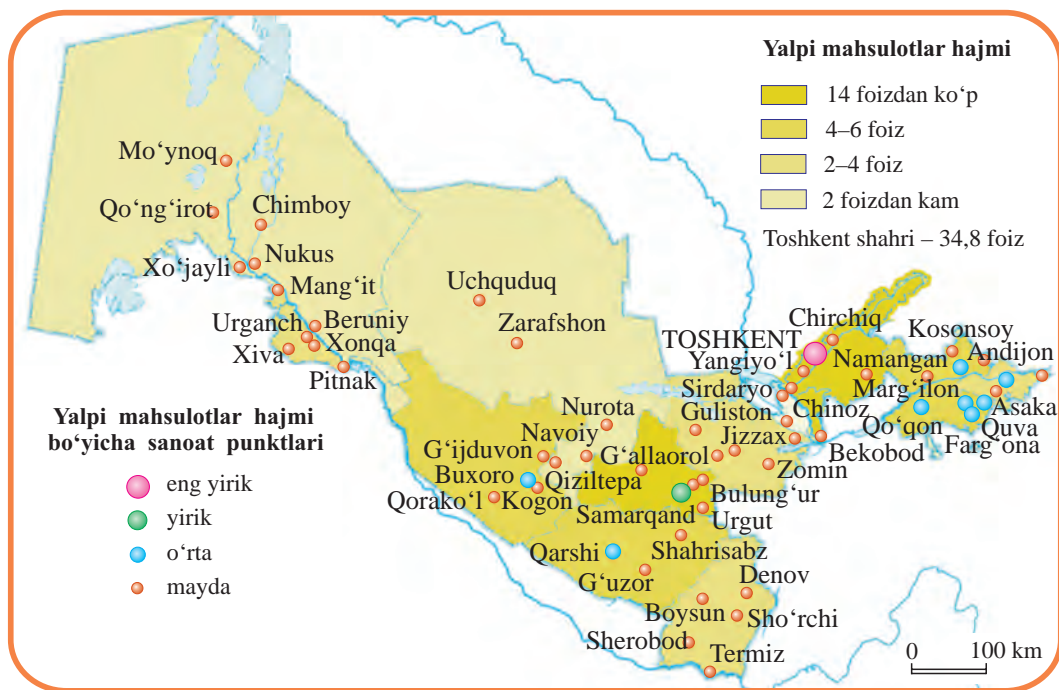
Bu sanoat dehqonchilik va chorvachilik mahsulotlarini qayta ishlash negizida shakllangan. Uning korxonalari geografik joylashuvini qayta ishlanadigan xomashyo xususiyati belgilaydi. Xomashyo tez buziluvchan va qayta ishlanganda chiqindi ko‘p chiqadigan hamda olis masofaga tashishga chidamsiz bo‘lgan holatlarda korxonalar xomashyo yetishtiradigan joyda joylashtiriladi (sabzavot, go‘sht, konservalar, shakar ishlab chiqarish, meva sharbatlari tayyorlash). Endilikda oziq-ovqat sanoati korxonalari yuksak mexanizatsiyalashgan ishlab chiqarish tarmog‘iga aylangan. O‘tmishda faqat xomashyoga, ya‘ni qishloq xo‘jaligigagina bog‘liq bo‘lgan bu sanoat hozirda mashinasozlik, energetika va kimyo tarmoqlari bilan chambarchas bog‘langan. Demak, oziq-ovqat mahsulotlarini ishlab chiqarishda xomashyo xarajatidan tashqari turli mashina



58-rasm. Toshkent Yog‘-moy kombinati moy ekstraksiya sexi.

mexanizmlari va yoqilg‘i xarajatlari hissasi tobora ortib bormoqda. Masalan, bug‘doy oz mablag‘ evaziga yetishtirilsada, un tortish va non tayyorlash jarayonidagi (mashina mexanizmlarga, yoqilg‘i-energetikaga) sarf-xarajatlar bois tayyor non bahosi o‘zgarasligi, va hatto, qimmatlashishi mumkin.

Un-yorma sanoati korxonalarida bug‘doy qayta ishlanadi. Bug‘doyni tashish un tashishdan birmuncha qulay. Ammo bug‘doy yetishtiriladigan may-



59-rasm. Oziq-ovqat sanoati korxonalari.

donlar iste'molchilar yashaydigan joy bilan deyarli yonma-yon joylashgani tufayli bug'doyni qayta ishlaydigan korxonalar (elevatlar) bug'doy yetishtirilayotgan joyda ham, yirik shaharlarda ham uchraydi.

O'zbekiston **o'simlik moyi** ishlab chiqaruvchi yirik davlatlar sirasiga kiradi. O'simlik moyi bizda, asosan, paxta tozalash zavodlarida ajratib olingan chigitdan olinadi (58-rasm). Endi yog'-moy ishlab chiqaradigan korxonalarining geografik joylashuviga e'tibor qarataylik. Bu korxonalarining barchasi, avvalo, xomashyoga yaqin joyda, qolaversa, aholi zich hududlarda joylashganini ko'ramiz.

Oziq-ovqat sanoatining yana bir muhim tarmog'i **go'sht korxonalaridir**. Hozirda transportning tezligi va maxsus muzlatkichlar go'shtning sifatini buzmay uzoq masofaga tashish imkonini bermoqda. Shuning uchun go'sht mahsuloti ko'p iste'mol qilinadigan Toshkent, Andijon, Namangan, Farg'ona, Ohangaron kabi shaharlarda yirik go'sht kombinatlari ishlamoqda. Non zavodlari, makaron, qandolat fabrikalari kabi korxonalar yirik aholi punktlarida joylashtiriladi (59-rasm).

Yaqin vaqtlargacha Samarqanddagi **choy qadoqlash fabrikasi** nafaqat mamlakatimizda, balki butun O'rta Osiyoda shu turdagi yagona fabrika edi.

Endilikda choy Toshkentda ham qadoqlanmoqda. Ma'lumki, o'rta osiyoliklarning asosiy qismi ko'k choy iste'mol qiladi. Shunga ko'ra, bu yerda qadoqlanayotgan choyning 80 foizini ko'k choy tashkil etadi. Toshkent, Farg'ona, Samarqand va Buxoroda mineral suv tayyorlab idishlarga quyadigan maxsus zavodlar bor. Urgutda tamaki-fermentatsiya zavodi ishga tushirilgan.



1. Oziq-ovqat sanoatining rivojlanishi nimalarga bog'liq?
2. Oziq-ovqat va to'qimachilik sanoatlarini joylashtirish tamoyillarini taqqoslang. Ularning o'xshash tomonlarini va tafovutlari sabablarini tushuntirib bering.
3. Dalalardan terib olingan paxta maxsus paxta zavodlariga topshiriladi. U yerda paxta qayta ishlanib, chigit va tolaga ajratiladi. Tola to'qimachilik korxonalariga jo'natiladi hamda xorijga eksport qilinadi. Chigit esa oziq-ovqat korxonasi (moy kombinati)ga jo'natiladi. Ayting-chi, paxta zavodini qayerga qurish foydaliroq bo'lar ekan?

32-dars

IJTIMOIIY MAJMUUA

Mamlakatimizda davlat budjeti xarajatlarning qariyb 60 foizi ijtimoiy sohani rivojlantirishga yo'naltiriladi. U asosan moddiy ne'mat ishlab chiqarmaydigan sohalarni qamrab oladi.

7-dars mavzusidan moddiy ne'mat ishlab chiqarmaydigan sohalarga nimalar kirishini eslang!

Shuningdek, unga aloqa xizmati ham kiradi. Mazkur soha xizmat ko'rsatish sohasi ham deb yuritiladi. Iqtisodiyotimizni barqaror rivojlantirishda xizmat ko'rsatish sohasi tobora katta rol o'ynamoqda. Xizmat ko'rsatish sohalari tarkibi nihoyatda xilma-xil va murakkab (60-rasm). Garchi



60-rasm. Xizmat ko'rsatish sohalari tarkibi.

iqtisodiyotning barcha sohalari aholining moddiy-ma'naviy ehtiyojini qondirsada, ammo bunda xizmat ko'rsatish sohasining o'rnini beqiyosdir. Uning bosh vazifasi aholiga maishiy xizmat ko'rsatishni ko'paytirish hamda ularning turi va sifatini yaxshilashdir.

Iqtisodiyotning istalgan sohasiga qarang, unda faoliyat yuritayotgan malakali kadrlarni xizmat ko'rsatish sohasi (ta'lim)da tayyorlanganligiga guvoh bo'lasiz. Shuningdek, mehnatkashlarning dam olishi, davolanishi xizmat ko'rsatish muassasalarida kechadi (61-rasm). Shu soha sharofati bilan kadrlar kasalligi, ya'ni ish kunlarining yo'qotilishi kamayadi. Bular o'z navbatida ijtimoiy mehnat unumdorligini yuksalishiga olib keladi.

Xizmat ko'rsatish sohasi insonning madaniy-ma'rifiy ruhiyatini rivojlantirish bilan ulkan ijtimoiy ahamiyatga ega.

Xizmat ko'rsatish muassasalarini joylashtirishda bir qator omillar rol o'ynaydi. Birinchidan, xizmat ko'rsatish sohalari korxonalar va muassasalari aholi, asosan, qayerda gavjum bo'lsa, o'sha joyda barpo qilinadi. Biroq har qanday aholi punktida barcha xizmat ko'rsatish muassasalari bo'lavermaydi. Chunki bu soha xizmatiga muayyan miqdorda talabgor bo'lishi shart. Chunonchi, aholisi oz, kichik qishloqlarda yirik ixtisoslashtirilgan savdo korxonalarini yetarli samara bermaydi.

Ikkinchidan, xizmat ko'rsatish muassasalarini joylashtirishda xizmatga talabning davriyligi ham jiddiy ta'sir etadi. Ba'zi xizmat turlariga ehtiyoj kunlikdir. Bularga uy-joy kommunal xizmati, maktabgacha va umumiy o'rta ta'lim muassasalari, savdo xizmati kiradi. O'rtacha muddat (bir oyda bir necha bor) foydalaniladigan xizmat turlari ham borki, ularga sartaroshxonalar, go'zallik uyi, kimyoviy tozalash, kinoteatr va boshqalar kiradi. Boshqa xizmat turlari borki, ulardan yil davomida bir marta va hatto, undan ham kam foydalaniladi. Jumladan, uzoq muddat foydalaniladigan buyumlar xarid qilish yoki ularni ta'mirlash, sayyohlik xizmati, muzeyga borish kabilar.



61-rasm. Xizmat ko'rsatish sohasida sog'liqni saqlash alohida o'rin tutadi.



Demak, xizmat ko'rsatishning davriyligidan xizmat ko'rsatish korxonalarini ***joylashtirish tamoyillari*** yuzaga keladi.

Kundalik xizmat ko'rsatish korxonasi uy yoki ish joyi yaqinida bo'lishi kerak. Uzoq muddat oralig'ida murojaat qilinadigan xizmat uchun sifat va xizmatning xilma-xilligi muhimdir. Avtomobil, televizor xarid qilish yoki mutaxassis shifokor istab, maxsus shu sohaga ixtisoslashgan ancha olisdagi muassasaga ham murojaat qilinadi.

Xizmat ko'rsatish sohasida hali talay muammolar ham bor. Bu, avvalo, xizmat ko'rsatish muassasalarining geografik joylashuvida ko'zga yaqqol tashlanadi. Xizmat ko'rsatish muassasalarining asosiy qismi shaharlarda joylashgan. Shuningdek, shifobaxsh maskanlarni ekologik muhofaza qilish muammosi ham kuchaymoqda.



1. Xizmat ko'rsatish sohasining yuksalishi nimalarga bog'liq?
2. 8-sinf atlasining umumta'lim maktablari, oliy va o'rta maxsus o'quv muassasalari, sog'liqni saqlash, madaniyat mavzusidagi xaritalardan foydalanib, ularning joylanishini viloyatlar bo'yicha qiyosiy tahlil qiling.
3. Mahallangizdagi xizmat ko'rsatishga aloqador ishlab chiqarish yoki xizmat turlarini geografiya daftaringizga yozing.
4. Yozuvsiz xaritada xizmat ko'rsatish sohasiga tegishli mavzu topshiriqlarini bajaring.

33-dars

REKREATSIYA XIZMATI

Xizmat ko'rsatish sohalari orasida rekreatsiya xizmati so'nggi yillarda keng rivojlanmoqda. *Rekreatsiya (sayohat, hordiq chiqarish, sanatoriya-kurort) xizmati* mehnat qilish jarayonida sarflangan kuch, energiyani tiklashda muhim omil hisoblanadi.



- Rekreatsiya xizmatini rivojlanishi uchun zarur bo'lgan omillar:
- kundalik ehtiyojlaridan orttirgan mablag';
 - rekreatsiya resurslari;
 - rekreatsiya xo'jaligi bo'lishi.

Rekreatsiya resurslari ikki xil, ya'ni tabiiy rekreatsiya hamda madaniy-tarixiy rekreatsiyaga bo'linadi. Tabiiy rekreatsiya resurslariga tabiiy sharoit va tabiiy boyliklari zaminida vujudga kelgan sharsharalar, g'orlar, buloqlar, so'lim tog' yonbag'irlari kiradi. Tabiiy muhiti keskin o'zgargan, tig'iz infrastruktura sharoitida aholining tabiat qo'ynida, maxsus dam olish maskanlarida hordiq chiqarishga ehtiyoji kuchaymoqda. Issiq avjiga chiqqan yoz oylarida tekisliklarda yashovchi aholi tog' maskanlariga oshiqadi.

Tog‘larimiz mo‘tadil havosi, g‘aroyib o‘simlik va hayvonot dunyosi hamda shifobaxsh bu loqlari bilan tabiiy-rekratsion rayon sifatida xorijliklarni ham maftun etmoqda.

Tog‘larning tabiati shifobaxsh va maftunkor joylarida davolash va dam olish maskanlari mavjud. Toshkent viloyatidagi «Chimyon», Farg‘ona vodiysidagi «Shohimardon», «Chodak», «Nanay», «Quvasoy», «Bog‘i shamol», «Chortoq» dam olish zonalari va Buxoro viloyatidagi «Sitorai Mohi Xosa», Qashqadaryo viloyatidagi «Miroqi» kabi davolash maskanlari xorijda ham mashhur.

O‘z navbatida qadimgi shaharlar, maqbaralar, qal’alar, me‘morchilik binolari, muzeylar mamlakatimiz madaniy merosini tashkil etmoqda.

Fusunkorligi hamda salobati bilan millionlab kishilarni lol qoldirayotgan tarixiy obidalarimiz xorijiy sayohatchilarni yurtimiz sari chorlamoqda. Ana shunday tarixiy-madaniy obyektlar zaminida vujudga kelgan rayonlar, asosan, Samarqand, Buxoro, Xiva, Shahrisabz, Toshkent, Qo‘qon kabi shaharlarda joylashgan (62-rasm). Afsus, ajdodlarimiz bunyod etgan 36 ming tarixiy obidadan 7 mingtasigina saqlangan. Qolganlari mustamlakachilar tomonidan turli yo‘llar bilan vayron etilgan. Endilikda ular katta mablag‘ va mehnat sarflab bo‘lsa-da, ta‘mirlanmoqda. Ayni vaqtda sayyohlarga xizmat ko‘rsatish bo‘yicha xorijiy tillarni hamda tarix va geografiyani puxta biladigan mutaxassislar tayyorlanmoqda. Zero, mamlakatimiz bo‘ylab sayohat qiluvchilarning soni yildan yilga oshib bormoqda.

Rekreatsiya xo‘jaligi tarkibiga mehmonxonalar, dam olish uylari va bazalari, sanatoriya, turbazalar, turistik transport va boshqalar kiradi.



62-rasm. O‘zbekistonning eng yirik sayyohlik markazlari.

1. Xizmat ko‘rsatish muassasalaridan qay biri aholi punktlaridan xoli joyda bo‘lgani ma‘qul?
2. Tuman yoki qishloqlarimizdagi xizmat ko‘rsatish muassasalarini o‘rganib, bu boradagi yutuq va kamchiliklarni aniqlang.
3. Tabiatning maftunkor joylari qaysi viloyatlarda ko‘p (7-sinf «O‘zbekiston tabiiy geografiyasi» kursidan eslang)?



Axborotlarni tarqatish, shuningdek, mamlakat iqtisodiyotini boshqarishda *aloqa xizmati* muhim o'rin tutadi.

Aloqa xizmati ikki xil bo'ladi. *Pochta aloqasi* turli pochta jo'natmalari (xat, banderol, posilka va hokazolar)ni qabul qilish, jo'natish va yetkazib berishni o'z ichiga oladi. Pochta aloqasiga o'xshash xizmat yurtimizda bundan 2,5 ming yil avval ham bo'lgan. U davrlarda choparlar podsho farmonlarini noiblarga va qal'alardagi xabarlarini mamlakat poytaxtiga yetkazib turgan. Ikkinchisi *elektron aloqa* bo'lib, u telefon, telegraf, radio, televideniye, elektron pochta kabilarni o'z ichiga oladi. *Telegraf aloqasi* XIX asrning 80-yillarida temiryo'l qurilishi bilan bir vaqtda vujudga kelgan. Dastlabki telegraf stansiyasi bundan 1 asr avval Toshkentda ishga tushgan. Respublikamizda *mobil aloqa* xizmati ham tez rivojlanmoqda. Endilikda unda foydalanuvchilar soni 19 milliondan oshdi.



63-rasm. Balandligi 375 metr bo'lgan Toshkent teleminorasi.

1985-yilda ishga tushirilgan *Toshkent teleminorasi* Buyuk minoralar xalqaro federatsiyasi ro'yxatiga kiritilgan bo'lib, balandligi bo'yicha dunyoning yetakchi o'nta teleminorasi qatorida turadi (63-rasm). Mamlakat aholisi davlat va tijorat teleradiodasturlari va raqamli televideniye bilan ta'minlangan. Hozirda o'ndan ortiq telekanallar faoliyat ko'rsatmoqda.

Xizmat ko'rsatish sohalari ichida *matbaachilik* ham muhim rol o'ynaydi. Siz o'qiyotgan darslik, kitob, jurnal, gazeta va boshqalar matbaachilik korxonasi bo'lgan nashriyot va bosmaxonalarda tayyorlanadi. Dastlabki bosmaxona XV asr o'rtalarida Germaniyada tashkil qilingan bo'lsa, bizda birinchi bosmaxona XIX asr oxirlarida ishga tushgan. Bugungi kunda mamlakatimizda 120 dan ortiq bosmaxona faoliyat ko'rsatmoqda. Mustaqillikdan so'ng bosmaxonalar tubdan qayta jihozlandi. Endilikda ularda matn va rasmlar zamonaviy kompyuterlarda terilmoqda va chop etilmoqda.

Ta'lim. Iqtisodiyotning barqaror va jadal yuksalishida inson omili hal qiluvchi ekanligini bilasiz. Ammo bunda mutaxassislarining ma'lumot darajasi, ma'naviyati yana ham muhimdir (64-rasm). Mamlakatda 10 mingga yaqin umumiy o'rta ta'lim maktabi, 1,5 mingdan ortiq akademik litsey va kasb-hunar kollejlarida jami 6,5 mln dan ortiq yoshlar ta'lim olmoqda. 75 dan ortiq oliy o'quv yurtlarida mamlakat iqtisodiyotiga zarur ixtisosliklar



64-rasm. Ta'limga e'tibor – kelajakka e'tibor.

bo'yicha yiliga 40 ming atrofida oliy ma'lumotli mutaxassis tayyorlanmoqda. O'zbekiston Respublikasining ta'lim sohasida tub o'zgarishlar yuz berdi. Bugungi kunda mamlakatda savodxonlik darajasi 99,3 foiz bo'lib, bu dunyodagi eng yuqori ko'rsatkichlardan birini tashkil etadi.

Sog'liqni saqlash. Sog'liqni saqlash sohasi isloh etilmoqda, jumladan, birgina qishloq vrachlik punktlarining soni 2000-yilga nisbatan 2 barobar ko'paydi, ularning barchasi zamonaviy tibbiyot asbob-uskunalari bilan jihozlangani natijasida keyingi o'n yilda mamlakatimizda onalar va bolalar o'limi koeffitsienti keskin tushdi va bu borada O'zbekiston rivojlangan mamlakatlar qatoridan joy oldi.

Aholining ovqatlanishini yaxshilash, un va tuzni zarur mikroelementlar bilan to'yintirish, onalar va bolalarni vitamininga boy dori-darmonlar bilan ta'minlash bo'yicha amalga oshirilgan chora-tadbirlar tufayli bugungi kunda bolalarimizning 92 foizi rivojlanish ko'rsatkichlari bo'yicha Jahon sog'liqni saqlash tashkiloti standartlariga mos keladi.



1. Sizningcha, xizmat ko'rsatishning qaysi jihati qanoatlantirmoqda-yu, qaysi jihati talab darajasida emas?
2. Matn bilan tanishib chiqib, quyidagi jadvalni daftarga chizib oling va to'ldiring:

t/r	Jami xizmat turlari	Shundan tumanimizda mavjudlari
1		
...		



Transport yo‘lovchilarni va yuklarni tashish bilan mamlakat bo‘ylab ham, jahon bo‘ylab ham geografik mehnat taqsimotining chuqurlashuviga imkon yaratadi. U mamlakatlararo iqtisodiy, madaniy aloqalarning yuksalishida muhim rol o‘ynaydi.

Yurtimiz jahon sivilizatsiyasining qadimiy davlatlaridan bo‘lganini tarix darslaridan yaxshi bilasiz. Bunda o‘sha vaqtda Yevropa bilan Osiyoni bog‘lab turuvchi – Buyuk Ipak yo‘li aynan bizning mamlakat hududidan o‘tganligi alohida o‘rin tutadi.

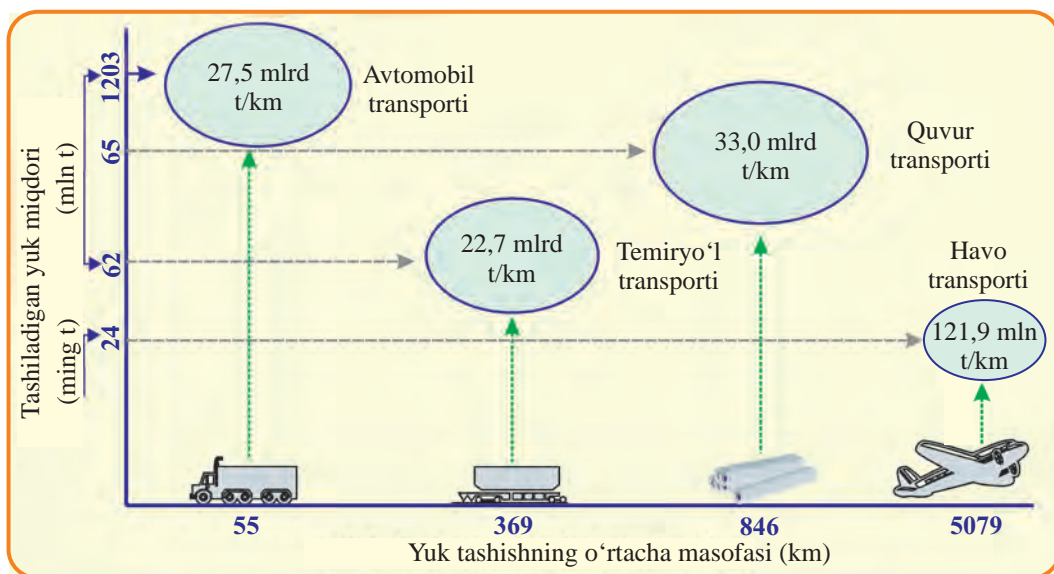


O‘zbekiston **quruqlik** (temiryo‘l, avtomobil transporti), **suv** (daryo), **havo**, **quvur** (neft va tabiiy gaz tashish) va **elektron** (elektr uzatish liniyalari) **transporti**ga ega.

Yuk va yo‘lovchi tashishda muayyan manzilga borgunicha transportning ikki, uch va hatto, to‘rt turidan foydalanishga to‘g‘ri keladi. Aytaylik, uzoq qishloqdan shahar, viloyat markaziga bormoqchi bo‘lsak, uydan avtomobil



65-rasm. O‘zbekistonning asosiy transport tugunlari va aloqa yo‘nalishlari.



66-rasm. 2012-yilda O'zbekiston transport turlari bajargan ish.

bekatigacha ot-ulovda, so'ng temiryo'l vokzali yoki aeroportgacha avtomobilida va, nihoyat, poyezd yoki samolyotda ko'zlangan manzilga yetamiz. O'zbekistonda hozirgi zamon transportining (suv transportidan bo'lak) barcha turlaridan keng ko'lamda foydalanilmoqda (65-rasm).

Barcha transport turlari xizmat ko'rsatish jarayonining o'zaro aloqadorligi asosida transport majmuasini tashkil etadi. Har bir transport turiga mos yuk ortish-tushirish maydoni, harakat yo'nalishi, vokzal, aerodrom, bekat hamda aloqa vositalari bo'ladi.

Temiryo'l, avtomobil yo'li qurishga ko'plab mablag' va vaqt kerak bo'ladi. Quvur transportiga esa minglab tonna quvur sarflanadi. Ammo suv, havo transporti yo'nalishi (trassa)ni oz mablag' evaziga yo'lga qo'yiladi.

Transport turlari ishchi kuchini band qilishi bo'yicha ham keskin farqlanadi. Yuk quvur, suv, temiryo'l transportlarida tashilganida sarf-xarajati avtomobil yoki havo transportida tashilgan yuk sarf-xarajatidan ancha kam bo'ladi. Neft yoki yog'och ortilgan ko'plab vagonlarni bitta lokomotiv tortib borayotganini kuzatgandirsiz? O'sha lokomotivni 2-3 kishigina boshqaradi. Holbuki, 125 tonna yuk ko'taradigan eng katta avtomobilni ham shuncha kishi boshqaradi.

Katta hajmli 100 minglab tonna yuklarni suv transporti (tanker)da tashilganda esa yo'l xarajati yana ham arzon tushadi. Suv transporti boshqa transportlardan sekin harakatlansa-da, olis masofani to'xtovsiz bosib o'tadi. Shu

sababli tezligi katta, ammo stansiyalarda to‘xtab-to‘xtab harakatlanadigan poyezd bilan raqobatlasha oladi. Yukni temiryo‘l va suv transportida bevosita egasiga yetkazish imkoniyati ancha cheklangan. Avtomobilda esa istalgan joyga yetkazib bersa bo‘ladi.



Transportning ishi uning yuk tashish hajmiga qarab belgilanadi. Yuk tashish hajmi ma’lum vaqtda ma’lum masofaga tashilgan yuk miqdoridir. U tonna, kilometrda ifodalanadi (66-rasm).

Transport turlari qanday yuk tashishiga, harakat tezligiga, shuningdek, qancha yuk ko‘tara olishiga ko‘ra guruhlanadi.

Transport sanoat bilan qishloq xo‘jaligining ishlab chiqarish aloqalarini, turli hududlar o‘rtasidagi mahsulot almashinishini hamda tashqi savdoni ta‘minlaydi. Yangi hududlarni o‘zlashtirishda daf‘atan transport yo‘llari o‘tkaziladi. Hozirgi zamon shaharlari hayotini transportsiz tasavvur qilib bo‘lmaydi. Transportning mudofaa ahamiyati ham juda katta. Transport iqtisodiyotning ana shunday zaruriy omili bo‘lish barobarida unga talay miqdorda elektr, yoqilg‘i, metall, yog‘och sarflanadi.



1. Mamlakat hayotida transportning roli qanday? Transport moddiy ishlab chiqarish sohasining boshqa tarmoqlaridan nima bilan farq qiladi?
2. Transport korxonalariga misollar ayting.
3. O‘quv atlasidan mamlakatimizdagi temiryo‘llarni va aeroportlarni ko‘rib chiqing.

36-dars

QURUQLIK TRANSPORTI

Temiryo‘l transporti iqlimiy sharoitlar va yil fasllari qanday bo‘lishiga qaramasdan hamma vaqt ishlayveradi. Uning tezligi katta, yuk tashish tannarxi nisbatan past. Temiryo‘l magistrallarini turli yo‘nalishda qurish mumkin. Hozirgi vaqtda mamlakatimiz temiryo‘llarining umumiy uzunligi 6 ming kilometrdan ortadi.

O‘zbekistonda temiryo‘llar qo‘shni mamlakatlar (Qirg‘iziston, Tojikiston, Afg‘oniston, Turkmaniston)dagiga qaraganda ko‘p va texnik jihatdan ulardan oldinda turadi. Mamlakatimizning deyarli barcha temiryo‘llari tekisliklardan, daryo vodiylaridan o‘tadi. Jizzax–Samarqand oralig‘idagi temiryo‘l dengiz sathidan 850 metr balanddan o‘tgan.

Mamlakatimizning eng yirik transport tuguni – Toshkent temiryo‘l stansiyasi xalqaro ahamiyatga ega. Undan to‘rt tomonga yo‘llar ketgan. XX asrning 40-yillarida ko‘mir konini ishga tushirish maqsadida Toshkent–Angren temiryo‘li qurildi. Keyinroq Mirzacho‘lni o‘zlashtirish maqsadida Toshkent–Sirdaryo–Jizzax temiryo‘li qurildi (65-rasmdan shu yo‘lni aniqlang). Bu yo‘l respublikaning g‘arbiy qismi bilan Toshkentni qisqa yo‘l orqali bog‘ladi. Temiryo‘l yo‘lovchilarni tashishda ham muhim o‘rin tutmoqda. Yil davomida temiryo‘ldan 10–15 mln dan ko‘proq yo‘lovchi foydalanmoqda.

O‘zbekiston g‘arbiy rayonlarining Rossiya, Ukraina va Belorus davlatlari bilan iqtisodiy hamda madaniy aloqalarini yanada rivojlantirishni ko‘zlab, Qo‘ng‘irot–Beynov (410 km) temiryo‘li qurildi. Bu yo‘l Qoraqalpog‘iston Respublikasi, Xorazm, Qashqadaryo va Surxondaryo viloyatlarini hamda Tojikiston va Turkmaniston Respublikalarini Qozog‘iston orqali Rossiya bilan bog‘ladi. Mazkur yo‘l orqali paxta tolasi va paxta yog‘i, neft mahsulotlari, qurilish materiallari, oziq-ovqat mahsulotlari jo‘natiladi. Mamlakatimiz hududi bo‘ylab o‘tuvchi Osiyo va Yevropa mamlakatlarining *tranzit* yuklari ham, asosan, shu yo‘l orqali tashiladi.



Tranzit – yuk yoki yo‘lovchilarning oraliqdagi stansiya, viloyat, davlat orqali o‘tishi.

Toshkent–Guliston oralig‘idagi temiryo‘lning elektrlashtirilishi mamlakatimiz temiryo‘llarini elektrlashtirishda birinchi qadam bo‘ldi. Keyinchalik Toshkent–Keles–Nazarbek–Toshkent halqa temiryo‘li va Toshkent–Hojikent, Toshkent–Angren temiryo‘llari ham elektrlashtirildi. Mustaqillik yillarida Guliston–Xovos–Bekobod va Guliston–Xovos–Jizzax liniyalari, keyinroq yo‘lning Jizzax–Samarqand qismi ham elektrlashtirildi. Natijada elektrlashtirilgan yo‘llar uzunligi 800 km ga yetdi.

Temiryo‘llarning elektrlashtirilishi va elektrovozlarning ishlatilishi bilan poyezdlarning qatnov tezligi, *yo‘llarning o‘tkazish imkoniyati*, demakki, ish unumi ortdi.



Yo‘lning o‘tkazish imkoniyati – temiryo‘ldan bir kecha-kunduzda o‘tishi mumkin bo‘lgan poyezdlar miqdori. Ikki yo‘lli temiryo‘llarning o‘tkazish imkoniyati bir kecha-kunduzda 150 juft poyezdga, bir yo‘lli temiryo‘llarda esa, 30 juft poyezdga yetishi mumkin.



67-rasm. «Afrosiyob» elektropoyezdi.

barobarida avtomobil yo‘llaridagi tig‘izlikka barham berildi.

Mustaqillik yillari O‘zbekistonning chekka hududlari rivojlanishini tezlatish, shuningdek, bir butun yaxlit temiryo‘l tizimini vujudga keltirish maqsadida Navoiy–Uchquduq–Sulton–Uvays tog‘i–Nukus yo‘nalishida temiryo‘l qurilib, ishga tushirildi. Urganch–Beruniy elektrlashtirilgan yangi temiryo‘li qurilib, ishga tushirildi. Shuningdek, 233 km li G‘uzor–Boysun–Qumqo‘rg‘on temiryo‘li ham qurildiki, bu mazkur hududlarni ijtimoiy-iqtisodiy rivojlantirishda katta ahamiyatga ega. Endilikda shu yo‘l orqali Samarqanddan Qarshiga va Qarshidan Termizga boradigan temiryo‘lni elektrlashtirishga kirishildi.

Farg‘ona vodiysini mamlakatimizning boshqa hududlari bilan bog‘lovchi umumiy uzunligi 125 km bo‘lgan «Angren–Pop» temiryo‘lini va 19 km uzunlikdagi temiryo‘l tunnelini qurish boshlandi. Bu yo‘l mamlakatimiz hududida yagona temiryo‘l transport tizimini shakllantirish bo‘yicha ishlarni yakuniga yetkazishda muhim ahamiyatga ega. Shuningdek, u Yevropa qit‘asini Osiyo bilan bog‘laydigan transmilliy transport yo‘lagining muhim bo‘g‘ini bo‘lib xizmat qiladi.

Respublikamiz ichkarisida temiryo‘llar qurilishi bilan bir qatorda qo‘shni davlatlardagi xalqaro yo‘llar qurilishida ham ishtirok etmoqda. Jumladan, mamlakat mustaqilligi va iqtisodiyoti uchun ulkan ahamiyatga ega bo‘lgan Yevropa va Osiyo mamlakatlarini tutashtiradigan *Trans Osiyo magistrali* (Istanbul–Toshkent–Olmaota–Pekin) qurilishida ishtirok etmoqda.



Magistral (lotincha *magistralis* – asosiy) – asosiy yo‘nalish, asosiy transport yo‘li.

«Drujba» stansiyasi (Qozog‘iston), Turkmanistonda Tajan–Saraxs va Eronda Saraxs–Mashhad qismlari qurib foydalanishga topshirildi (1996-yil)

va yoʻlda poyezdlar qatnovi boshlandi. Aynan 133 km li Tajan–Saraxs yoʻlini qurishda oʻzbekistonlik quruvchilarning his-sasi katta boʻldi. Oʻzbekiston temiryoʻllari ushbu magistralning markaziy boʻgʻini boʻlib qoladi. Bu yoʻldan Buxoro–Beynov orqali Yevropaga, Tajan–Saraxs orqali Janubi gʻarbiy Osiyo mamlakatlariga chiqish mumkin.

Avtomobil transporti yuklarni (boshqa transportga qayta ortmay) bevosita isteʼmolchiga yetkazib bera oladi. Avtomobil transporti sanoat va qishloq xoʻjaligi korxonalarini magistral transport bilan bogʻlaydi, shaharlardagi va shaharlar atrofi hududlaridagi yuklarning asosiy qismini tashiydi. Qisqa (100 km gacha) va oʻrtacha masofalarga yoʻlovchi hamda yuk tashishda temiryoʻllarga qaraganda avtomobil afzaldir. Mamlakatimizning togʻli rayonlarida avtomobil transportining ahamiyati, ayniqsa, katta (68-rasm).



68-rasm. Togʻ yoʻllari.

1940-yillarda qurilgan Toshkent, Sirdaryo, Jizzax, Samarqand, Qashqadaryo va Surxondaryo viloyatlari orqali oʻtadigan Katta Oʻzbek trakti muhim ahamiyatga egadir. Uning uzunligi 700 km dan ortadi.

1959-yilda Toshkent–Angren–Qoʻqon avtomobil yoʻli (248 km) qurildi. Qurama tizma togʻidagi Qamchiq dovonidan (dengiz sathidan 2270 m balandlikda) oʻtadigan bu yoʻl orqali Toshkentdan Fargʻona vodiysiga tashiladigan yuklar temiryoʻlda tashiladigan yuklarga qaraganda 3–4 baravar tez yetkaziladi. Ushbu yoʻl kengaytirilib, Qamchiq dovoni yaqinida ikkita tonnel ishga tushirildi (69-rasm). 2012-yilda uzunligi 116 km boʻlgan Guliston–Ohangaron avtomobil yoʻli hamda Qoʻqon shahrini aylanib oʻtadigan avtoyoʻl foydalanishga topshirildi.

Mamlakat viloyatlarining Qozogʻiston hamda Qirgʻiziston bilan transport-iqtisodiy aloqalari Toshkent shahri orqali amalga oshirilardi. Shaharda transport harakatini kamaytirish maqsadida shahar tashqarisida halqa yoʻl barpo etilgan. Uning uzunligi 64 km boʻlib, Oʻzbekistonda shunday maqsadda qurilgan yagona yoʻl hisoblanadi.



69-rasm. Qamchiq dovonidagi tunnel.

O‘zbekistonning mustaqillikka erishishi xorijiy mamlakatlar bilan bog‘laydigan yo‘llarga ehtiyojni kuchaytirdi. Mamlakatimiz shu maqsadda Xitoy va Pokistonga chiqish imkoniyatini beruvchi Andijon–O‘sh–Ergashtom–Qashqar avtomobil yo‘li hamda Hind okeaniga chiqishga imkon beradigan Termiz–Hirot–Karachi avtomobil yo‘li qurilishida va

ularni qayta qurishda o‘z ulushi bilan qatnashmoqda.



1. 66-rasmdan foydalanib avtomobil va temiryo‘l transporti orqali yiliga necha mln tonna yuk tashilishi va yuk tashishning o‘rtacha masofasini aniqlang?
2. Transport tuguni nima? Atlas xaritasidan transport tugunlariga misollar keltiring.

37-dars

TRANSPORTNING BOSHQA TURLARI

Suv transportida tabiiy suv yo‘llaridan foydalaniladi. Shuning uchun suv yo‘lining yo‘nalishi ko‘pincha zaruriy yo‘nalishlarga to‘g‘ri kelavermaydi. Unga yoqilg‘i ko‘p sarflanmaydi va katta hajmli yuklarni ham tashiyveradi. Lekin harakat tezligi kam.

XX asr boshlarida Amudaryo va Orol dengizidagi suv yo‘llari bo‘ylab ko‘plab yo‘lovchilar va yuklar tashilgan. 1924-yilda kema va qayiqlar qatnaydigan suv yo‘llarining umumiy uzunligi 887 km edi. 1980-yilda suv yo‘llarining umumiy uzunligi 2800 km ga yetdi. Amudaryoda Panj bandargohidan Mo‘ynoqqa qadar paroxodlar qatnovi amalga oshirildi. Daryo suvining kamayishi va Orol dengizining qurib borishi natijasida suv yo‘llari keskin qisqardi.

Hozirda suv transporti asosan Amudaryo, qisman Sirdaryo kemachiligidan iborat. Respublikada «Termiz daryo porti», «Xorazm daryo floti», «Qoraqalpog‘iston daryo floti» birlashmalari tashkil etilgan. Mamlakat daryo flotida 150 ga yaqin teploxod, shuningdek, barjalar, yordamchi kemalar va boshqa texnika vositalari bor. Suv yo‘llarining umumiy uzunligi 1000 km ga yaqin. Yuklar asosan Termiz–Hayraton, Sharlovuq–To‘rtko‘l, Xo‘jayli–To‘rtko‘l, Xo‘jayli–Beruniy, Qoratorv–Taxiatosh yo‘nalishlarida tashiladi.

Kelajakda O‘zbekiston ham jahon okeanida o‘zining flotiga ega bo‘ladi. Hozircha chetga chiqarilayotgan va chetdan keltirilayotgan yuklarning muayyan qismini kira haqi – *fraxt* evaziga boshqa davlatlarning kemalari tashib bermoqda.



Fraxt – suv yo‘lida yuk tashish haqi. Bu haq yukning og‘irligi, qancha masofaga tashilishi, hajmi, kemada tashish vaqt miqdoriga ko‘ra belgilanadi. O‘zbekiston chetga sotgan mollarni chet el kemalarida tashib, ko‘p mablag‘ sarflashga majbur bo‘lmoqda.

Havo transporti transportning eng qimmat va shu bilan birga eng tez harakatlanadigan hamda joy relyefiga kam bog‘liq bo‘lgan turidir. Yo‘lovchini uzoq masofaga, xususan, xorijga eltishda, bironta ham transport havo transporti o‘rnini bosa olmaydi. Havo transportida tashiladigan yuklarning ko‘pchiligi shoshilinch va qimmatbaho yuklardir (tez buziladigan mahsulotlar, pochta va boshqalar). Bugungi kunga kelib mamlakatimiz ko‘plab xorijiy mamlakatlar bilan havo yo‘llari orqali bog‘lanmoqda. Yoniga «O‘zbekiston» deb yozilgan va Davlat bayrog‘i ko‘rinishi tushirilgan samolyotlarni ko‘plab mamlakatlarning aeroportlarida uchratish mumkin (70-rasm).



70-rasm. O‘zbekiston havo yo‘llariga qarashli IL–114 samolyoti.

Havo transporti yo‘lovchi (har yili 800 mingdan ortiq kishi) tashish jihati-dangina emas, balki har xil yuk tashish jihatidan ham ahamiyatlidir. Mahalliy havo yo‘llarining umumiy uzunligi 60 ming km dan ortdi. Toshkent mamlakatimiz havo transportining eng yirik tuguniga aylandi.

Quvur transportidan, asosan, gaz va qisman neft tashishda foydalaniladi. Gaz quvurlari ichida Jarqoq–Buxoro–Samarqand–Toshkent, Muborak–Toshkent trassalari juda muhimdir (ularni 64-rasmdan toping). O‘zbekistondan Uralga (2100 km), Moskvaga (3500 km) o‘tkazilgan gaz quvurlari diametrining kattaligi va uzunligi jihatidan jahonda oldingi o‘rinlardan birini egallaydi. Quvur transportining ish unumi quvurning diametridan tashqari, gaz yoki neft qanday bosim bilan harakatlanishiga ham bog‘liqdir. Fan va texnika yutuqlari 120 atmosfera bosimida gazni yuborish imkonini bermoqda. Lekin

mamlakatimiz quvur transportida hozircha bosim 40 atmosferadan oshmayotir. O‘zbekiston sharoitida neft va gazni quvurlar vositasida tashish shimoldagi davlatlardagiga qaraganda birmuncha qulay. Neft, gaz sovuqda quyuvlashadi va quvurdan o‘tishi sekinlashadi. Buning chorasini sifatida quvurlar ma’lum oraliqda maxsus pechlar yordamida isitib turiladi. O‘zbekistonning qishi u qadar sovuq bo‘lmasligidan bunday pechlarga zarurat yo‘q. Demak, qo‘shimcha xarajat yo‘qligidan iste’molchiga arzonga tushadi.

Mamlakatimizda elektr tizimi vujudga kelishi va uning O‘rta Osiyo tizimiga ulanishi bilan transportning yangi turi – **elektron transporti** vujudga keldi. Viloyatlararo va davlatlararo o‘tkazilgan yuqori kuchlanishli elektr liniyalari orqali elektr quvvati uzatiladi.



1. O‘zbekistonda transportning qaysi turlari rivojlangan?
2. Eng muhim gaz va neft quvurlari qayerlardan o‘tganini yozuvsiz xaritaga belgilang.
3. Yozuvsiz xaritadagi transport mavzusiga doir topshiriqlarni bajaring hamda mustaqillik yillari qurilgan temiryo‘llarni belgilang.

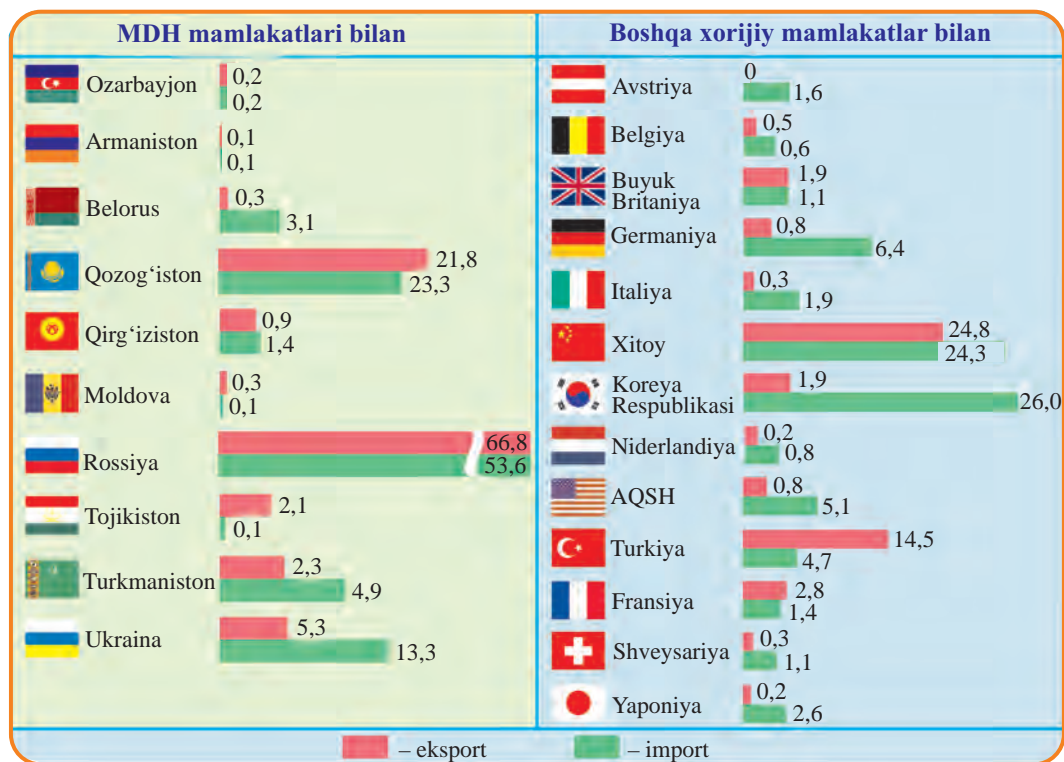


TASHQI IQTISODIY ALOQALAR

Siz shaxsiy tomorqa yoki xususiy fermer xo‘jaligingizda yetishtirgan mahsulotni o‘zingizda bo‘lmagan mahsulotga almashtirish yoki bozorda sotishga ehtiyoj sezasiz. Bunday holatni davlatlararo munosabatlarda ham kuzatamiz. Darhaqiqat, O‘zbekistonda ishlab chiqarilayotgan muayyan mahsulot, buyumga talab xorijda katta bo‘lsa, uni mamlakat ehtiyojidan ortiq ishlab chiqarish maqsadga muvofiq. Aksincha, o‘zimizda ishlab chiqarishdan ko‘ra xorijdan keltirilsa arzon tushadigan mollarni sotib olish ma’qul.

O‘zbekiston mashinalar, kimyo mahsulotlari, qora va rangli metall, elektr energiya, gaz, paxta tolasi, oziq-ovqat mollari, pilla, qorako‘l singari mahsulotlarni eksport qiluvchi mamlakatlardan hisoblanadi. O‘z navbatida O‘zbekiston o‘zida yetishmagan, oziq-ovqat va sanoat mollarni, shuningdek, xalq iste’moli buyumlarini import qiladi.

O‘zbekiston xalqaro iqtisodiy hamkorlikka faol kirishgan. Hozirgi kunda 140 dan ortiq davlat bilan savdo aloqalari olib boradi. Ayniqsa, dunyoda yetakchi bo‘lgan Germaniya, AQSH, Buyuk Britaniya, Yaponiya, Fransiya, Italiya,



71-rasm. O'zbekistonning xorijiy mamlakatlar bilan tashqi savdosi (umumiy hajmga nisbatan foiz hisobida, 2012).

Koreya Respublikasi, Turkiya, Xitoy kabi davlatlar bilan hamkorligi jadal sur'atlarda rivojlanmoqda. O'zbekistonga import qilinayotgan mahsulotlarning eng ko'pi Koreya Respublikasiga to'g'ri keladi (71-rasm).



Tovarlarni tashqi bozorga, xorijga chiqarilishi **eksport** deb ataladi. Aksincha, chet mamlakatlardan zarur mahsulotlarni, mollarni olib kelish **import** deb ataladi.

2012-yilda eksport 13,6 mlrd, import esa 12,8 mlrd AQSH dollarini tashkil qildi. Eksportning importdan yuqoriligi mamlakat iqtisodiyotining yuksalish alomatidir. O'zbekistonning tashqi savdosi yildan yilga ortib borishi natijasida mamlakatimiz xalqaro mehnat taqsimotida faol ishtirok etmoqda.

Mamlakat tashqi savdo siyosatining asosi milliy iqtisodiyot raqobatbar-doshligini oshirish hamda mamlakatning eksport salohiyatini kengaytirish va tarkibini takomillashtirishdir. So'nggi yillarda eksport tarkibida katta ijobiy

o'zgarishlar sodir bo'lmoqda. Jumladan, xomashyo mahsulotlari eksporti kamayib, yuqori sifatli tayyor mahsulotlar eksportining ulushi oshmoqda.



1. O'zbekiston bilan iqtisodiy aloqada bo'lgan davlatlarni daftaringizga yozing.
2. Importga nisbatan eksportning ko'pligi qanday qulayliklar yaratadi?
3. Importning eng ko'p qismi qanday mahsulotlarga to'g'ri keladi?



O'ZBEKISTONNING TASHQI SAVDO AYLANMASI

Kelgusida eksportga mo'ljallangan avtomobillar, yuqori kuchlanishli agregatlar, maishiy elektr asboblari, tibbiyot va qurilish hamda to'qimachilik va tikuvchilikka oid qimmatbaho mahsulotlarni ishlab chiqarish kuchayadi. Ayniqsa, mamlakatimizda yetishtirilgan meva va sabzavotlar eksportini kuchaytirish zarur. Yana bir muhim vazifalardan biri – bu dehqon va fermer xo'jaliklarga tashqi bozorda barqaror xaridorlarni topishdir.

Ishlab chiqarishning rivojlanishiga hamohang ko'plab mahsulotlarning, jumladan, yoqilg'i, oziq-ovqat va xalq iste'moli buyumlarining importi qisqarmoqda (72-rasm). Umumiy importning 3/4 qismini texnik va ishlab chiqarish jihozlari hamda asbob-uskunalar tashkil qiladi. Bu mamlakat iqtisodiyotining rivojlanish istiqbollari aynan mos keladi.

O'zbekistonda 4 200 dan ortiq xorijiy korxonalar faoliyat ko'rsatmoqda. Endilikda O'zbekiston Jahon Banki, Osiyo Taraqqiyot Banki, Islom Taraqqiyot Banki, OPEC Xalqaro Rivojlanish Jamg'armasi, Saudiya Taraqqiyot Jamg'armasi kabi xalqaro moliyaviy tashkilotlar bilan yaqin hamkorlik qilmoqda.



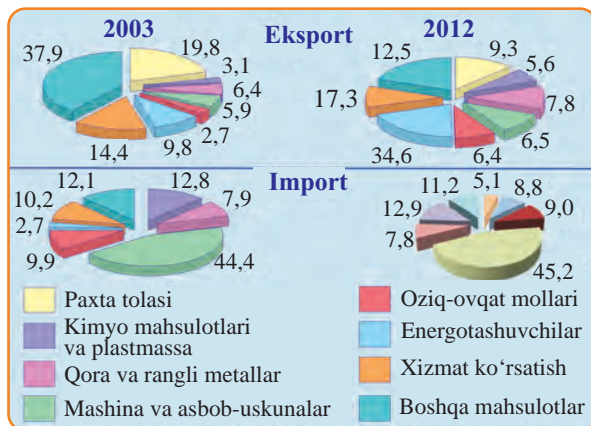
Xalqaro moliyaviy tashkilotlar bilan hamkorlik qilib, mamlakat ishlab chiqarish kuchlarini modernizatsiya qilish va yangilash uchun chet el sarmoyasini kiritish shakli *investitsiya* deb ataladi.

Mamlakat taraqqiyotini jadallashtirish uchun investitsiyalarni yanada ko'proq jalb etish maqsadga muvofiq bo'ladi.

Tashqi iqtisodiy aloqalarni rivojlanish istiqbollari taqozosi o'laroq mamlakatimiz hududida maxsus erkin iqtisodiy zonalar tashkil qilinmoqda. Ularning dastlabkisi O'zbekiston hududining geografik markazi Navoiy viloyatida tashkil etilgandi. U barcha turdagi samolyotlarni qabul qiladigan xalqaro aeroport va u bilan aloqador bo'lgan turli xizmat ko'rsatish korxonalaridan va muassasalardan tashkil topgan ulkan majmuadir.

Tovarlar savdosidan tashqari, xorijiy davlatlar bilan hamkorlikda transport tizimlari barpo qilinish va o'zgartirish masalalari hal etilmoqda. Bunda O'zbekiston dunyoning yetakchi xalqaro tashkilotlari bilan hamkorlik qilgan holda, davrning dolzarb muammolarini hal etishga ham jiddiy e'tibor qaratmoqda. Shanxay hamkorlik tashkiloti (SHHT), Yevropa Ittifoqi (YI), Mustaqil davlatlar hamdo'stligi (MDH), Yevrosiyo iqtisodiy hamdo'stligi (YIH), Islom konferensiyasi tashkiloti (IKT) va boshqa xalqaro tashkilotlar shular jumlasidandir.

O'zbekistonning jahon xo'jaligidagi o'rnini, uning boshqa mamlakatlar bilan iqtisodiy aloqalarini 9-sinfda "Jahon iqtisodiy va ijtimoiy geografiyasi" darslarida yanada chuqurroq o'rganasiz.



72-rasm. Xorijiy mamlakatlar bilan tashqi savdo aylanmasi (umumiy hajmga ko'ra foizda).

1. Tashqi iqtisodiy aloqalar qanday omillarga bog'liq?
2. Investitsiya tushunchasini izohlang.
3. Erkin iqtisodiy zona nima uchun aynan Navoiy viloyatida barpo etilgan?

40-dars

MILLIY IQTISODIYOT TARMOQLARI GEOGRAFIYASINING UMUMIY MASALALARI

Sanoat, qishloq xo'jaligi va transportning hududiy joylashuviga bir qator omillar ta'sir etadi. Shulardan eng muhimi fan-texnika kashfiyotlaridir: energiya va xomashyoning yangi turlari, yangi texnologik jarayonlar, yangi transport vositalaridan foydalanish orqasidan ishlab chiqarishni joylashtirish tamoyillari ham takomillashadi. Korxonalar xomashyo, yoqilg'i, energetika, suv va hatto, ishchi kuchi (inson omili)dan foydalanishi bo'yicha ko'p xomashyo, ko'p energiya talab, ko'p suv va ko'p mehnattalab sifatlarda guruhlanadi. Ularning har biriga xos tayanch korxonalar doirasida o'nlab mayda korxonalar ishlab chiqarish bo'yicha aloqador bo'ladi. Buni *ishlab chiqarishning kombinat shakli* deyiladi. Muayyan mahsulot ishlab chiqarishga ixtisoslashgan zavodlar o'zaro hamkorlikda faoliyat ko'rsatadi. Buni *ishlab chiqarishni kooperativlashuvi* deyiladi.

Bunday korxonalarini qurishda ishlab chiqarish aloqalarining uzluksizligi, transport qulayligi hisobga olinadi. Korxonalar qanchalik yirik va ko'p sohaga ixtisoslashsa, uni qayerga joylashtirish masalasi shunchalik murakkablashadi.



Muayyan asosiy ishlab chiqarish jarayoni bilan turli ishlab chiqarish jarayonlarining barqaror bog'liqligi *ishlab chiqarish sikli* deyiladi.

Ko'rib chiqilgan omillar asosida iqtisodiyot tarmoqlari va korxonalarini hududiy joylashtirishning quyidagi tamoyillari belgilangan:

- ◆ korxonalar va transport yo'llarini barpo etishda mamlakatning ustuvor manfaatlari, fan-texnika taraqqiyoti va ekologiya talablarini hisobga olish;
- ◆ eng samarali boyligni o'zlashtirish va boyliklardan kompleks foydalanishga asosiy e'tibor qaratish;
- ◆ ko'p energiya va ko'p material talab korxonalarini xomashyo manbasiga yaqin joyda barpo etish va bunda ishlab chiqarishning kombinatlashuvi, ixtisoslashuvi hamda kooperativlashuvi e'tiborda bo'lmog'i;
- ◆ ishlab chiqarishni geografik joylashuvi mamlakat mudofaa ehtiyojlariga bo'ysundirilmog'i shart.

Iqtisodiyot tarmoqlarining tadrijiy rivojlanishi pirovard oqibat sanoat tuguni, sanoat rayoni, qishloq xo'jalik mintaqalari, transport tuguni va magistrallari shakllanishiga olib keladi. Ularning aloqadorligidan hududiy ishlab chiqarish majmua (iqtisodiy geografik rayon)lar vujudga keladi. Bularni darslikning ikkinchi bo'limida o'rganamiz.



1. Ishlab chiqarish sikli nima?
2. Ishlab chiqarishning qanday tashkiliy shakllari bor?
3. Ishlab chiqarishni joylashtirish shakllariga misollar ayting.

41-dars

ISHLAB CHIQRISHGA EKSKURSIYA

Aziz o'quvchilar, o'tgan darslarda ko'plab iqtisodiy va ijtimoiy tushunchalar, atamalarni bilib oldingiz. Turli korxonalar yaqin yoki olisdagi boshqa korxonalar bilan aloqadorlikda faoliyat ko'rsatishini ham bilib oldingiz. O'rganilganlarni bevosita hayotda, amaliyotda kuzatish ham muhimdir. Chunki, ekskursiya – bu hayot darsidir.

Biz bozor iqtisodiyoti sharoitida yashamoqdamiz. Inchunin, oila a'zolaringiz yoki yaqin qarindoshlaringizdan biri kichikroq yoki o'rtacha korxonalar (firma) tashkil etgan bo'lishi mumkin. Imkoniyatdan foydalanib,

o'sha korxonaning shakllanishi, tarkibiy qismlari, iqtisodiyotimizdagi o'rni, kasb-korliklar, korxonani istiqbollarga oid ma'lumotlarni batafsil bilib oling. So'ng o'rganganlaringizni sinfdoshlar bilan baham ko'rish uchun o'qituvchingiz boshchiligida o'sha korxonaga ekskursiya uyushtiring. Unda korxonani hammadan ko'p biluvchi o'zingiz ekskursionovod (boshlovchi)lik qiling. Ekskursiya davomida korxonaning ishlab chiqarish texnologiyasi, boshqa korxonalar bilan aloqalari, tayyor mahsulot namunalari, daromadlari va mehnat sharoiti, ishlovchilar kayfiyatiga ham e'tibor bering. Xullas, ekskursiya darsida o'rganganlaringizni oydinlashuviga xizmat etsin. Ko'rganlaringizni foto yoki video tasvirga tushirib olsangiz maqsadga muvofiq bo'ladi.

O'tgan darslarda olgan bilimlaringiz va ekskursiya paytida ko'rganlaringiz bo'yicha sinfdan savol-javob, takrorlash mashg'uloti o'tkaziladi.



42-dars

I QISM YUZASIDAN UMUMLASHTIRUVCHI TAKRORLASH

- Og'ir sanoat tarkibini chizmada ko'rsating.
- Ishlab chiqarishni ixtisoslashtirish, kooperativlashtirish va kombinatlash-tirishning ahamiyatini tushuntiring, ishlab chiqarishning tashkiliy shakllariga aniq misollar keltiring.
- Sanoat tarmoqlarini joylashtirishga qanday omillar ta'sir ko'rsatadi?
- Sanoat, qishloq xo'jaligi va transportning tabiiy boylik va tabiiy sharoitga bog'liqligini kamaytirishning qanday tadbirlarini bilasiz? Tabiiy boyliklar ahamiyatining davriy o'zgarishi nimalarga bog'liq?
- Qora va rangli metallurgiya hamda agrosanoat majmualarining muhim rayonlarini aytib bering (topshiriqni yozuvsiz xarita va atlas yordamida bajarish ham mumkin, unda sanoatning yirik markazlari, rayonlarning xomashyo, yoqilg'i va tayyor mahsulot bo'yicha ishlab chiqarish aloqalari ko'rsatiladi).
- Sanoat, qishloq xo'jaligi va transportning tabiatga ta'sirini misollar orqali tasvirlang. Tabiatni muhofaza qilish bo'yicha amalga oshirilayotgan qanday tadbirlarni bilasiz?
- Quyidagi jadvalni to'ldiring:

Tarmoqlararo majmuaning nomi	Majmuaning tarkibidagi tarmoqlar	Jadal rivojlanayotgan tarmoqlar	Qaysi viloyatda sust rivojlangan
1.			
2.			
3.			
...			

II Q I S M

O‘ZBEKISTONNING IQTISODIY GEOGRAFIK RAYONLARI VA VILOYATLARI



O‘ZBEKISTON IQTISODIYOTINI HUDUDIY TASHKIL ETISH

Mamlakatimiz hududining har bir qismi geografik o‘rningining betakrorligidan, birinchi navbatda, tabiiy sharoiti va boyliklari, aholining mehnat faoliyati hamda turmush tarzining o‘ziga xosligi shakllangan. Iqtisodiyot asosan joyning mahalliy tabiiy boyliklariga bog‘liq ravishda rivojlangan. Transportning takomillasuviga qarab, iqtisodiyot ba‘zi joylarda chetdan keltirilgan xomashyo asosida shakllangan. Malakali kadrlar asosan yirik shaharlardagi ta‘lim muassasalarida tayyorlanadi. Shunga muvofiq malaka talab ishlab chiqarishlar shaharlarda rivojlansa, boshqa joylar qishloq xo‘jaligi yoki sanoat xomashyosi yetkazib beradi. Mamlakatning ayrim qismlari o‘rtasida mehnatning ana shunday taqsimlanishi *geografik* yoki *hududiy mehnat taqsimoti* deyiladi.



Hududiy mehnat taqsimoti quyidagi holatlardagina sodir bo‘ladi:

- ◆ ishlab chiqarilayotgan mahsulot mahalliy ehtiyojdan ancha ko‘p bo‘lishi;
- ◆ uni ishlab chiqarish mamlakatning boshqa qismlaridagidan arzon tushishi;
- ◆ ishlab chiqarishning xomashyo zaxirasi ko‘p yillarga yetarli bo‘lishi;
- ◆ mahsulot ayirboshlanganda transport xarajati arzon bo‘lishi.

Ma‘lum vaqt o‘tib hududlarning ixtisoslashuvida o‘zgarishlar ro‘y berishi mumkin. Masalan, Qashqadaryo hududida neft va gaz konlari ochilib, ishga tushirilgach, bu hududda yangi ixtisoslashgan ishlab chiqarish shakllandi. O‘zbekiston mustaqillikni qo‘lga kiritgandan so‘ng don mahsulotlari bilan o‘zini o‘zi ta‘minlash vazifasi qo‘yildi. Natijada viloyatlarda ko‘plab g‘alla ekila boshlandi. Oqibatda shu viloyatlar paxtachilikdan tashqari g‘allachilikka ham ixtisoslashdi.

Mehnatning geografik taqsimlanishi asosida o‘z ixtisoslashuviga ko‘ra bir-biridan farq qiluvchi hududlar – *iqtisodiy geografik rayonlar* yuzaga keladi. Iqtisodiy geografik rayon (hudud)lar uchun butun mamlakat miqyosida

ixtisoslashuv o‘ziga xos bo‘lib, mahsulot almashinuvi juda keng qamrovda amalga oshadi. Bunday rayonlarning bir necha ixtisoslashgan tarmoqlari bo‘lishi ham mumkin.

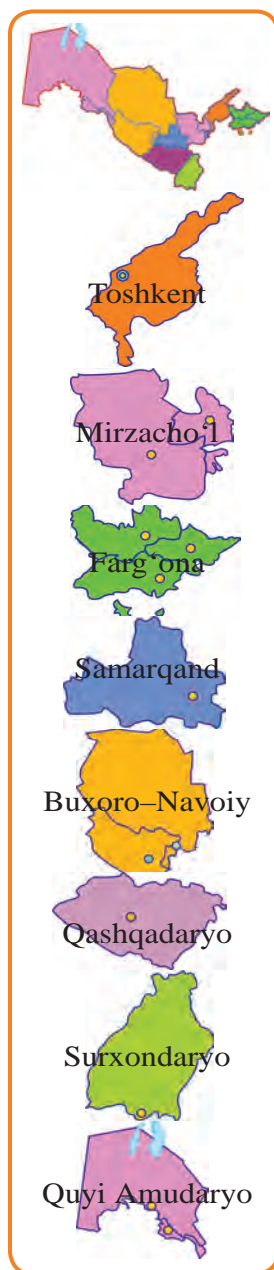
Mamlakat miqyosida ixtisoslashgan tarmoqni qanday aniqlash mumkin? Buning uchun izlanayotgan ixtisoslashuv koeffitsientini K deb olamiz-da, quyidagi formula tuzamiz:

$$K = \frac{M}{A},$$

bunda: M – rayon mahsulotining mazkur tarmoq bo‘yicha mamlakatdagi salmog‘i, A – mamlakat aholisi sonida rayon aholisining salmog‘i. Agar K ko‘rsatkich birdan katta bo‘lsa, bilinki, rayon bu tarmoqqa ixtisoslashgan ekan. Ixtisoslashish ko‘rsatkichi (K) ning katta-kichikligiga qarab, iqtisodiy geografik rayonning ixtisoslashish darajasini bilsa bo‘ladi. Bundan tashqari, ixtisoslashish imkoniyati transportga va mahsulotni tashish xarajatlariga ham bog‘liq.

Rayondagi ishlab chiqarish korxonalarining muayyan qismigina *ixtisoslashgan tarmoqlar*ga kiradi. Qolganlari esa ixtisoslashgan tarmoqqa xizmat qiluvchi, yordamchi tarmoqlarni tashkil etadi (masalan, paxta yetishtirishga ixtisoslashgan xo‘jaliklarda yordamchi tarmoq sifatida beda, jo‘xori, kartoshka ham yetishtiriladi, chorvaning muayyan turi boqiladi yoki mashinasozlik ixtisosli tarmoq bo‘lsa, metall quyish korxonalari, mahalliy energetika kabilar yordamchi korxonalar hisoblanadi). Rayon aholisini oziq-ovqat mahsulotlari, kiyim-bosh, madaniy-maishiy buyumlar bilan ta‘minlovchi korxonalar *xizmat ko‘rsatish tarmog‘i*ni tashkil etadi. Bu barcha tarmoqlar uchun energetika va suv ta‘minoti, transport tarmoqlari va hudud umumiy bo‘lib, ishlab chiqarish jarayonida o‘zaro aloqada bo‘ladi. Demak, iqtisodiy geografik rayonlar ixtisosi bilangina emas, balki xo‘jalikning majmuali rivojlanishi bilan ham ajralib turadi.

Iqtisodiy geografik rayonning rivojlanganlik darajasini unda qanday *hududiy ishlab chiqarish majmualari (HICHM)* mavjudligi va qay darajada shakllanganidan



73-rasm.
O‘zbekistonning
iqtisodiy geografik
rayonlari.

bilish mumkin. U mamlakat miqyosida mablagʻlarni anchagina iqtisod qiladi, ijtimoiy mehnat unumdorligini oshiradi, tabiat muhofazasini, xalqimiz turmush, mehnat, dam olish sharoitlarining yaxshilanishini taʼminlaydi.



HICHM – ishlab chiqarish sohasidagi barcha tarmoqlarga qarashli har xil korxonalarining bir umumiy hududdagi oʻzaro bogʻlangan uygʻunligidir.

Bunga oʻzaro bogʻlangan korxonalarni yagona transport, energetika va qurilish bazalari bilan uygʻun (kooperativlash, kombinatlash asosida) joylashtirilish hisobiga, shuningdek, tabiiy boyliklardan va ish kuchlaridan, ikkilamchi xomashyo hamda chiqindilardan oqilona foydalanish hisobiga erishiladi.

HICHMlar tabiiy boyliklari koʻp hududlarni tezroq va tejamliroq oʻzlashtirishga imkon beradi. Har bir HICHM egallagan maydoni va tarmoqlarining tarkibiga koʻra boshqasidan farq qiladi. Tarmoqlararo majmualar takomillashganlik darajasi boʻyicha ham bir-biridan farqlanadi. Masalan, agrosanoat majmuyi hamma viloyatlarda shakllanib boʻlgan. Rangli metallurgiya majmuyi faqat Toshkent viloyatida eng takomiliga yetgan. Samarqand va Buxoro viloyatlarida esa shakllanishning quyi bosqichida, Xorazm viloyati va Qoraqalpogʻiston Respublikasida deyarli yoʻq. Hududiy ishlab chiqarish majmualarining oʻzaro aloqadorligidan iqtisodiy geografik rayon shakllanadi.



Iqtisodiy geografik rayon: a) geografik oʻrni oʻziga xos; b) mamlakat miqyosida ixtisoslashgan; d) majmuali xoʻjalik shakllangan; e) tabiiy boyliklar hamda ishchi kuchi bilan taʼminlanishida boshqa rayonlardan farqlanuvchi hududlardir.

Iqtisodiyotning yuksalishi bilan tarmoqlararo majmualar mukammallasha boradi. Natijada hududiy aloqalar ham takomillashib, iqtisodiy geografik rayonlar qayta tuzilishi mumkin. Mamlakatimiz hududini shartli ravishda 8 ta iqtisodiy geografik rayonga boʻlish mumkin (73-rasm). Keyingi darslarda mamlakatimiz iqtisodiy geografik rayonlarini birma-bir koʻrib chiqamiz.



1. Oʻqituvchingiz yordamida tumaningiz qanday mahsulot ishlab chiqarishga ixtisoslashganini aniqlang.
2. Rayonning ixtisoslashuvi deb nimaga aytiladi?
3. Iqtisodiy geografik rayon nima? Mamlakatimiz hududini qanday iqtisodiy geografik rayonlarga boʻlib oʻrganiladi?



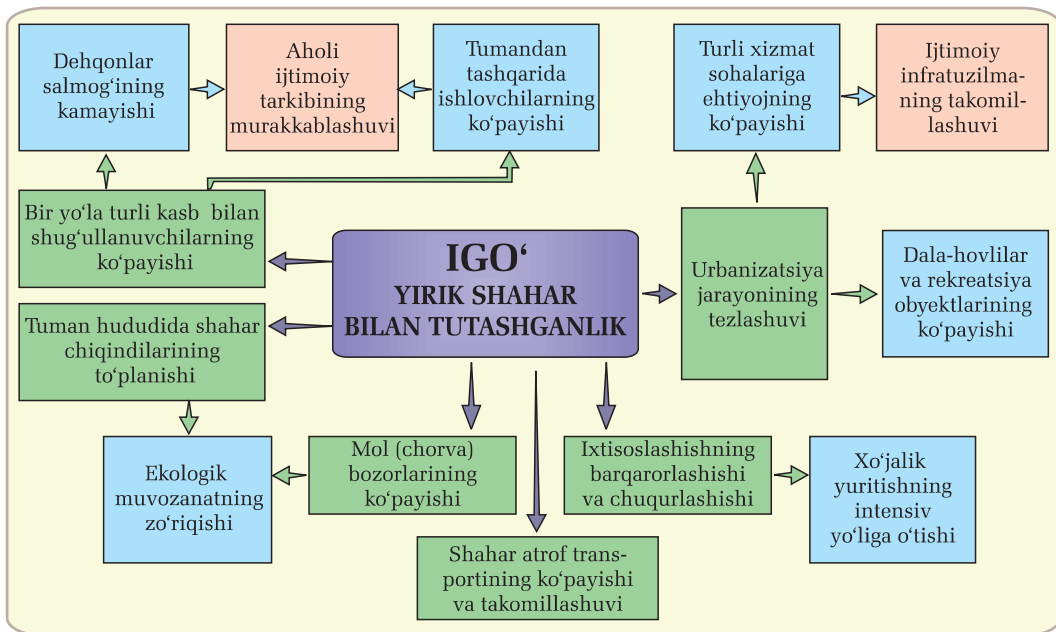
Iqtisodiy geografik oʻrni va tabiiy boyliklari.

Toshkent iqtisodiy geografik rayoni maʼmuriy jihatdan Toshkent shahri va Toshkent viloyatidan iborat. Bu rayonning ikki tomoni Fargʻona va Mirzachoʻl iqtisodiy geografik rayonlari bilan tutashgan, qolgan tomonlari Qozogʻiston va Tojikiston davlatlari bilan chegaralangan. Geografik oʻrnidagi qulaylik tufayli Toshkent 1930-yildan beri Oʻzbekistonning poytaxti maqomida kelmoqda. Toshkent viloyati qishloq tumanlarining deyarli yarmining (Yangiyoʻl, Qibray, Boʻstonliq, Parkent, Ohangaron, Zangiota tumanlari) xoʻjaligi ixtisoslashuvi va ijtimoiy-iqtisodiy rivojlani-shida poytaxtning taʼsiri ustuvor hisoblanadi. Zero, u yirik shahar bilan tutash tumanlarda iqtisodiy-ijtimoiy oʻzgarishlar jadal kechadi. Buni shahar atrof tumanlari misolida yaqqol kuzatish mumkin (74-rasm).



Iqtisodiy geografik rayon hududi relyefning xilma-xil shakllaridan iborat. Bu sanoat uchun ham, qishloq xoʻjaligi uchun ham beqiyos qulayliklar yaratadi. Rayonning Chirchiq va Ohangaron vodiylari Sirdaryoga qadar 100–150 km dan ortiq masofada pasayib borishi sababli sunʼiy sugʻorish uchun gʻoyat qulay. Chirchiq va Ohangaron daryolari togʻlardagi yogʻin (500–700 mm) dan toʻyinib, dalalarni sugʻorishdan tashqari elektr energiya olishda ham muhim rol oʻynaydi. Iqtisodiy geografik rayon toza ichimlik suvi bilan yaxshi taʼminlangan. Suvdan yanada samarali foydalanish maqsadida Chirchiq daryosining yuqori oqimida sigʻimi 2,0 mlrd kub m boʻlgan Chorvoq suv ombori barpo etilgan. Shuningdek, Ohangaron daryosining oʻrta oqimida Tuyaboʻgʻiz suv ombori («Toshkent dengizi») qurilgan.

Qazilma boyliklarning xilma-xilligi jihatidan bironta rayon Toshkent iqtisodiy geografik rayoniga tenglasha olmaydi. Angren koʻmir havzasi mamlakatda eng yirik koʻmir koni hisoblanadi (*koʻmir zaxirasi miqdorini eslang*). Koʻmir qatlamlari yer yuziga yaqin joylashgan boʻlib, qatlamlar orasida aluminiy, sement va keramika olishda ishlatiladigan gilmoya koʻplab uchraydi (*atlasdan foydalanib, qazilma konlarini aniqlang*). Iqtisodiy geografik rayonda neft bilan tabiiy gazgina yoʻq. Zarur boʻlgan neft mahsulotlari temiryoʻl hamda avtomobil transportida, gaz esa quvurda keltirilmoqda (*ularning qayerdan keltirilishini atlasdan aniqlang*).



74-rasm. Poytaxtga tutash tumanlarda yirik shahar ta'sirining ifodalanishi.

Aholisi. Mamlakatimiz aholisining deyarli 1/5 qismi shu rayonda yashamoqda. Rayonda shahar aholisining salmog'i Toshkent shahri aholisini qo'shmaganda 50 foizga boradi. Umumiy aholi sonidagi mehnatga yaroqlilar salmog'i bo'yicha iqtisodiy geografik rayon birinchi o'rinda turadi. Shuningdek, mehnatga yaroqli aholi ma'lumot darajasining yuqoriligi bilan ham ajralib turadi. Bular azaldan oliy o'quv yurtlari, Fanlar Akademiyalari, ularning ko'p sonli ilmiy tadqiqot institutlari Toshkent (poytaxt)da joylashgani sharofatidir. Bundan tashqari, ilm va malaka talab korxonasi va idoralarning ko'pligi ham asosiy omillardan biri hisoblanadi (*rayonda aholining zichligi qanday?*).

Xo'jaligi. XX asr boshida Toshkent iqtisodiy geografik rayoni taraqqiyot jihatidan Farg'ona vodiysidan keyinda turardi. Rayonda xilma-xil foydali qazilma konlari topilishi natijasida konchilik sanoati vujudga kelib, og'ir sanoatning jadal yuksalishiga imkoniyat tug'ildi. Sanoatining rivojlanganligi jihatidan rayon respublikada birinchi o'ringa chiqib oldi.

Endilikda iqtisodiy geografik rayon xo'jaligi ko'p tarmoqli bo'lib, unda O'zbekistondagi sanoat tarmog'ining deyarli barchasi mavjud. Yalpi sanoat mahsulotining 2/3 qismi og'ir sanoatga to'g'ri keladi. Yengil va oziq-ovqat sanoatlari ham rivojlangan.



Toshkent iqtisodiy geografik rayonining *rivojlanishiga asosiy sabablar*: a) rayonning qulay iqtisodiy geografik o'рни; b) Respublika poytaxti Toshkentning shu rayonaligi; d) foydalanish qulay bo'lgan gidroquvvat mavjudligi; e) xilma-xil foydali qazilmalar topilib, ulardan foydalanishning yo'lga qo'yilishi; f) Ikkinchi jahon urushi yillarida sobiq Ittifoqning g'arbiy rayonlaridan O'zbekistonga ko'chirib keltirilgan korxonalarining yarmidan ko'pi Toshkent viloyatiga joylashtirilgani; g) chetdan malakali mutaxassislar ko'plab jalb etilgani va boshqalar.

Yoqilg'i-energetika-kimyo majmui ancha qudratli. Uning negizini elektroenergetika sanoati tashkil etadi. Mamlakatda ishlab chiqariladigan elektr energiyaning deyarli yarmi shu rayonda hosil qilinadi. Bu ko'rsatkichni rayondagi uchta qudratli IES hamda Chirchiq-Bo'zsuv gidroenergetika kaskadi ta'minlaydi. Toshkent IES to'la, Angren IES qisman gaz bilan, Yangi Angren IES esa mahalliy ko'mir bilan ishlaydi.

Tashqi iqtisodiy faoliyati. Rayon 100 dan ortiq uzoq va yaqin xorij mamlakatlari bilan savdo aloqalari olib boradi. Xorijga paxta, ipak, paxtachilik uchun zarur mashina va uskunalar, to'qimachilik mashinalari, kabel, ekskavatorlar, ko'tarma kranlar, elektr energiya, qorako'l terilari, rangli metall konsentratlari, ip va ipak gazlamalar, kanop va kanop mahsulotlari hamda meva jo'natiladi. Rayon ehtiyoji uchun yog'och, neft mahsulotlari, tabiiy gaz, turli xil sanoat mahsulotlari, mashina qismlari, keng iste'mol mollari keltiriladi. Ichki iqtisodiy aloqalarda avtomobil va qisman temiryo'l transportidan foydalaniladi.

Transporti. 1930–1940-yillardan rayonda avtomobil yo'llari vujudga keldi, asfalt va tosh yo'llar qurildi. Katta O'zbek trakti (700 km) Toshkentni Ter-miz bilan bog'laydi. Toshkent–Angren–Qo'qon tog' yo'li qayta qurilib, jahon talablari darajasidagi xalqaro yo'lga aylantirildi. Toshkent–Chinoz–Guliston avtotrassasi mamlakatda birinchi darajali yo'l hisoblanadi. Toshkent–Angren, Toshkent–Chorvoq hamda Mirzacho'lni kesib o'tgan Toshkent–Sirdaryo–Jizzax temiryo'llarining ahamiyati katta.



1. Toshkent iqtisodiy geografik rayoni aholisining soni, joylashuvi va milliy tarkibiga qanday tarixiy va geografik omillar ta'sir etgan?
2. Toshkent iqtisodiy geografik rayoni respublikaning industriallashuvida qanday rol o'ynashini tushuntirib bering.
3. Toshkentning geografik o'rniga xos qulayliklar qanday omillar natijasi?
4. Iqtisodiy geografik rayonda sanoatning qaysi tarmoqlari rivojlangan? Sababini tushuntiring.

Viloyatning geografik o‘rnini atlasdan belgilang. Aholisi soni va maydonining kattaligini ilovadagi 1-jadvaldan aniqlang.

Sanoati. Iqtisodiyotning ko‘plab tarmoqlarida xomashyo tayyorlashdan tayyor mahsulot ishlab chiqarishgacha barcha bosqichlar viloyatning o‘zida kechadi.



Sanoatning asosiy tarmoqlari: elektroenergetika, qora va rangli metallurgiya, mashinasozlik, kimyo va neft-kimyo, qurilish materiallari, yengil (paxta tozalash), oziq-ovqat (75-rasm).

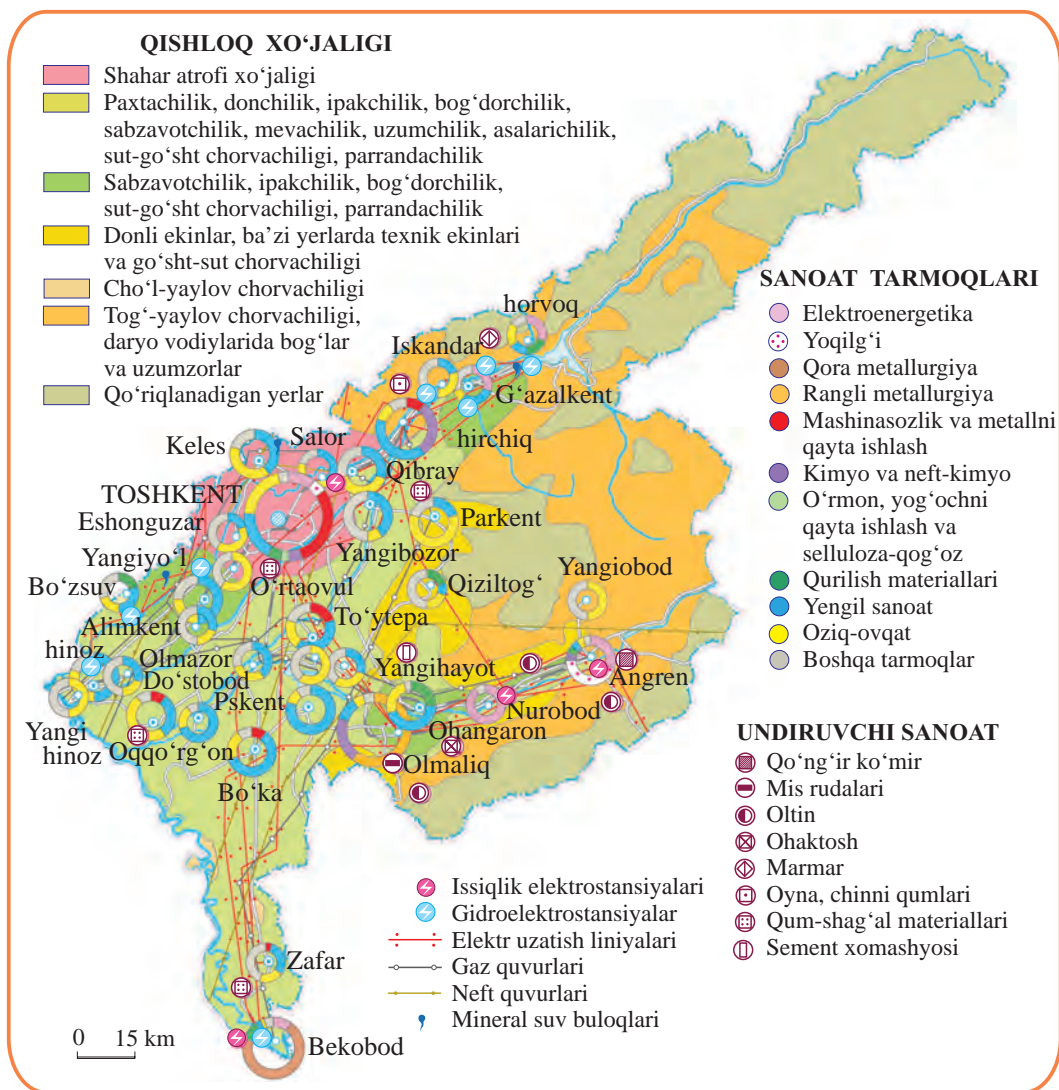
Metallurgiya majmuasi ham rivojlangan. Ishlab chiqarish aloqalari hamda geografik joylashuviga muvofiq Toshkent–Chirchiq, Toshkent–Yangiyo‘l, Angren–Olmaliq sanoat rayonlari vujudga kelgan. Angren–Olmaliq sanoat rayonida mamlakat rangli metallurgiya sanoati mahsulotining asosiy qismi tayyorlanadi. Mis rudasi tarkibida molibden, oltin va kumush ham uchraydi. Bu yerda mis eritish zavodi va Olmaliq tog‘-metallurgiya kombinati ishlab turibdi.

Rangli metallurgiyaning ikkinchi markazi Chirchiqdır. Shaharda qiyin eriydigan va o‘tga chidamli qotishmalar kombinati bor. Kombinatning ishlab chiqarish jarayoni Ingichka, Qo‘ytosh hamda Olmaliq ruda konlari bilan bog‘liq. Kombinat 100 xildan ortiq mahsulot ishlab chiqarmoqda. Sun‘iy tola yetkazib beruvchi kaprolaktan zavodi ham shu shaharda.

Bekobod shahridagi O‘zbekiston metallurgiya zavodi **qora metallurgiya**ning yirik korxonasi. Xomashyo o‘rnida temir-tersakdan foydalaniladi.

Mashinasozlik majmuasi dastlab agrosanoat majmuyi ehtiyoji negizida vujudga kelgan. Uning muhim korxonalari Toshkent qishloq xo‘jalik mashinasozligi zavodi, Toshkent traktor zavodi, O‘zbekiston qishloq xo‘jalik mashinasozligi, Chirchiq qishloq xo‘jalik mashinasozligi zavodlaridir. Hozirda mashinasozlik agrosanoat majmuyiga xizmat etishdan tashqari, ko‘plab turdagi murakkab mashinalar ham ishlab chiqarmoqda. Rayonda ishlab chiqarilayotgan samolyotlar, turli xil uskunalar va asboblarni shular jumlasidandir.

Binokorlik materiallari sanoati viloyatda qurilish ko‘lamining kattaligi va xilma-xil xomashyo negizida rivoj topdi. Bekobod, Angren va Ohangaronda sement, G‘azalkentda oyna va marmar, shuningdek, Ohangaronda shifer ishlab chiqarilmoqda. Sanoatning jadal yuksalishi o‘z navbatida ekologik vaziyatning yomonlashuviga sabab bo‘lmoqda.

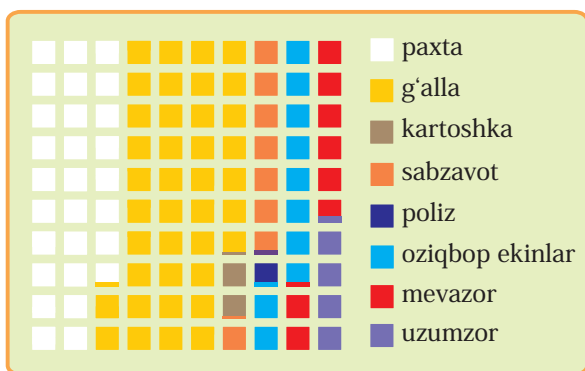


75-rasm. Toshkent viloyati.



Qishloq xo'jaligining asosiy tarmoqlari: paxtachilik, donchilik, sabzavotchilik, bog'dorchilik, go'sht-sut chorvachiligi.

Qishloq xo'jaligi ko'p tarmoqli bo'lib, sabzavot va meva yetishtirishda boshqa viloyatlardan oldinda turadi (76-rasm). Yangiyo'l, Qibray, Bo'stonliq, Parkent, Ohangaron va Zangiota tumanlari poytaxtga tutash yaxlit mintaqani tashkil



76-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi
(1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).

etib, asosan, sabzavot va meva yetishtirishga ixtisoslashgan. Ularda minglab gektar issiqxonalar tashkil etilgan. Sug'oriladigan yerlarda paxtadan tashqari kanop va sholi ham yetishtiriladi. Umu-man, viloyat qishloq xo'jaligi intensiv yo'ldan rivojlanmoqda. Sanoat tugunlari atrofida sutgo'sht yetishtiradigan chorvachilik majmualari, parrandachilik rivoj topmoqda, sun'iy suv havzalarida baliq ko'paytirilmoqda.

Paxta yetishtirishga uyg'un tarzda ipak qurti boqiladi.

Viloyatda *ijtimoiy soha* ham yaxshi yo'lga qo'yilgan. Toshkent atrofida «Qibray» va «Toshkent mineral suvi» oromgohlari joylashgan. Bo'stonliq tumanining Chorvoq, Chimyon hamda Parkent tumanining Kumushkon hududlarida dam olish maskanlari keng tarqalgan.

Toshkent viloyatidagi sanoat markazlarining aksariyati bevosita poytaxt bilan uzviy aloqadorlikda faoliyat ko'rsatadi. *Sanoat markazlari* ixtisos bo'yicha bir-biridan farqlanuvchi alohida mintaqalarda to'plangan. Bular: Toshkent–Chirchiq, Toshkent–Yangiyo'l va Angren–Olmaliq sanoat rayonlaridir. Toshkent–Chirchiq va Toshkent–Yangiyo'l sanoat rayonlarining o'zagi Toshkent shahri bo'lib, uning tarkibiga Chirchiq, Yangiyo'l sanoat tugunlari hamda G'azalkent, Pskent, To'ytepa, Chinoz, Keles kabi kichik va o'rta shaharlar kiradi. Angren–Olmaliq sanoat rayonining o'zagini esa Olmaliq va Angren sanoat tugunlari tashkil etadi. Unga Ohangaron, Yangiobod kabi shaharlar ham kiradi. Bekobod sanoat tuguni bu ikkala sanoat rayonidan biroz chekkada, viloyatning janubida joylashgan.

Shaharlari. Toshkentdan 30 km shimoli sharqda kimyogarlar va mashinasozlar shahri *Chirchiq* joylashgan. Shahardagi o'tga chidamli va qattiq qotishmalar zavodi metallurgiya majmuasining muhim korxonasidir. Sanoat mahsulotlari bo'yicha Chirchiq shahri respublikada to'rtinchi o'rinda turadi. Chirchiqdan yuqorida yosh *G'azalkent* shahri bor. U kurort shaharga aylanmoqda.

Toshkentdan 30 km janubi g'arbda sanoat tuguni – *Yangiyo'l* joylashgan. Shahar qadimgi qishloq (Qovunchi) o'rnida shakllanib, yengil va oziq-ovqat

sanoatiga ixtisoslashdi. Sanoat korxonalari ichida paxta tozalash, moy, sovun, sut, vino va konserva zavodlari, go'sht kombinati ajralib turadi.

Angren – viloyatning muhim sanoat tuguni. Angren temiryo'l (114 km) hamda avtomobil yo'li orqali Toshkent bilan bog'langan. Shahar 1940-yillarda ko'mir qazib olishga bog'liq holda sanoat punkti sifatida paydo bo'lgan. Endilikda Angren shahri kon qazib olish



77-rasm. Angren IES.

sanoatiga aloqador bir qancha korxonalarni birlashtirgan sanoat tuguniga aylandi. Shahar sanoatida IES alohida o'rin tutadi (77-rasm).

Viloyatning ikkinchi sanoat tuguni – **Olmalik**. Bu shahar 1951-yilda rangli metall ruda koni negizida sanoat punkti sifatida shakllandi. Shahar sanoatida to'liq siklli rangli metallurgiya kombinati katta ahamiyatga ega. Kombinat chiqindisi (oltिंगugurt gazi) dan ammosfos zavodida mineral o'g'it ishlab chiqariladi.

Ohangaron sanoat markazi Olmaliqqa yaqin yerda joylashgan. Ohangaronida ulkan sement zavodi bor. Angren kabi Ohangaron shahri ham ko'mir qatlamlari ustidaligi ma'lum bo'lgach, shaharning dastlabki o'rnidan 15 km narida vodiy bo'ylab "Katta Ohangaron" shahri barpo etilgan.

Viloyatning janubida **Bekobod** shahri joylashgan. Shahar metallurgiya zavodi hamda Farhod GES qurilishi jarayonida vujudga kelgan. Endilikda sement, paxta tozalash va g'isht zavodlari, go'sht kombinati, tosh-shag'al karyeri ham mavjud. Bu korxonalarining ishlab chiqarish jarayoni o'zaro bog'liq. Shahar shamol kuchli esadigan yerda joylashgan. Shu bois shaharni shamoldan saqlovchi ihota daraxtzorlari barpo qilingan.



1. Toshkentdan Bekobodga boriladigan eng qisqa avtomobil yo'lini xaritadan toping.
2. 75-rasmdan Toshkent viloyatida bog' va uzumzorlarning qanday joylashganligini aniqlab, bunday joylashish sabablarini tushuntirib bering.
3. Viloyat qishloq xo'jaligining ko'p tarmoqliligi qanday omillar natijasi ekanligini o'ylab ko'ring.
4. Yangiyo'l sanoat tugunini Angren, Olmalik sanoat tugunlariga taqqoslab, eng muhim tafovutlarini ko'rsating.

Toshkent – O‘zbekistonning poytaxti, Markaziy Osiyodagi eng yirik siyosiy-iqtisodiy va madaniy markaz bo‘lib, unda 2,3 mln kishi yashaydi. Bugun Toshkent nafaqat strategik xalqaro mavqega ega bo‘lgan siyosiy markaz, balki Markaziy Osiyoning yirik sanoat-transport chorrahasidagi muhim iqtisodiy megapolisdir (78-rasm).



78-rasm. Toshkent shahri plani.

O‘zbekiston Prezidentining qarorgohi, O‘zbekiston Respublikasi Oliy Majlisi, Vazirlar Mahkamasi, shuningdek, xorijiy elchixonalar, BMT va uning tarkibidagi xalqaro tashkilotlar vakolatxonalarini Toshkentda joylashgan. Shahar sharqona tafakkur bo‘yicha qayta qurilmoqda.



Toshkent shahri mamlakat iqtisodiyotining turli sohalarida yetakchi o‘ringa ega. Xususan, respublikada ishlab chiqarilayotgan yalpi ichki mahsulotning 16,9 foizi, sanoat ishlab chiqarishning 14,7 foizi, investitsiyalarning 19,9 foizi, savdo aylanmasining 26,8 foizi, xizmatlarning 29,3 foizi, tashqi savdo aylanmasining 35 foizi, eksportning 27,5 foizi poytaxt hissasiga to‘g‘ri keladi (2012-yil).

Poytaxt iqtisodiyotining yetakchi tarmog‘i hisoblangan sanoatning o‘rni har doimgidek salmoqli bo‘lib qolmoqda. Sanoat korxonalarini nafaqat katta quvvatga ega, balki ishlab chiqarish texnologiyasi ham yuqoridir.

Shahar energetikasi Chirchiq–Bo‘zsuv gidroelektrostansiyalar tizimi va Toshkent IESga tayanadi. Ular mamlakat yagona energetika tizimiga ulangan.

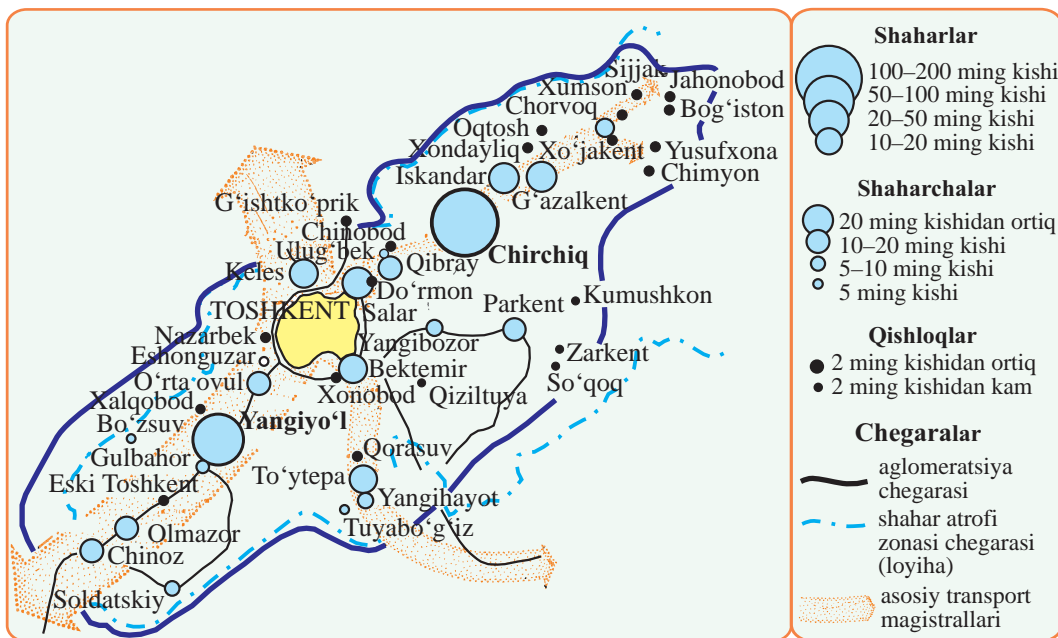
Toshkent muhim transport tugunidir. O‘rta Osiyo davlatlarini boshqa mamlakatlar bilan bog‘laydigan temiryo‘l, avtomobil yo‘llari Toshkent orqali o‘tadi. Shahar atrofidagi rayonlar bilan elektrpoyezd orqali ham bog‘langan. Toshkent havo yo‘li orqali xorijiy davlatlarning 40 dan ortiq shaharlari bilan bog‘langan. Shaharda 2 ta temiryo‘l vokzali, 3 ta aeroport va Markaziy Osiyoda yagona metropoliten mavjud (79-rasm). Umumiy uzunligi 36 km dan ortiq bo‘lgan metropoliten orqali yiliga 60 mln dan ortiq yo‘lovchi tashiladi.

Toshkent – butun Markaziy Osiyoda eng yirik ilmiy-madaniy markaz hisoblanadi. Toshkentda O‘zbekiston Fanlar akademiyasi, Qishloq xo‘jaligi Fanlar akademiyasi, o‘nlab ilmiy-tadqiqot institutlari, 32 ta oliy o‘quv yurti bor. UNESCO tashkiloti tomonidan 2007-yilda Toshkent Islom madaniyati poytaxti deb e‘tirof etildi. Shaharda 500 ga yaqin maktab, akademik litsey va kasb-hunar kollejlari, ko‘plab teatr va konsert zallari, sirk, zamonaviy stadion va boshqalar mavjud.

Toshkent ta’sirida, poytaxtga tutash tumanlarda **urbanizatsiya** jarayoni jadallashmoqda.



79-rasm. Toshkent metropoliteni.



80-rasm. Toshkent aglomeratsiyasi.



Urbanizatsiya – ijtimoiy-iqtisodiy yuksalish va shahar aholisi salmog'ining ortishi natijasida mamlakat hayotida shahar rolining kuchayishi.

Endilikda shahar maydoni 330 kv. km dan ortib, atrofidagi avtomobil halqa yo'lidan (64 km) tashqaridagi hududlarni ham qamrab olmoqda.

Poytaxtning iqtisodiy va ijtimoiy ta'siri negizida undan 60–70 km radiusdagi hudud bo'ylab 10 ta shahar va 20 ga yaqin shaharchadan iborat **Toshkent aglomeratsiyasi** vujudga kelgan (80-rasm).



Agglomeratsiya – shaharlarning yirik shahar atrofida to'planishi.

Bu aholi punktlari asosan Chorvoqdan Sirdaryogacha bo'lgan oraliqdagi yo'llar atrofida joylashgan. Ular Toshkent taraqqiyotini tartibga solish uchun muhim qulayliklar yaratadi.



1. Toshkent shahar planini ko'zdan kechirib, mikro, mezo hamda makro geografik o'rin chegaralarini belgilang.
2. Chirchiq daryosi va Toshkent shahri ichidan o'tgan anhor kanalining poytaxt iqtisodiy va ijtimoiy rivojidagi ahamiyatini izohlang.
3. 78-rasmdan Toshkent shahrida qanday madaniy yodgorliklar, muzey, teatr va istirohat bog'lari mavjudligini o'rganing.

Darslik ilovasidagi 1-jadvaldan rayonning aholisi sonini va maydonini aniqlang.

Iqtisodiy geografik o‘rni va tabiiy boyliklari. Mirzacho‘l iqtisodiy geografik rayoni Sirdaryo bilan Jizzax viloyatlaridan tarkib topgan.

Rayon hududi taraqqiy etgan Toshkent va Samarqand iqtisodiy geografik rayonlariga tutashib turadi. Rayonning iqtisodiy geografik o‘rnini qulay deyish mumkin. Iqtisodiy geografik o‘rnining qulayligi rayonning transport-geografik holatida ham yaqqol ko‘zga tashlanadi. *64-rasmdan temiryo‘l, avtomobil yo‘li va quvur transporti qaysi hududlardan o‘tganini ko‘zdan kechiring.*



Rayonni, asosan, Sirdaryo, Sangzor hamda Zomin daryolari suv bilan ta‘minlaydi. Tekislik zamonaviy transport va irrigatsiya inshootlari bilan zich qoplangan. Rayonda aniqlangan volfram, qo‘rg‘oshin, rux, mis, boksit va oltin konlari sanoat ahamiyatiga ega. Qurilishbop shag‘al, qum, gips va ohak ko‘p.

Ko‘pincha sovuq Arktika havosi shimoldan rayon hududiga kirib kelib, ba‘zan sovuq -25°C ga yetadi. Shunda mevali daraxtlar jiddiy shikastlanadi. Farg‘ona vodiysidan esuvchi kuchli shamoldan esa tuproqning nomi qochib, ekinlar qovjiraydi va hosildorlik pasayadi.

Aholisi. Bu yerning aholisi, asosan, boshqa joylardan reja asosida ko‘chirib keltirilgan. Rayon aholisining umumiy soni bo‘yicha mamlakat iqtisodiy geografik rayonlari orasida eng keyingi o‘rinda turadi. Hududning yangi o‘zlashtirilayotgani shahar va qishloqlarning geografik joylashuvi, katta-kichikligi hamda aholining milliy tarkibida yaqqol ifodalanadi.

Aholi punktlari, asosan, katta yo‘l yoqalarida barpo bo‘lgan. Aholining 45 foizdan ortig‘i shaharlarda istiqomat qiladi.

Rayonga Toshkent va Samarqand shaharlarining oliy o‘quv yurtlari ham mutaxassis tayyorlab bermoqda. Lekin rayonning rivojlanish istiqbollari ko‘zlab, bu yerga Samarqand, Farg‘ona, Toshkent singari iqtisodiy geografik rayonlardan malakali mutaxassislar jalb etish maqsadga muvofiqdir.

Xo‘jaligi va uning hududiy tashkil etilishi. Mirzacho‘lning o‘zlashtirilishi, asosan, XX asrning 50–60-yillariga to‘g‘ri keladi. Yangi yerlarni o‘zlashtirish sug‘orish inshootlarini, yo‘llarni, elektr uzatkich tarmoqlarini, madaniy-

maishiy muassasalarni bir yo‘la barpo etish usulida olib borildi. Yangi yerlarni o‘zlashtirishning bu usuli xorijda ham keng qo‘llanilmoqda.



Mirzacho‘l iqtisodiy geografik rayoni mamlakatda yetishtiriladigan **paxta** yalpi hosilining 1/4 qismini beradi. Rayonda agrosanoat majmuyi yuksak darajada rivojlangan. Jami ekin maydonining salkam 45 foiziga paxta, deyarli shuncha maydonga donli ekinlar ekilmoqda.

Polizchilik yaxshi yo‘lga qo‘yilgan. Mirzacho‘l qovunlari O‘zbekistondan tashqarida ham mashhurdir (81-rasm).



81-rasm. Mirzacho‘l qovunlari.

Chorvachilikda qorako‘l qo‘ylarining salmog‘i katta. Qorako‘l qo‘ylari rayonning shimoli g‘arbidagi cho‘l yaylovlarida boqiladi. Chorvachilikning yanada rivojlanishi yem-xashak ekinlari, ayniqsa, beda va makkajo‘xori maydonining kengayishiga bog‘liq. Donli ekinlar yetishtiriladigan joylarda parrandachilik rivojlangan.

Endilikda rayonda sanoat ham tez sur‘at bilan rivojlana boshladi. Elektroenergetika, qurilish materiallari, yengil, oziq-ovqat sanoatlari rivojlandi. Sirdaryo IESning elektr quvvati iqtisodiy geografik rayondan tashqariga ham chiqarilmoqda.

Transporti. Avtomobil transporti yuksak darajada rivojlangan. Avtomobil yo‘llarining yalpi uzunligi 12 ming km dan oshadi, shundan deyarli 10 ming km qattiq qoplamali yo‘llardir. Katta O‘zbek Traktining iqtisodiy geografik rayon hududidan o‘tishi uning rivojlanishiga sezilarli ta‘sir etadi.

Temiryo‘l hudud bo‘ylab uchburchak shaklida qurilgan. Uchburchakning Jizzax, Sirdaryo va Xovos uchlaridan yo‘llar boshqa viloyatlarga taralib ketgan. Hudud bo‘ylab magistral gaz quvurlari kesib o‘tgan. Yuqori kuchlanishli elektr tarmoqlari hududni tekis qoplagan (xaritadan asosiy yo‘llarni aniqlang). Havo transporti Jizzax aeroporti orqali rayonni boshqa rayonlarga bog‘laydi.



1. Iqtisodiy geografik rayon geografik o‘rni va tabiiy sharoitiga xos xususiyatlarning iqtisodiy ahamiyatini tushuntirib bering.
2. Iqtisodiy geografik rayon hududi yaqinda o‘zlashtirilganini nimalardan bilsa bo‘ladi? Misollar keltiring.
3. Rayon doirasida va uning boshqa rayonlar bilan aloqasida qanday transportdan foydalaniladi? Sababini tushuntiring.

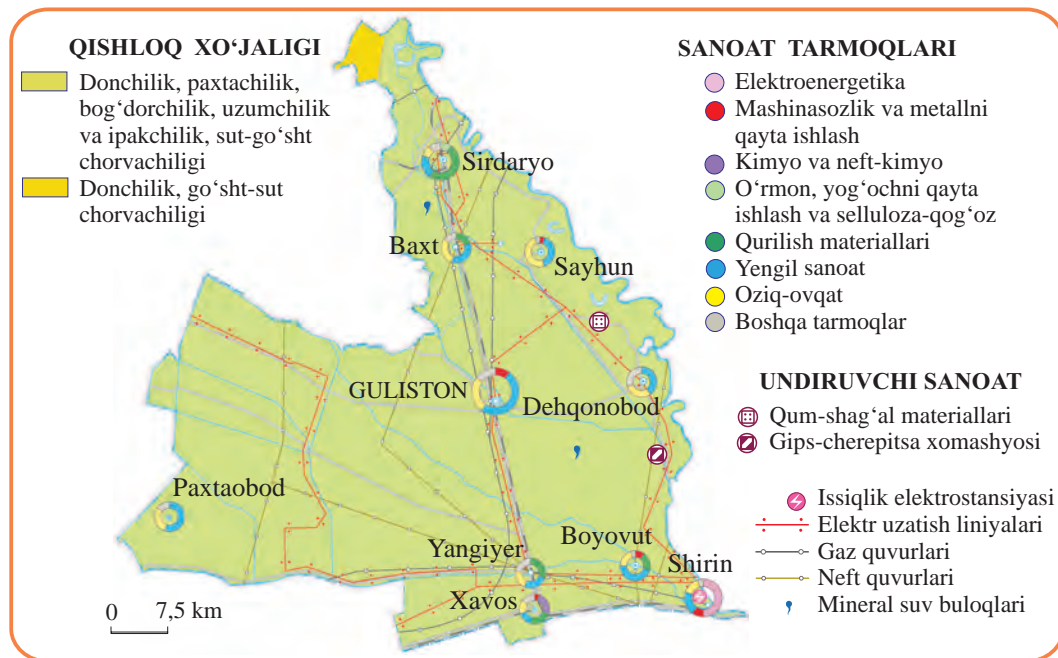
Ilovadagi 1-jadvaldan viloyat aholisining soni va maydonini aniqlang.

Sirdaryo viloyati Mirzacho‘lning o‘zlashtirilgan qismlarini hamda qisman Qizilqum yerlarini o‘z ichiga oladi. Viloyatda o‘zlashtirishga yaroqli yerlar ko‘p. Ammo tabiatiga xos ayrim noqulayliklar tufayli dehqonchilikda ko‘pgina mehnat, mablag‘ sarflashga to‘g‘ri keladi. Tabiatning noqulayliklarini bartaraf etmoq uchun ihota daraxtzorlari barpo etish, yerosti suvlarini zovurlar qazib qochirish va tuproqni yuvib turish talab etiladi.

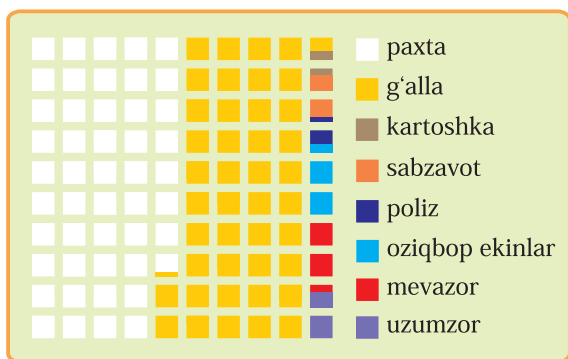
Sirdaryo viloyatida mamlakat **aholisining** 2,5 foizi yashaydi. Aholining 90% dan ziyodi sug‘oriladigan hududlarda joylashgan. Yangi yerlarni o‘zlashtirish maqsadida boshqa viloyatlardan ishchi kuchlari jalb etilgan. Endilikda viloyat o‘z ishchi kuchlari bilan ma‘lum darajada ta‘minlangan.



Qishloq xo‘jaligining asosiy tarmoqlari: paxtachilik, donchilik, polizchilik, go‘sht-sut chorvachiligi. **Sanoatning asosiy tarmoqlari:** elektroenergetika, yengil (paxta tozalash), oziq-ovqat, un-yorma (82-rasm).



82-rasm. Sirdaryo viloyati.



83-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi (1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).

Viloyat xo‘jalik negizini qishloq xo‘jaligi tashkil qiladi. Ekin maydonlarining kattaligi jihatidan viloyat respublikada oldingi o‘rinda turadi. Ekin maydonlarining deyarli yarmiga paxta ekiladi. Undan keyingi o‘rinlarda don, ozuqa, meva-sabzavot va poliz ekinlari turadi. Guliston va Xovos tumanlarida sabzavot va poliz ekinlari yetishtiriladi. Bog‘dorchilik va uzumchilik ham rivojlangan (83-rasm).

Viloyatda **sanoat** zalvori bo‘yicha qishloq xo‘jaligidan keyin turadi. Bugungi kunda 80 dan ortiq sanoat korxonasi mavjud. Viloyat sanoatining asosini elektr energiya ishlab chiqarish tashkil etadi.

Shirin shahridagi Sirdaryo IES, Guliston shahridagi yog‘-ekstraksiya zavodi, Yangiyer shahridagi qurilish materiallari va konstruksiyalari kombinati va viloyat paxta tozalash zavodlari yirik sanoat korxonalarini hisoblanadi. Viloyatda o‘nlab qo‘shma korxonalar faoliyat ko‘rsatmoqda.

Shaharlari. Viloyatda 5 ta shahar bor. **Guliston** – viloyatning ma‘muriy markazi. Shahar temiryo‘l va magistral avtomobil yo‘li ustida joylashgan. U shahar maqomini olganiga yarim asrdan oshdi. Shaharda paxta tozalash, yog‘-ekstraksiya, non zavodlari va elevator ishlab turibdi. Shaharda universitet, bir necha akademik litsey va kasb-hunar kollejlari va boshqa madaniy-maishiy muassasalar bor.

Yangiyer (37 ming kishi) 1957-yilda bunyod bo‘lgan. Shaharda sopol quvurlar hamda yuqori bosimga chidamli quvurlar ishlab chiqaradigan zavod, temir-beton buyumlari kombinati bor. Kombinat elektr machtalari, beton tarnov (lotok)lar va unga mo‘ljallangan taglik ishlab chiqaradi. Shaharning geografik o‘rniga xos noqulayliklar uning rivojlanishiga salbiy ta‘sir etmoqda.

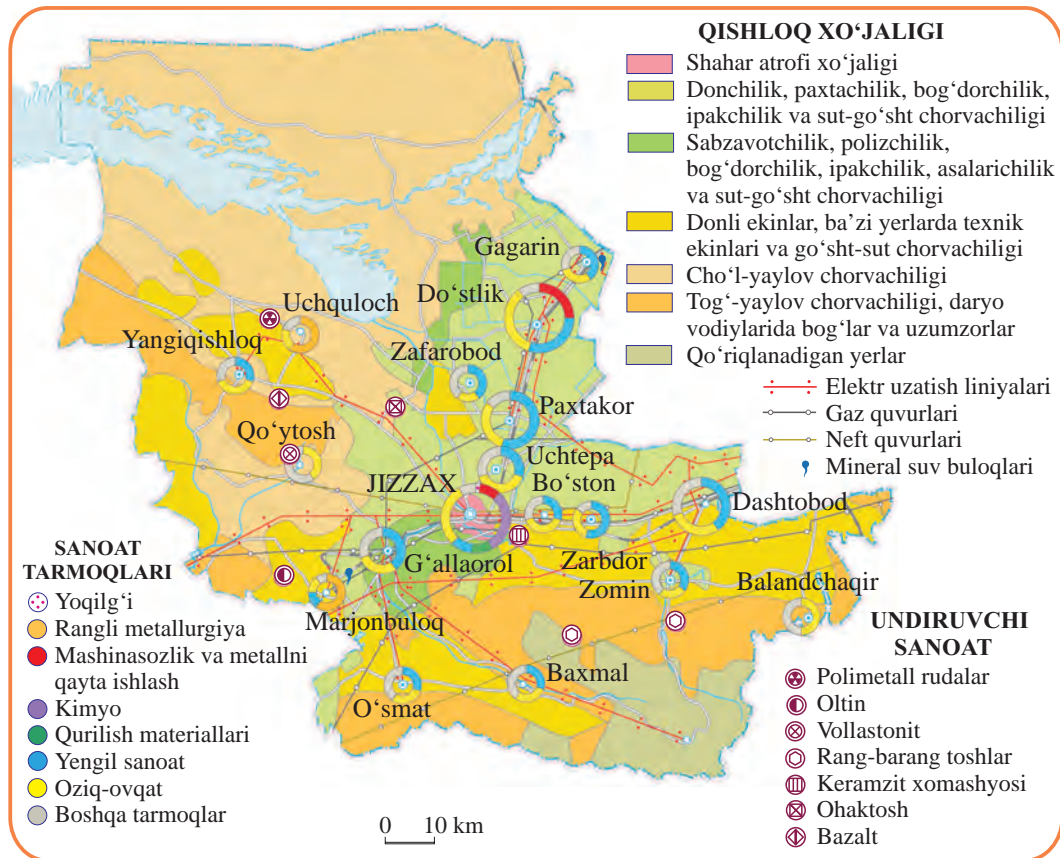


1. Xaritadan Sirdaryo viloyatining chegaralarini ko‘rsating, uning tabiiy sharoitiga xos xususiyatlarni ayting.
2. Viloyat xo‘jaligiga xos xususiyatlarni so‘zlab bering.
3. Viloyat shaharlari barpo bo‘lishida qanday omillar muhim rol o‘ynaganligini tushuntiring.
4. Tumaningizdan Sirdaryo viloyati markaziga boriladigan eng qisqa yo‘lni aniqlang.

Ilovadagi 1-jadvaldan viloyat maydoni, aholisi soni va aholining o'rtacha zichligini aniqlang.

Jizzax viloyati Mirzacho'l iqtisodiy geografik rayonining janubi g'arbida joylashgan. Viloyat hududi Sangzor daryosi hamda Janubiy Mirzacho'l kanalining suvi bilan sug'oriladi. Uning hududi shimol tomonga nishab bo'lib, sun'iy sug'orish qulay (84-rasm).

Viloyat hududidan ko'p tarmoqli xo'jalikka asos bo'ladigan xilma-xil tabiiy boyliklar topilgan. Turkiston tizmasining shimoliy yonbag'rida Zomin tog'-o'rmon qo'riqxonasi tashkil qilingan. Bu yerda tog' o'simlik va hayvonot



84-rasm. Jizzax viloyati.



85-rasm. «Zomin» sanatoriyasi.

olamining rivojlanishi bo‘yicha tadqiqot olib boriladi. Ushbu so‘lim mintaqaga dam olish maskani – Zomin sanatoriyasi qurilgan (85-rasm).

Jizzax viloyatida O‘zbekiston milliy xalq bog‘i tashkil etilgan. Milliy bog‘ istirohat xizmatini o‘taydi hamda bog‘da sanoatning tabiiy muhitga ta’siri tadqiq etiladi. G‘allaorol hududida shifobaxsh suv, Baliqchi ko‘lida esa shifobaxsh balchiq ko‘p. Uchquloch konidan polimetall rudasi, Marjonbuloq konidan oltin, Oqtosh, Qoratosh va Uzun konlaridan marmar qazib olinadi.

Aholisi. Jizzax viloyatida mamlakat aholisining 4 foizi jamlangan. Aholining deyarli yarmi shaharlarda yashaydi. Viloyat aholisining 81 foizidan ko‘prog‘ini o‘zbeklar tashkil etadi.



Sanoatning asosiy tarmoqlari: rangli metallurgiya, mashinasozlik, kimyo, qurilish materiallari, yengil, oziq-ovqat. **Qishloq xo‘jaligining asosiy tarmoqlari:** paxtachilik, donchilik, sabzavotchilik, bog‘dorchilik, go‘sht-sut chorvachiligi.

Viloyat o‘zining yoqilg‘i-energetika majmuasiga ega emas. Unga tabiiy gaz Buxoro viloyatidan, elektr quvvati esa Sirdaryo viloyatidan keltiriladi. Kon qazib olish sanoati Qo‘ytoshda rivojlangan. Shimoliy Nurota tog‘larida volfram-molibden konlari ishlab turibdi. Qazib olinayotgan rudalar Chirchiqdagi qiyin eriydigan va issiqqa chidamli qotishmalar kombinatining asosiy xomashyosidir. Jizzaxda Akkumulator zavodi, trikotaj fabrikasi, polietilen ishlab chiqaruvchi va qurilish materiallari zavodlari bor. Baxmalda gilam to‘qish fabrikasi barpo

etilmoqda. Xorijiy firmalar bilan 20 ga yaqin qo'shma korxonalar tashkil topgan. Sanoat mahsulotining asosiy qismi yengil sanoatda hosil qilinmoqda.

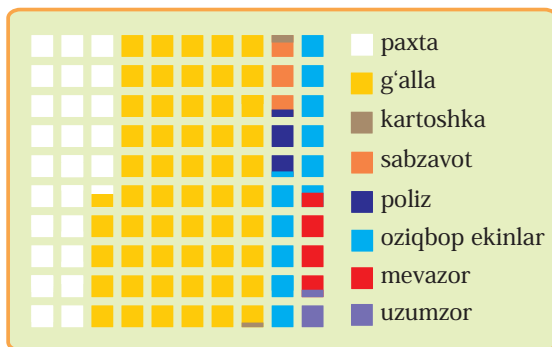
Qishloq xo'jaligi. Viloyat hududida qishloq xo'jaligi ekinlari ekiladigan 1,2 mln gektar yer bor. Buning 1/3 qismidan dehqonchilikda foydalanilmoqda. Viloyatda paxta bilan birga g'allakorlik ham katta salmoqqa ega (86-rasm).

G'alla maydonining kattaligi jihatidan Jizzax viloyati mamlakatimizda oldingi o'rinda turadi. Mustaqillikdan oldin 210 ming tonna paxta, 80 ming tonna g'alla yetishtirilgan bo'lsa, endilikda paxtani 255 ming, g'allani 420 ming tonnaga yetkazish imkoniyati yaratildi.

Viloyatda yaylov chorvachiligi, g'allakor tumanlarda parrandachilik keng rivojlangan. Jizzaxda qorabayir zotli ot yetishtiradigan maxsus ot zavodi bor. Jizzax temiryo'l, avtomobil yo'llari bilan yaxshi ta'minlangan. So'nggi vaqtlarda havo transporti ham yo'lga qo'yildi. Ishlab chiqarish xususiyatlariga muvofiq avtomobil yo'llari qurilishiga alohida ahamiyat berilmoqda.

Shaharlari. Jizzax shahri viloyatning ma'muriy markazidir. U dengiz sathidan 450 m balandda, Sangzor daryosi bo'yida qad ko'targan. Toshkent-Samarqand temiryo'li va Katta O'zbek trakti shahar yaqinidan o'tadi.

Jizzaxda XX asr boshida tegirmon, juvokashlik, temirchilik va kulolchilik korxonalari bo'lgan. Endilikda shaharda oziq-ovqat, yengil hamda kimyo va mashinasozlik sanoati korxonalari mavjud. Jizzax-obod, ko'kalamzor shahar. Aerovokzal, Jizzax davlat pedagogika instituti, Jizzax politexnika instituti, bir qancha akademik litsey va kasb-hunar kollejlari, ko'plab maktablar faoliyat yuritmoqda.



86-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi (1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).



1. Jizzax viloyatining geografik o'rni bilan tabiiy sharoitida qanday aloqadorlik bor?
2. Viloyat xo'jaligiga xos xususiyatlarni aytib, sababini izohlab bering.
3. Jizzaxga bormoqchi bo'lsangiz qaysi aholi punktlaridan o'tishingizni ayting.
4. Sizlarga qaysi daryo yoki kanaldan suv keladi?



Iqtisodiy geografik o'rni va tabiiy boyliklari.

Farg'ona iqtisodiy geografik rayoni ma'muriy jihatdan Andijon, Namangan va Farg'ona viloyatlaridan tashkil topgan. Bu iqtisodiy geografik rayon respublika hududining 4 foizidan sal ortiqroq qismini egallasa-da, unda O'zbekiston aholisining 1/3 qismi yashamoqda. Rayon hududi hamma tomondan tog'lar bilan o'ralgan.

Foydali qazilmalarning asosiy qismi tog'larda to'plangan. Tog' oralarida Shohimardon, Nanay, G'ovasoy va Kosonsoy kabi xushmanzara vohalar bor.

Bu yerlarda dam olish uylari, sanatoriyalar va boshqa istirohat maskanlari barpo qilingan. Iqtisodiy geografik rayonning eng past yeridan Sirdaryo oqib o'tadi. Aholining ming yillardan beri obikor dehqonchilik bilan shug'ullanishi orqasida tuproq va o'simlik dunyosi madaniylashgan.

Uning hududida neft, gaz, oltingugurt, qalay, oltin, rux, marganes, o'tga chidamli gil, turli xil binokorlik materiallari, kalsiy tuzi, shifobaxsh suvlar topilgan. Konlarni ishga solish qulay. Buyuk Ipak yo'li o'tgan davrlarda qishloq xo'jaligi, savdo, hunarmandchilik barq urib rivojlangan. XIX asrda temiryo'l qurildi. Bu esa uning iqtisodiy geografik o'rnini jiddiy yaxshiladi.

Aholisi. Rayon aholisining soni, zichligi va ishchi kuchlarining salmog'i jihatidan mamlakatimiz iqtisodiy geografik rayonlari orasida birinchi o'rinda turadi. Aholi, asosan, tabiiy ko'payish hisobiga ko'paymoqda. Aholining tez ko'payayotgani va yangi o'zlashtiriladigan maydonlarning cheklanganligidan ishchi kuchi ortiqchaligi kuchayib bormoqda. Buni bartaraf etish uchun ijtimoiy soha korxonalarini ko'paytirish, ko'p mehnat talab qiladigan ishlab chiqarishni yanada rivojlantirish zarur.

Bu yerda yirik shahar va shaharchalar, qishloqlar ko'p. Ishchi kuchlari tarkibida malakali kadrlar salmog'i boshqa rayonlardagiga nisbatan ko'p. Aholi Markaziy Farg'onada ham nisbatan siyrak joylashgan. Rayonda urbanizatsiya darajasi yuqori, aholining 58 foizi shaharlarda yashaydi.

Xo'jaligi va uning hududiy tashkil etilishi. Farg'ona hududiy ishlab chiqarish majmuyi yuqori darajada mukammallashgan. U o'tgan asr boshlarida ham boshqa rayonlardan shu jihati bilan farq qilardi.

Qishloq xo'jaligi boshqa viloyatlardagidan yuksak intensivligi bilan ajralib turadi. Rayon mamlakatda yetishtiriladigan paxtaning deyarli 25 foizini

bermoqda. Togʻ oralari va yonbagʻirlari texnikadan foydalanishni cheklaydi. Shuning uchun bu yerlarda mevali daraxtlar oʻstiriladi (87-rasm). Shaharlar atrofida mevazor va uzumzorlar, sabzavot, kartoshka, poliz ekinlari ayniqsa keng tarqalgan.

Chorvachilik, asosan, sut-goʻsht yetishtirishga ixtisoslashgan. Rayon mamlakatning pillachilik bazalaridan biridir. Rayon Oʻzbekistonda yetishtiriladigan pillaning 45 foiziga yaqinini beradi.

Sanoati. Mustaqillik davrida foydali qazilmalar va qishloq xoʻjalik xomashyosi negizida koʻplab yangi sanoat tarmoqlari vujudga keldi. Rayon yoqilgʻi-energetika majmuyining oʻz boyliklari salmogʻi kichik. Gaz Buxorodan keltiriladi. Quvasoy IES, Fargʻona, Andijon va Namangan IEMlari, Shahrixon hamda Namangansoy gidroelektrostansiyalari butkul rayon uchun ishlasa-da, lekin rayonning elektr quvvatiga boʻlgan ehtiyojini qondira olmaydi. Mazkur masalani yechimi sifatida quvvati 900 megavolt boʻlgan Toʻraqoʻrgʻon IES barpo etish rejalashtirilmogʻda. Bu ulkan inshootning ishga tushirilishi Fargʻona iqtisodiy geografik rayonining elektr energiyaga boʻlgan ehtiyojini toʻliq taʼminlash imkoniyatini beribgina qolmasdan rayonning istiqboldagi rivojida katta oʻrin tutadi.

Asaka, Qoʻqon, Namangan, Fargʻona mashinasozlikning yirik markazlari hisoblanadi. Fargʻona HICHMda **qurilish materiallari sanoati** ham rivojlangan. Quvasoy sement zavodi, Andijon, Fargʻona, Qoʻqon va Quvasoy shaharlari-da uysozlik kombinatlari, temir-beton konstruksiyalari zavodi ishlab turibdi. Yengil va oziq-ovqat sanoatlari asosiy ixtisos sohalari sanaladi. Rayon charm poyabzallari, oʻsimlik moyi ishlab chiqarish boʻyicha mamlakatdagi boshqa iqtisodiy geografik rayonlardan oldindadir.

Transporti. Rayon temiryoʻl, avtomobil va havo transporti bilan yetarli darajada taʼminlangan. Temiryoʻl vodiy boʻylab halqa shaklida oʻtkazilgan. Rayonning temiryoʻl bilan taʼminlanish darajasi mamlakatning oʻrtacha koʻrsatkichidan 2 marta yuqori turadi. Rayon boshqa iqtisodiy geografik rayonlar bilan «Xoʻjand darvozasi» orqali va Toshkent–Angren–Qoʻqon avtomobil yoʻli orqali bogʻlangan. Rayon doirasida avtomobil transporti ayniqsa muhim rol oʻynaydi.



87-rasm. Andijon viloyatidagi bogʻlar.

Tashqi iqtisodiy faoliyati. Rayon chetga paxta tolasi va paxta yog‘i, quruq meva, konservalar, ip-gazlamalar, mashinalar, mineral o‘g‘itlar, sement, shifer, chinni hamda sopol buyumlar va boshqa mahsulotlar chiqaradi. Rayonga ko‘mir, g‘alla, yog‘och-taxta, mineral o‘g‘it, to‘qimachilik mahsulotlari, mashinalar, asbob-uskunalar hamda madaniy mollar keltiriladi.

Iqtisodiy geografik rayonning ma‘muriy viloyatlari hududiy-ishlab chiqarish majmualari, xo‘jalik tarmoqlari hamda tabiiy va iqtisodiy imkoniyatlar jihatidan bir-biridan farq qiladi.



1. Iqtisodiy geografik rayonning geografik o‘rni va tabiiy sharoitidagi xususiyatlar uning xo‘jaligida qanday ahamiyat kasb etadi?
2. Shahar va qishloqlarning vujudga kelishi hamda hududiy joylashuvi qanday omillar natijasi ekanini o‘ylab ko‘ring.
3. Ichki va tashqi aloqalar qanday transport vositasida amalga oshiriladi? Nega shunday? Sababini tushuntiring.

51-dars

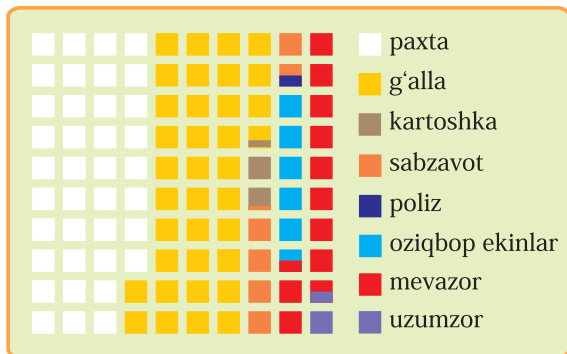
ANDIJON VILOYATI

Ilovadagi 1-jadvaldan viloyat aholisining soni va maydonini aniqlang.

Andijon viloyati mamlakatning eng sharqiy viloyatidir. Viloyatning g‘arbi qir-adirlardan iborat, sharqi tog‘ tizmalariga tutashgan.

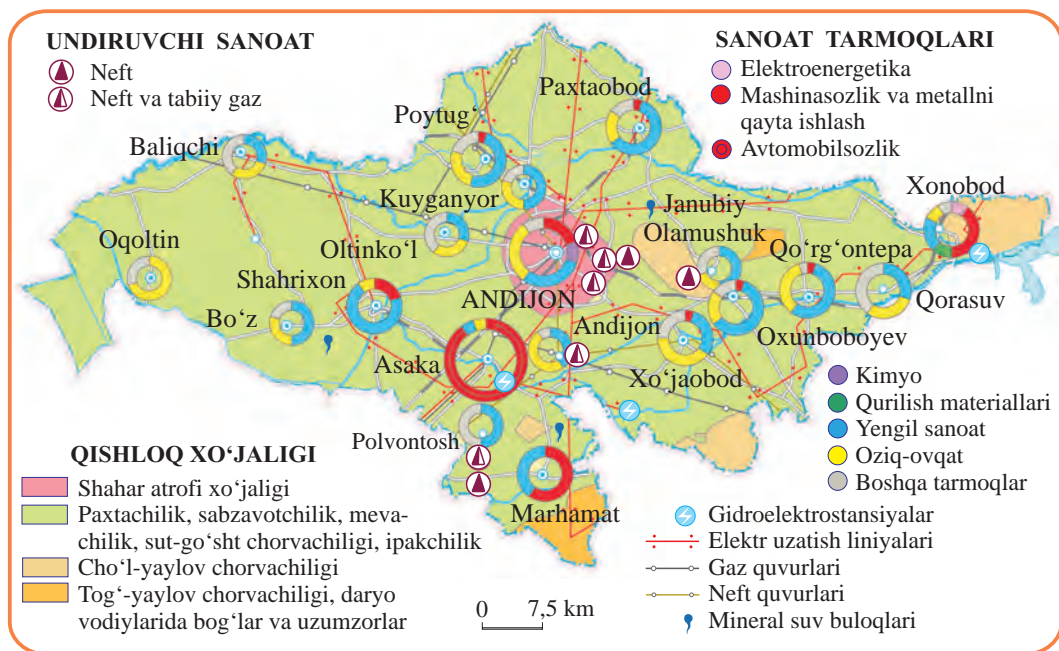


Qishloq xo‘jaligining asosiy tarmoqlari: paxtachilik, donchilik, sabzavotchilik, bog‘dorchilik, uzumchilik, go‘sht-sut chorvachiligi, ipakchilik. **Sanoatning asosiy tarmoqlari:** elektroenergetika, mashinasozlik, avtomobilsozlik, yengil sanoat, oziq-ovqat sanoati.



88-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi (1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).

Viloyat **qishloq xo‘jaligi** rivojlangan. O‘zlashtiriladigan yerlar deyarli qolmagan. Paxtaning yalpi hosili faqat hosildorlikni ko‘tarish hisobiga oshirilmoqda. Sabzavot, kartoshka va poliz ekinlari, asosan, shaharlar atrofida yetishtiriladi. Qishloq xo‘jaligida bog‘dorchilik salmoqli o‘rin tutadi (88-rasm). Bog‘ va tokzorlar adirlar hisobiga kengaymoqda. Ixtisoslashgan bog‘dorchilik xo‘jaliklari bor.



89-rasm. Andijon viloyati.

Chorvachiligida qo'y va echkilarning salmog'i katta. Qoramol, asosan, sut va go'sht uchun boqiladi. Pillachilik viloyat xo'jaligida muhim ahamiyatga ega.

Viloyatda **sanoat** ham yuqori darajada rivojlangan bo'lib, unda 160 dan ortiq sanoat korxonalari mavjud. Korxonalar orasida Asaka avtomobil zavodi, Andijon avtomobil o'rindiqlari zavodi, irrigatsiya mashinasozligi zavodi, «Semurg» trikotaj aksiyadorlik birlashmasi yirik korxonalar hisoblanadi. Korxonalar asosan Andijon sanoat tugunida joylashgan. Viloyat elektr energiyani iqtisodiy geografik rayonning birlashgan energetika tizimidan oladi. Kampiravot suv omborida quvvati 100 ming kilovattli GES qurilgan.

Andijon mamlakatda ilk neft olingan markazlardan biridir. Neft quvur orqali Farg'ona viloyatidagi neftni qayta ishlash zavodlariga yuboriladi. Xo'jaobodda mamlakatimizdagi eng yirik yerosti gaz ombori barpo etilgan. Undagi gazdan Andijon va Asaka shaharlariga ham yetkazib beriladi (89-rasm).

Shaharlari. **Andijon** obikor dehqonchilik markazida joylashgan. Neft, gaz va binokorlik materiallari konlari shaharning shundoq yonida. Shaharda og'ir, yengil hamda oziq-ovqat sanoatiga tegishli 40 taga yaqin korxonalar ishlab turibdi. Ulardan paxta zavodi, to'qimachilik hamda trikotaj fabrikalari mamlakat miqyosidagi yirik korxonalar hisoblanadi. Shoyi to'qish korxonalari viloyat



90-rasm. Asakadagi avtomobil zavodi mahsulotlari.

pillakorlari tomonidan pilla bilan ta'minlab turiladi. Shaharda Andijon davlat universiteti, tibbiyot, qishloq xo'jalik, mashinasozlik institutlari bor. Ko'plab teatrlar, kutubxonalar, sport maydonchalari, istirohat va botanika bog'lari mavjud. Boburiylar davrida ham Andijon xo'jaligi, ilm-ma'rifati va madaniyati o'z davriga nisbatan ravnaq topgan shahar bo'lgan. Bobur bu haqda «Boburnoma» asarida yozib qoldirgan.

Asaka mamlakatning avtomobilsozlik markazidir. Zavodda «Lacetti», «Chevrolet Epica», «Chevrolet Captiva», «Malibu», «Kobolt» rusumli yangi avtomashinalarni ham ishlab chiqarish yo'lga qo'yildi (90-rasm). Asaka shahri Shahrixonsoy daryosi oqib chiqadigan tog' etagida joylashgan. Shaharni paxta dalalari, bog'lar, tokzorlar o'rab olgan. Shaharda avtomobil zavodidan tashqari paxta-moy zavodlari, yengil va oziq-ovqat sanoatining boshqa korxonalari, shisha va kislorod zavodlari, binokorlik materiallari ishlab chiqaradigan korxonalar bor. Ko'pgina madaniy-ma'rifiy muassasalar ishlab turibdi. Shahar Andijon, Farg'ona va Marg'ilon yo'nalishidagi yo'llar ustida joylashgan.



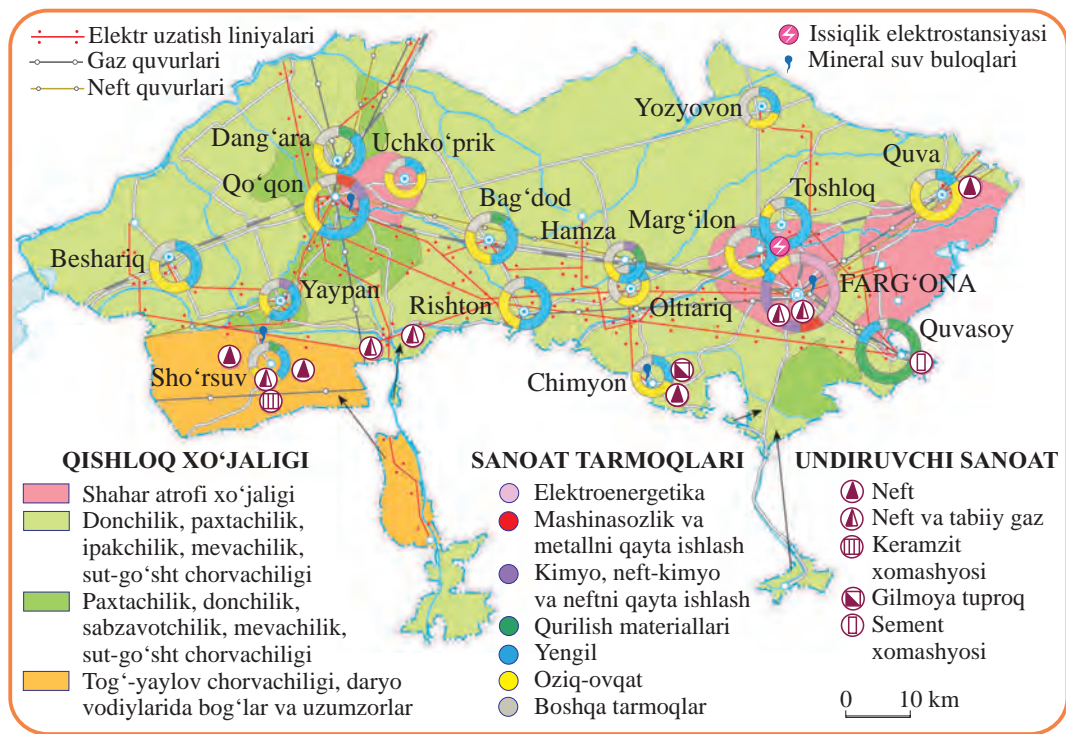
1. Viloyatning geografik o'rni va tabiiy sharoitlari xo'jalik uchun qanday imkoniyatlar yaratishini so'zlab bering.
2. Viloyat qishloq xo'jaligida qanday o'zgarishlar yuz berdi?
3. Viloyat xo'jaligini yanada rivojlantirish uchun nima qilmoq lozim?

52-dars

FARG'ONA VILOYATI

Ilovadagi 1-jadvaldan viloyat aholisining soni va maydonini aniqlab, aholisining o'rtacha zichligini toping.

Viloyatga vodiyning tekislik qismi, Oloy va Turkiston tizmalarining tog'oldilari kiradi. Isfayram, Shohimardon, So'x, Isfara daryolarining dehqonchilikda ahamiyati katta. Norin bilan Qoradaryodan bir necha sug'oruv kanallari chiqarilgan (*ularni o'quv atlasidan qarab chiqing*). Viloyat yalpi sanoat mahsulotiga ko'ra faqat Toshkent viloyatidan keyinda turadi.

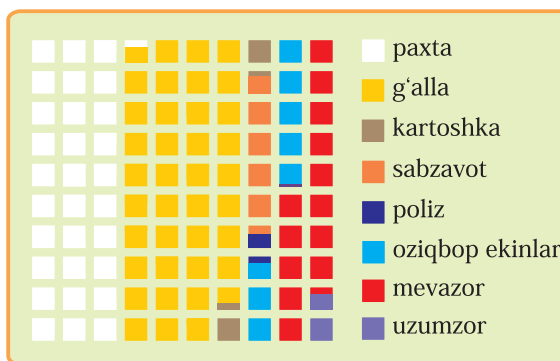


91-rasm. Farg'ona viloyati.



Qishloq xo'jaligining asosiy tarmoqlari: donchilik, paxtachilik, bog'dorchilik, uzumchilik, go'sht-sut chorvachiligi, parrandachilik, ipakchilik. **Sanoatning asosiy tarmoqlari:** elektroenergetika, kimyo, neft-kimyo va neftni qayta ishlash, qurilish materiallari, yengil sanoat va oziq-ovqat sanoati (91-rasm).

Farg'ona viloyati **qishloq xo'jaligi** paxta va g'alla yetishtirish hamda pillachilikka ixtisoslashgan. Ekin maydonining asosiy qismiga paxta va g'alla ekiladi (92-rasm). Bug'doy va arpa bahorikor yerlarda, sholi esa zaxkash yerlarda yetishtiriladi. Makkajo'xori, oq jo'xori va beda hamma tumanlarda paxta bilan almashlab ekiladi. Bog'dorchilik, uzumchilik uchun viloyatda sharoit qulay. Viloyat anori va anjiri bilan dong chiqargan. Farg'ona viloyatida yaylovlar Andijon viloyatidagiga qaraganda ancha ko'p. Chorva mollari asosan qo'y va echkilardan iborat. Viloyat mamlakatda yetishtiriladigan pillaning 20 foizga yaqinini beradi.



92-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi
(1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).

Sanoati ko‘p tarmoqli bo‘lib, unda og‘ir sanoatning salmog‘i ancha katta. Neftni qayta ishlash, kimyo va energetika sanoati iqtisodiy geografik rayondagina emas, balki respublikada ham ajralib turadi. Neftni qayta ishlaydigan 2 ta zavod bo‘lib, biri Farg‘onada, ikkinchisi Oltiariqda joylashgan. Mashinasozlik, metallsozlik va binokorlik materiallari ishlab chiqaruvchi tarmoqlar ham muhim

ahamiyatga ega. Yengil va oziq-ovqat sanoati qishloq xo‘jalik tarmoqlari negizida vujudga kelgan. Sanoat korxonalarini Farg‘ona–Marg‘ilon sanoat rayoni va Qo‘qon, Quvasoy sanoat tugunlarida to‘plangan.

Transporti. Viloyat temiryo‘l va avtomobil yo‘llari bilan yaxshi ta‘minlangan. Viloyatdan paxta tolasi va paxta moyi, shoyi, ip-gazlama, trikotaj mollar, quruq meva, meva konservalari, mineral o‘g‘it va sement jo‘natiladi. Taxta-yog‘och, har xil uskunalar, traktorlar, paxtachilik uchun zarur mashinalar, g‘alla, un, qand, keng iste‘mol buyumlari keltiriladi.

Shaharlari. Viloyatda 9 ta shahar bor. **Farg‘ona** muhim sanoat, transport va madaniyat markazidir. Shahar suv bilan yaxshi ta‘minlangan, yozi birmuncha salqin. Shaharda ikkita IEM ishlab turibdi. Iqtisodiy geografik rayonning birlashgan energetika tizimi shu IEMlar asosida shakllangan. Farg‘onada universitet, politexnika instituti, O‘rta Osiyo ipakchilik ilmiy-tadqiqot instituti bor. Madaniyat va istirohat bog‘lari, favvoralar, xiyobonlar, soya-salqin maydonlar shaharga o‘zgacha tarovat beradi. Bosh rejaga ko‘ra, yaqin yillar ichida Farg‘ona va Marg‘ilon shaharlari bilan Toshloq va Qirguli shaharchalari tutashib yagona shaharni tashkil etadi. Buyuk astronom, matematik va geograf Ahmad al-Farg‘oniy shu makonda tavallud topgan.

Marg‘ilon shoyi (atlas) ishlab chiqarishning markazi sifatida qadimdan dong chiqargan shahar. Shaharda paxta, ko‘n zavodi, ipak ishlab chiqaruvchi korxonalar bor. Marg‘ilonliklarning to‘qimachilik malakasi yuksak darajada takomillashdi va keng quloq yoydi. Marg‘ilon shoyi kombinati mamlakatdagi eng yirik to‘qimachilik korxonalaridan biridir. Kombinat ayni vaqtda yirik o‘quv markazi hamdir. Unda Ipak sanoati ilmiy-tadqiqot instituti ham faoliyat

ko'rsatmoqda. Mashhur fiqh olimi Burhoniddin Marg'inoniy shu yerda tug'ilgan.

Qo'qon Farg'ona viloyatining g'arbida, transport yo'llari ustida joylashgan. Undan Toshkent, Namangan va Farg'ona tomonlarga temiryo'l va avtomobil yo'llari o'tadi. Mustaqillik yillarida Qo'qonning sanoati rivojlanib, shahar muhim sanoat tuguniga aylandi. Shahardagi superfosfat zavodi hamda elektr mashinasozligi, to'qimachilik mashinasozligi zavodlari respublikadagi yirik korxonalarandir. Shahar uzoq vaqt Qo'qon xonligi poytaxti bo'lgan. U viloyatdagi asosiy madaniyat markazlaridan biridir.

Quvasoy 1954-yilda ishchi shaharchasi o'rnida barpo etilgan. Shahar yaqinidagi ohak, mergel, gips va gil boyliklari negizida u qurilish materiallari ishlab chiqaradigan sanoat markaziga aylandi. Endilikda sement, shifer, ohak hamda g'isht zavodlaridan iborat kombinat ishlab turibdi. Mazkur kombinat respublikada ishlab chiqariladigan sementning 1/4 qismidan ko'prog'ini bermoqda. Quvasoy chinni zavodida kosa, piyola, choynak, lagan va boshqa idishlar ishlab chiqarish yildan yilga ortmoqda.

Rishton – kulolchilik buyumlari ishlab chiqaradigan markaz. Bunday kulolchilik artellari birlashtirilib, kombinatga aylantirilgan. Hozir kombinatda 20 xildan ortiq buyum ishlab chiqarilmoqda.



1. Xaritadan Farg'ona viloyatining chegaralarini ko'rsatib, uning geografik o'rni va tabiiy sharoitiga xos xususiyatlarni so'zlab bering.
2. Viloyat xo'jaligida qaysi tarmoq tez rivojlanmoqda?
3. Quvasoy sanoat markazi bilan Qo'qon sanoat tugunini taqqoslab, eng muhim tafovutlarini tushuntiring.

53-dars

NAMANGAN VILOYATI

Ilovadagi 1-jadvaldan viloyat aholisining soni va maydonini aniqlab, aholisining o'rtacha zichligini toping.

Namangan viloyati iqtisodiy geografik rayonning shimoliy qismidadir. Viloyatning baland tog' tizmalari bilan o'ralgan sharqiy qismida iqlim nisbatan yumshoq, yog'in ko'p yog'adi, tabiiy o'tloqlar ko'p, bahorikor dehqonchilik uchun sharoit juda qulay. Viloyatning g'arbiy qismida esa yog'in kam yog'adi va daryolar ham kam.

Aholisi. Viloyat aholisining tabiiy o'sish sur'atlari jihatidan oldingi o'rinda turadi. Shunga ko'ra mehnatga yaroqlilar soni tez ko'paymoqda.



Qishloq xo'jaligining asosiy tarmoqlari: donchilik, paxtachilik, sabzavotchilik, bog'dorchilik va uzumchilik, go'sht-sut chorvachiligi, pillachilik. **Sanoatning asosiy tarmoqlari:** elektroenergetika, mashinasozlik, qurilish materiallari, yengil va oziq-ovqat.

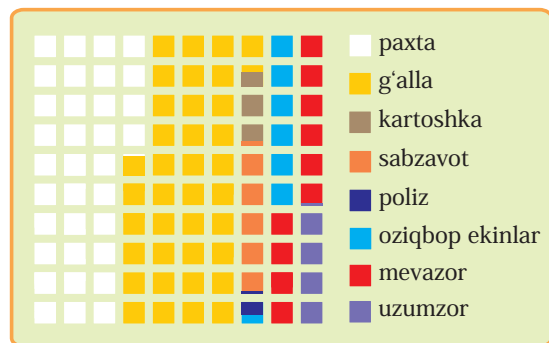
Xo'jaligi. Namangan viloyatida ham obikor **dehqonchilik** ustun turadi. Viloyat hududida ko'plab sug'orish inshootlari – Shimoliy Farg'ona, Oxunboboyev nomli, Chust, Chortog' kanallari, O'rtato'qay suv ombori (Kosonsoy daryosida) va boshqalar qurilgan. Irrigatsiyaning rivojlanishi obikor yerlarni kengaytirish va melioratsiya holatini yaxshilash imkonini berdi.

Ekin maydonlarining asosiy qismiga paxta va g'alla ekiladi (93-rasm). Pop va Chust tumanlaridagi yaylovlarda qo'y va echki ko'p boqiladi. Qoramol hamma dehqonchilik tumanlarida boqiladi. Yaylovlar yetishmaganidan ko'pgina xo'jaliklar mollarni yozda tog' yaylovlariga haydab boradilar. Pillachilik paxtachilik bilan birga rivojlantirilmoqda.

Sanoat, asosan, yengil va oziq-ovqat korxonalari hamda mashinasozlikdan iborat. Sanoat korxonalarining asosiy qismi Namangan sanoat tugunida joylashgan (94-rasm). Temiryo'l, avtomobil transporti yaxshi rivojlangan.

Shaharlari. Namangan viloyatning ma'muriy, iqtisodiy va madaniy markazidir. *Aholi punktlari mavzusidan aholisi soni jihatdan Namangan shahri respublikada nechanchi o'rinda turishini aniqlang.*

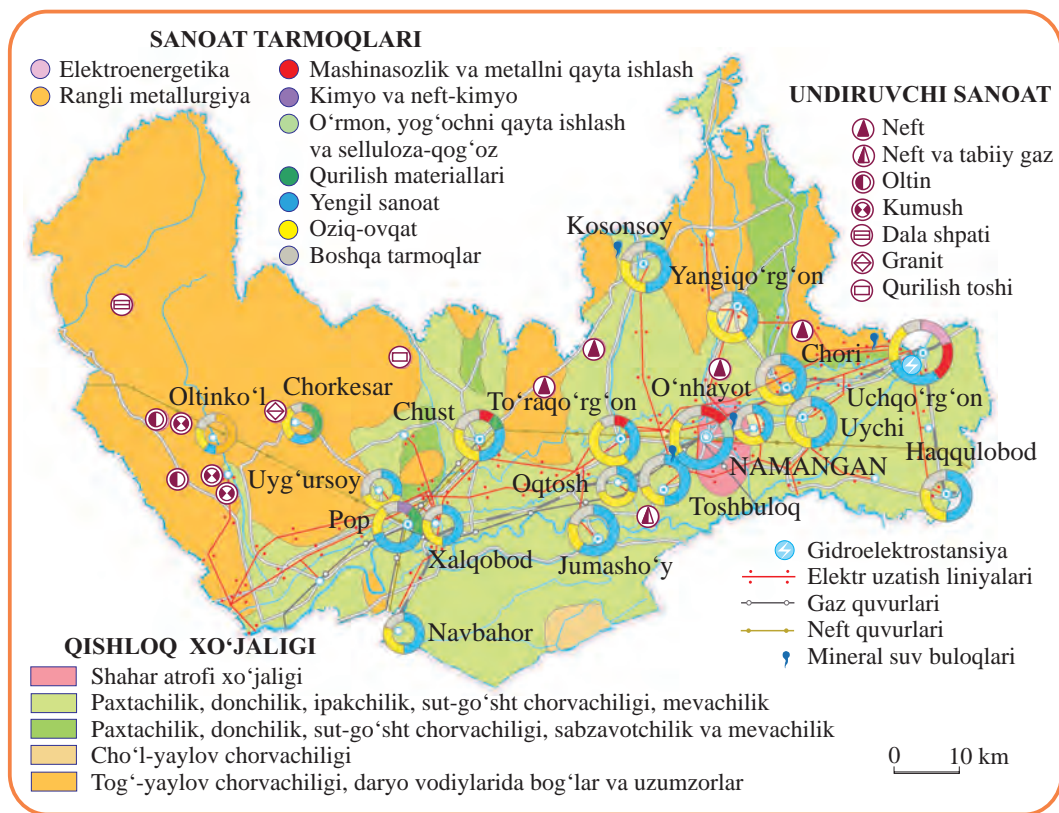
Shahar Namangansoy bo'yida joylashgan. U viloyat sanoati mahsulotining 60 foizini beradi. Shaharda shoyi fabrikasi va kostumbop gazlamalar kombinati, elektrotexnika zavodi, sun'iy tola zavodi, ikkita paxta tozalash zavodi, yog'-ekstraksiya va konserva zavodlari, elektr stansiyalari, qop-qanor uchun ishlatiladigan dag'al gazlama fabrikasi va boshqa korxonalar ishlab turibdi. Qu-



93-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi (1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).

rilish materiallari sanoatiga taalluqli korxonalardan uysozlik kombinati, temir-beton konstruksiyalar zavodi, g'isht zavodi va boshqalar faoliyat ko'rsatmoqda.

Shaharda 3 ta oliy o'quv yurti bor. Namanganni xalqimiz «gullar shahri» deb ataydi. Shahar markazidagi Mashrab nomidagi madaniyat va istirohat bog'i mamlakatimizdagi eng go'zal bog'lardan biridir. Shahar markazidan chekka tomon nursimon



94-rasm. Namangan viloyati.

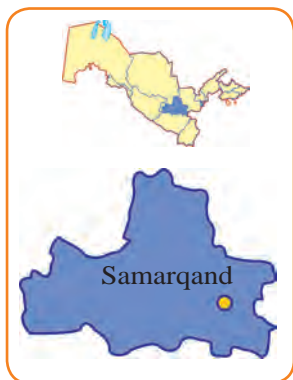
taralib ketgan keng va ravon ko'chalar shahar markazini mikrorayonlar bilan bog'laydi.

Chust – tuman markazi. Namangandan Toshkent va Qo'qonga boriladigan avtomobil yo'li ustida joylashgan. Shaharda shakar zavodi, tikuvchilik fabrikasi, hunarmandchilik korxonalarini, ko'pgina artellar, madaniy-maishiy muassasalar bor. Chust pichoqchilik bilan mashhur. **Popda** texnik rezina va poyabzal zavodlari ishlab turibdi. Kelajakda zavodda rezina shinalarini qayta ishlash yo'lga qo'yiladi.

Uchqo'rg'on tuman markazi. Undan Andijon, Namangan va Toshkent tomon avtomobil yo'llari ketgan. Shahar yonida Norin daryosiga GES qurilgan. Shaharda yirik paxta tozalash hamda yog' zavodlari faoliyat ko'rsatmoqda.



1. Viloyatning iqtisodiy geografik o'rniga xos xususiyatlar nimalardan iborat?
2. Namangan viloyatining iqtisodiy xarita-sxemasidan foydalanib, Chust bilan Popni taqqoslang va eng muhim tafovutlarni ko'rsating.
3. Yozuvsiz xaritadan Namangan viloyatiga tegishli topshiriqlarni bajarung.



Ilovadagi 1-jadvaldan Samarqand viloyati aholi-sining soni va maydonini aniqlang.

Iqtisodiy geografik o‘rni va tabiiy boyliklari. Bu rayon O‘zbekistonning markaziy qismida joylashgan bo‘lib, Samarqand viloyati hududidan iborat. Aholi soni hamda yalpi sanoat mahsuloti bo‘yicha Samarqand iqtisodiy geografik rayoni mamlakatimizda yetakchi o‘rinlardan birida turadi (*o‘quv atlasdan mazkur rayonning chegaralarini aniqlang*). Tabiiy geografik o‘rniga ko‘ra Zarafshon vodiysining o‘rta qismiga to‘g‘ri keladi, uch tomondan Nurota, Turkiston va Zarafshon

tizma tog‘lari bilan o‘ralgan. Tog‘ tizmalari shimoldan esadigan sovuq havo oqimini birmuncha to‘sadi. Yog‘in ko‘proq (250–800 mm) yog‘adi. Sho‘rxok maydonlar deyarli yo‘q. Bo‘z va o‘tloq-allyuvial tuproqli yerlar kattagina maydonni tashkil etadi.

Iqtisodiy geografik rayon hududidan oqib o‘tuvchi ***Zarafshon daryosi*** suvni muz va qorlardan oladi. Shunga ko‘ra Zarafshon daryosi sug‘orishga ehtiyoj katta bo‘lgan yoz oylarida to‘lib oqadi. Suvdan yanada samarali foydalanishni ko‘zlab, daryoning o‘rta oqimida Kattaqo‘rg‘on suv ombori, quyi oqimida esa Quyimozor suv ombori barpo etilgan. Shu bilan birga Eski Anhor kanali orqali Zarafshon suvi (Darg‘om kanalidan) Qashqadaryo viloyatiga oqizilmoqda. Xullas, suvdan xo‘jalikda to‘la foydalanish bo‘yicha O‘rta Osiyoning bironta daryosi Zarafshonga tenglasha olmaydi. Uning 90 foiz suvi sug‘orishga sarflanadi.

Adirlar qisman haydalgan, unga g‘alla ekiladi. Tog‘larda yog‘ingarchilik yetarliligidan o‘tloqlar ham ko‘p. Chorva yozda shu yerlarda boqiladi. O‘simliklarning o‘shish davri cho‘l bilan adirda bir vaqtga to‘g‘ri kelmasligidan qorako‘l qo‘ylarini yil bo‘yi yaylovda boqish mumkin. Iqtisodiy geografik rayonning tabiiy sharoiti mevali daraxtlar o‘stirish uchun ham qulay. Bu yerda shirindan shakar gilos, o‘rik, shaftoli erta pishadi.

Iqtisodiy geografik rayonda mineral boyliklar ham ko‘p. Bu yerda ***nodir metallar*** (Ingichka, Zarmitan koni), ***binokorlik materiallari*** (marmar, ohak, granit, mergel, grafit), ***mineral bo‘yoqlar, asbest konlari*** topilgan (95-rasm). Xullas, rayonning yuksalishida uning tabiiy va iqtisodiy geografik o‘rnidagi qulayliklar qatori tabiiy sharoiti va boyliklari ham talay imkoniyatlar yaratadi.

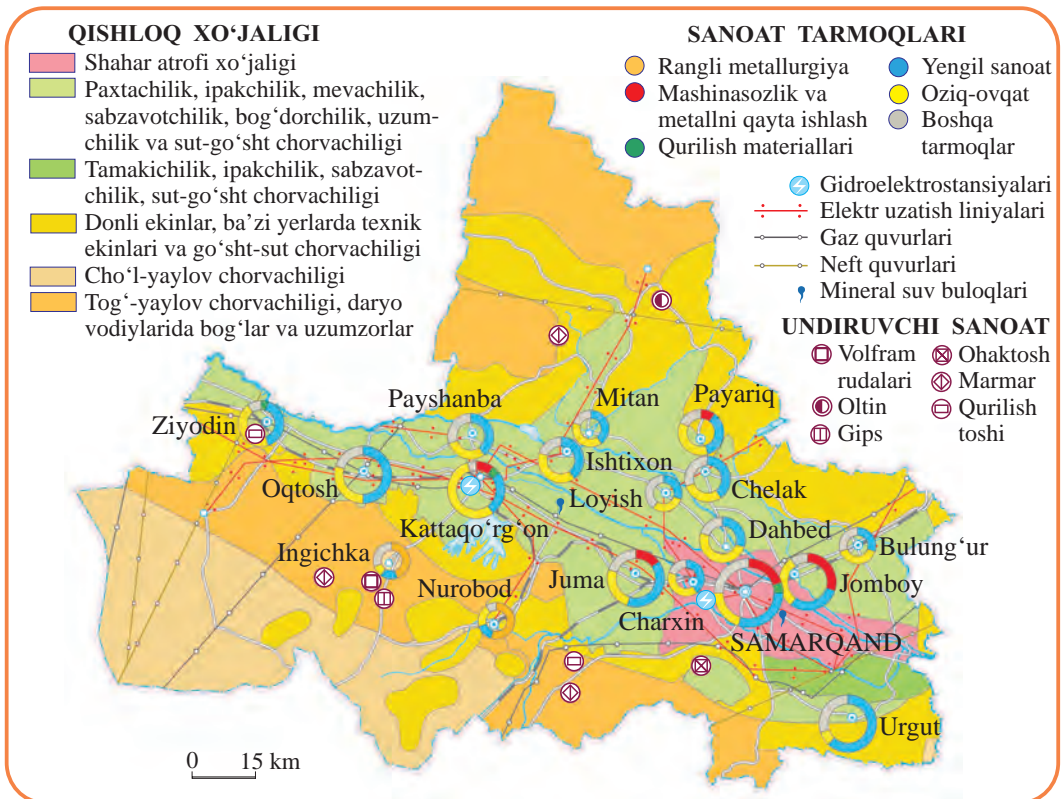
Aholisi. Rayon aholisining 3/5 qismi qishloqda yashaydi. Butun aholi sonida mehnatga yaroqli kishilar salmog‘i mamlakatdagi o‘rtacha ko‘rsatkichdan kam

bo'lsa-da, lekin ishchi kuchlari iqtisodiyotni yuksaltirish uchun keragicha topiladi. Tabiiy sharoit va xo'jalik yuritishdagi tafovutlarga muvofiq aholi joylashuvida ham tafovut yaqqol ko'zga tashlanadi. Inson faoliyati uchun eng qulay Zarafshon vodiysida aholi nihoyatda zich yashaydi. Bu yerlarda har bir kv. km ga 250 va undan ortiq kishi to'g'ri keladi. Adirlarda va tog'larda har bir kv. km ga 15–20 kishi to'g'ri keladi.

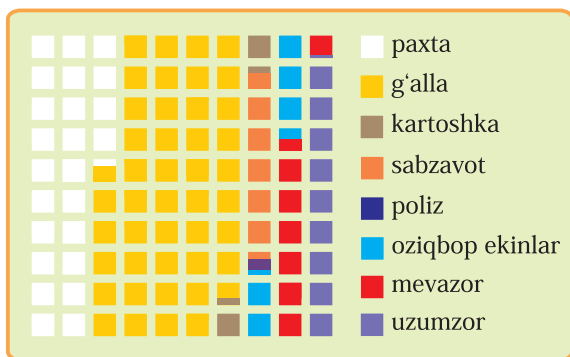


Qishloq xo'jaligining asosiy tarmoqlari: donchilik, paxtachilik, bog'dorchilik, uzumchilik, go'sht-sut chorvachiligi, qorako'lchilik, ipakchilik. **Sanoatning asosiy tarmoqlari:** rangli metallurgiya, mashinasozlik (avtomobilsozlik), yengil va oziq-ovqat.

Xo'jaligi. Samarqand iqtisodiy geografik rayoni hududida aholi qadimdan obikor dehqonchilik bilan shug'ullanib kelgan. Dehqonchilik bilan birga savdo va hunarmandchilik ham taraqqiy etgan. Temiryo'l qurilgach, Samarqand iqtisodiy geografik rayonidagina emas, balki butun O'rta Osiyoning xo'jalik



95-rasm. Samarqand viloyati.



96-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi
(1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).

zavodi ish boshlagan edi. Hozirda mazkur zavod «SamAvto» deb ataladi. Samarqanddagi «*SamAvto*» zavodida «Isuzu» rusumli mikroavtobuslar hamda yuk avtomashinalari ishlab chiqarilmoqda.

Yengil sanoatning 50 ga yaqin korxonasi ishlab turibdi. Oziq-ovqat sanoati mahalliy xomashyolardan konserva va sharob, o'simlik moyi, tamaki, sut va go'sht, qandolatchilik mahsulotlari ishlab chiqaradi.

Samarqand hududiy ishlab chiqarish majmuyida *qishloq xo'jalik* alohida o'rin tutadi. Dehqonchilik qishloq xo'jaligi yalpi mahsulotining 75 foizini beradi. Dehqonchilikning yetakchi tarmog'i bu rayonda ham paxtachilik va g'allachilikdir (96-rasm). Boshqa texnik ekinlardan tamaki, kunjut, zig'ir va safsar (maxsar) yetishtiriladi. Urgut tumani tamaki yetishtirishga ixtisoslashgan. Bahorikor yerlarda bug'doy va arpa ekiladi. Bog'dorchilik va uzumchilik tarmoqlari yuksak taraqqiy etgan. Shaharlar atrofidagi xo'jaliklarda, aholining tomorqa yerlarida ko'plab turli xil sabzavot va poliz ekinlari yetishtiriladi.

Mamlakat aholisining 11 foizi yashaydigan bu viloyatga mevali daraxtlarning 15 foizi va tokzorlarning 30 foizi to'g'ri keladi. Chorvachilik agrosanoat majmuyining muhim tarkibiy qismi hisoblanadi. Qoramollar soni jihatidan iqtisodiy geografik rayon mamlakatda birinchi o'rinni egallaydi, qorako'lchilikda esa uchinchi o'rinda turadi. Bu yerda qorako'lchilikni rivojlantirish choralari ni tadqiq etuvchi ilmiy tadqiqot instituti bor.



1. Iqtisodiy geografik rayon qishloq xo'jaligida qaysi tarmoqlarning salmog'i katta, buning sababini tushuntiring.
2. Daftaringizga iqtisodiy geografik rayonning aloqalari tarhini chizing.
3. Iqtisodiy geografik rayon sanoati bilan qishloq xo'jaligining ishlab chiqarish aloqalarini tushuntiring.

Transporti. Iqtisodiy geografik rayon hududidan ikkita temiryo‘l o‘tadi. Toshkent–Turkmanboshi, Toshkent–Dushanbe temiryo‘lida asosan tranzit yuklar tashiladi. Rayonda avtomobil yo‘llari ko‘p, ular orqali temiryo‘lga va bir viloyatdan boshqa viloyatga yuklar tashiladi. Havo transporti mamlakatning barcha yirik shaharlarini hamda xorijiy davlatlarni bog‘laydi. Quvur transporti va elektr uzatkich liniyalari ko‘p tarmoqli. Rossiyaga paxta tolasi, paxta moyi, ho‘l meva, uzum, mayiz va qorako‘l terilari yuboriladi. Mineral o‘g‘it, tamaki, choy, poyabzal, shoyi va boshqa iste‘mol mollari barcha qo‘shni viloyatlarga va O‘rta Osiyo davlatlariga ham chiqariladi. Iqtisodiy geografik rayon, asosan, yog‘och-taxta, g‘alla, shakar-qand, mashinalar, ko‘mir, neft, neft mahsulotlari hamda keng iste‘mol mollari oladi.

Iqtisodiy geografik rayon hududiy ishlab chiqarish majmuyi tarkibida Samarqand, Kattaqo‘rg‘on sanoat tugunlari tarkib topgan.

Shaharlari. *Samarqand* Zarafs hon daryosining o‘rta qismida joylash-



Samarqand dunyodagi juda qadimiy shaharlardan hisoblanadi. Arxeologik izlanishlar natijasida shaharning yoshi 2750 ekanligi aniqlangan.

XIV–XV asrlarda Movarounnahrning ilmiy tafakkur markazi bo‘lgan. Geografik o‘rnining qulayligidan Samarqand o‘rta asrlarda O‘rta Osiyoning muhim savdo markazlaridan biriga aylandi. Hindiston, Eron va Sharqiy Yevropa mamlakatlari bilan olib borilgan savdo aloqalari shaharning iqtisodiy hamda madaniy jihatdan yuksalishiga ta’sir ko‘rsatdi. O‘sha davrlardayoq zargarlik buyumlari, kulolchilik bo‘yoqlari, ipak va ip-gazlamalar ishlab chiqarish va kashtachilik yaxshi rivojlandi. Qog‘oz va duxobalar ishlab chiqarishni samarqandliklar bundan ming yil burun keng yo‘lga qo‘ygan edilar.

Amir Temur va temuriylar davri (XV–XVII asrlar)da Samarqandda hashamatli machit, madrasa, maqbara va saroylar qurildi. Ular Hindiston, Misr, qadimgi Yunoniston va Rim me‘morchiligining noyob yodgorliklari qatorida umumjahon ahamiyatiga egadir. O‘rta asr shoir va olimlari Samarqandni «sayqali ro‘yi zamin» deb ulug‘laganlar.

1999-yilda Samarqanddan shimoldagi Chelak shahrida buyuk hadisshunos olim imom al-Buxoriyga bag‘ishlab me‘moriy majmua barpo qilindi



97-rasm. Imom al-Buxoriy maqbarasi.

(97-rasm).

1924–1930-yillarda Samarqand shahri O‘zbekistonning poytaxti bo‘lgan. Hozirda ham Samarqand mamlakatning yirik sanoat tuguni, madaniyat markazlaridan biri sifatida ahamiyatlidir.

Samarqand bilan Jomboy, Juma va boshqa shaharchalar ishlab chiqarish bo‘yicha o‘zaro bog‘langan. Shahar qishloq xo‘jaligi rivojlangan hudud markazida joylashganidan unda qishloq xo‘jalik mahsulotlarini qayta ishlaydigan ulkan korxonalar ko‘p.

Samarqand mamlakat ilm-fanining yirik markazidir. Shaharda universitet, 7 ta oliy o‘quv yurti bor. Shahar tarixi Rudakiy, Navoiy, Xo‘ja

Ahror, Bobur, Jomiy, Ulug‘bek, Ahmad Donish, Abu Lays Samarqandiy singari olimlar, yozuvchilar, mutafakkirlar nomlari bilan bog‘liq. Shahar xo‘jaligining yuksalishi bilan aholisi ham tez ko‘paymoqda. Aholining o‘sinh sur‘atlari jihatidan Samarqand Qo‘qon, Namangan va Andijon kabi shaharlardan oldinda turardi.

Kattaqo‘rg‘on (aholisi 81 ming kishi) iqtisodiy geografik rayonda Samarqanddan keyingi ikkinchi o‘rinni egallagan sanoat tuguni va madaniyat markazidir. Shahar yonidan Samarqand–Buxoro temiryo‘li o‘tadi. Shaharda Kattaqo‘rg‘on paxta tozalash mashinasozligi zavodi, motor tuzatish, paxta va g‘isht zavodlari hamda mahalliy sanoat korxonalari bor. Moy eritish va go‘sh kombinatlari hamda yiliga 2 million jo‘ja ochiriladigan broyler fabrikasi oziq-ovqat sanoatining respublikadagi yirik korxonalari hisoblanadi. Moy eritish kombinati mamlakatdagi eng yirik korxonalaridan biridir. Sanoat korxonalarini katta IEM elektr energiya bilan ta‘minlaydi.

Cho‘ponotada cherepitsa, sopol quvurlar hamda tarixiy obidalarni tiklashda ishlatiladigan sopol plitalar ishlab chiqariladi. Ularga zarur xomashyo – maxsus



tuproq shu yerda mavjud.

1. 8-sinf geografiya atlasining Samarqand iqtisodiy geografik rayoni xartasidan shaharlarning joylashgan o‘rnini aniqlang. Shaharlarda qanday sanoat tarmoqlari mavjudligiga ahamiyat bering.
2. Samarqand shahrining yirik ilm-fan, madaniy markaz ekanligini asoslab bering.

Iqtisodiy geografik o‘rni va tabiiy boyliklari. Bu iqtisodiy geografik rayon Buxoro va Navoiy viloyatlari hududidan iborat. Maydonining kattaligi jihatidan Quyi Amudaryo iqtisodiy geografik rayonidan keyinda turadi. Uning hududi respublikadagi to‘rtta iqtisodiy geografik rayonga va Qozog‘iston bilan Turkmaniston respublikalariga tutashib turadi. Bularni barcha turdagi transport o‘zaro bog‘laydi.

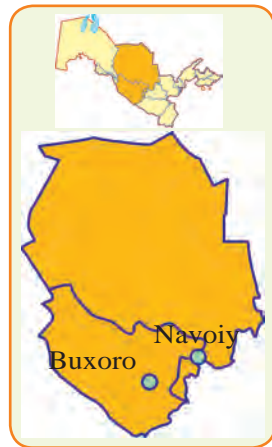
Ayting-chi, iqtisodiy geografik rayonning geografik o‘rnini qanday baholasak bo‘ladi?

Maydonining 90 foizi tekislik (Qizilqum cho‘li)dan iborat. U qorako‘lchilik uchun ahamiyatlidir. Tekislik markazida Tomditog‘ (eng baland cho‘qqisi 922 m), Bo‘kantog‘, Ovminzatog‘, Quljuqtog‘ qad ko‘tarib turadi. Tekislikning sharqida Nurota, Oqtog‘, Qoratoshning g‘arbiy qismi joylashgan. Bular ham iqtisodiyotda muayyan ahamiyat kasb etadi. Zarafshon vodiysining quyi qismlari obikor dehqonchilik uchun qulay.

Iqtisodiy geografik rayon iqlimi keskin kontinental. Yanvarning o‘rtacha harorati shimolda -8°C , janubda -2°C , iyulning o‘rtacha harorati esa 27°C dan 31°C gacha, yozi issiq va quruq. O‘simlik o‘sadigan davr haroratining yig‘indisi shimolda 3000°C ni, janubda esa 5000°C ni tashkil etadi. Yog‘in nihoyatda kam, yillik yog‘in miqdori 100–300 mm, xolos. Qor qoplami yupqaligi yaylov chorvachiligiga qo‘l keladi. Cho‘lda yerosti suvlaridan chorvachilikda, kichikroq joylarda esa sabzavot yetishtirishda foydalaniladi. Tez-tez garmsel shamoli xuruj qilib, o‘simliklarni qovjiratib ketadi.

Suv muammosini hal qilish uchun Zarafshon daryosida Quyimozor suv ombori, Amu–Qorako‘l va Amu–Buxoro mashina kanallari ishga tushirilgan. Suvni 64 metr balanddagi bu kanallarga qudratli nasoslar ko‘tarib beradi. Suv omborga va undan kanallar orqali Buxoro vohasini sug‘orishga sarflanadi.

Buxoro–Navoiy iqtisodiy geografik rayonida xilma-xil mineral boyliklar ko‘p. Jumladan, Gazli, Uchqir, Qorovulbozor, Sortosh tabiiy gaz konlari, Kogon yaqinida neft koni, Muruntov oltin koni, nodir metallar, tuzlar, oltingugurt konlari, qurilish materiallari va mineral bo‘yoq konlari mavjud. Bu boyliklar iqtisodiy geografik rayonda energetika, rangli metallurgiya, kimyo hamda qurilish materiallari sanoatlarini rivojlantirish uchun baza hisoblanadi.





98-rasm. Qorovulbozordagi neftni qayta ishlash zavodi.

Aholisi. Iqtisodiy geografik rayon aholisining ko‘payish sur‘ati mamlakat aholisining o‘rtacha o‘shiga yaqinlashadi. Aholi hudud bo‘ylab juda notekis joylashgan. Ayniqsa, cho‘l mintaqasida aholi o‘ta siyrak.

Xo‘jaligi va uning hududiy tashkil etilishi. Ushbu iqtisodiy geografik rayonda agrosanoat majmuyi tarkib topib bormoqda. Sanoat ko‘p tarmoqlidir.



Buxoro–Navoiy iqtisodiy geografik rayonining energetika, rangli metallurgiya, neftni qayta ishlash, gaz-kimyoye, neft kimyosi, qurilish, yengil va oziq-ovqat kabi tarmoqlari jadal rivojlanmoqda.

Qorovulbozor shahrida yiliga 5 mln tonna neftni qayta ishlaydigan korxonaning ishga tushirilishi rayonda iqtisodiyotning yangi iqtisodiy sohasini vujudga keltirmoqda (98-rasm). Korxonada mamlakatimiz neft mahsulotlariga bo‘lgan ehtiyojning yarmini qondira oladi.

Iqtisodiy geografik rayon hosil etilayotgan elektr energiya miqdoriga ko‘ra Toshkent va Mirzacho‘l iqtisodiy geografik rayonlaridan keyin uchinchi o‘rinda turadi. Elektr quvvati, asosan, Navoiy IESidan olinmoqda, IES tabiiy gaz bilan ishlaydi. Gaz sanoati bo‘yicha rayon yaqin yillargacha O‘zbekistonda yetakchi o‘rinda edi. Qashqadaryodagi Sho‘rtan gaz koni ishga tushirilgach, ikkinchi o‘ringa tushib qoldi. Kimyoye sanoati tabiiy gaz va boshqa mineral xomashyoga tayanadi. Buxoro–Navoiy hududiy ishlab chiqarish majmuyining asosiy tarmoqlaridan biri yengil sanoatdir. Yengil sanoatning 50 ga yaqin korxonalari bo‘lib, iqtisodiy geografik rayon yalpi mahsulotining 40 foizini ishlab chiqaradi.

Qishloq xo‘jaligi paxtachilik va qorako‘lchilikdan iborat. Yurtimizdagi yaylovlarning yarmidan ko‘pi shu rayonda. Yaylovlar mahsuldorligini oshirish uchun fitomeliorativ tavsiyalar tayyorlovchi 6 ta o‘rmon xo‘jaligi va 1 ta o‘rmonmelioratsiya stansiyasi ishlab turibdi. O‘zbekistondagi qorako‘l qo‘ylarning va tuyalarning yarmidan ko‘pi shu iqtisodiy geografik rayonda boqiladi.



1. Iqtisodiy geografik rayonning iqtisodiy geografik o‘rniga xos qanday xususiyatlar xo‘jalikning yuksalishida ijobiy rol o‘ynaydi?
2. 8-sinf o‘quv atlasidan foydalanib iqtisodiy geografik rayonda obikor dehqonchilik qilinadigan joylarni aniqlang.
3. Quyidagi belgilar nimani anglatishini o‘quv atlasidan aniqlang: Ⓞ ⓐ ⓑ ⓓ

Ilovadagi 1-jadvaldan viloyat aholisining soni va maydonini aniqlab, aholisining o'rtacha zichligini toping.

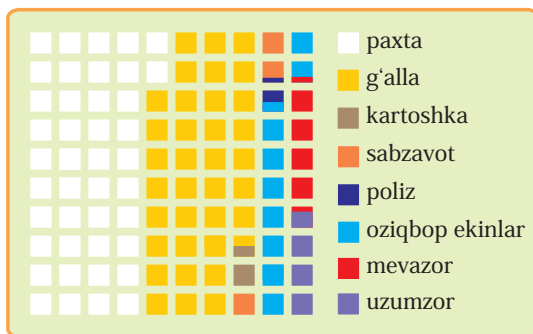
Viloyat maydoni mamlakat maydonining 8,8, aholisining 5,8 foizini tashkil etadi. Viloyatning ayrim hududlarida sizot suvlari yer yuziga yaqinligi, yog'in kamligi, cho'lda qum ko'chishi kabi salbiy hodisalar yer fondidan foydalanishda ortiqcha mehnat va mablag' talab etadi. Aniqlangan tabiiy gaz zaxiralari bir necha trillion kub metrni tashkil etadi. Bundan tashqari neft, binokorlik materiallari, tuz va boshqa foydali qazilma boyliklari topilgan.

Tarixiy obidalar. Mustaqillik yillarida Buxoroning betakror me'moriy obidalari yana asl jozibasiga ega bo'ldi. Agar O'zbekiston bo'yicha 4 mingdan ortiq tarixiy obidalar BMTning ilm-fan va madaniyat ishlari bo'yicha tashkiloti UNESKONing Butunjahon madaniy merosi ro'yxatiga kiritilgan va davlat muhofazasiga olingan bo'lsa, shundan qariyb yarmi Buxoro viloyatidadir.

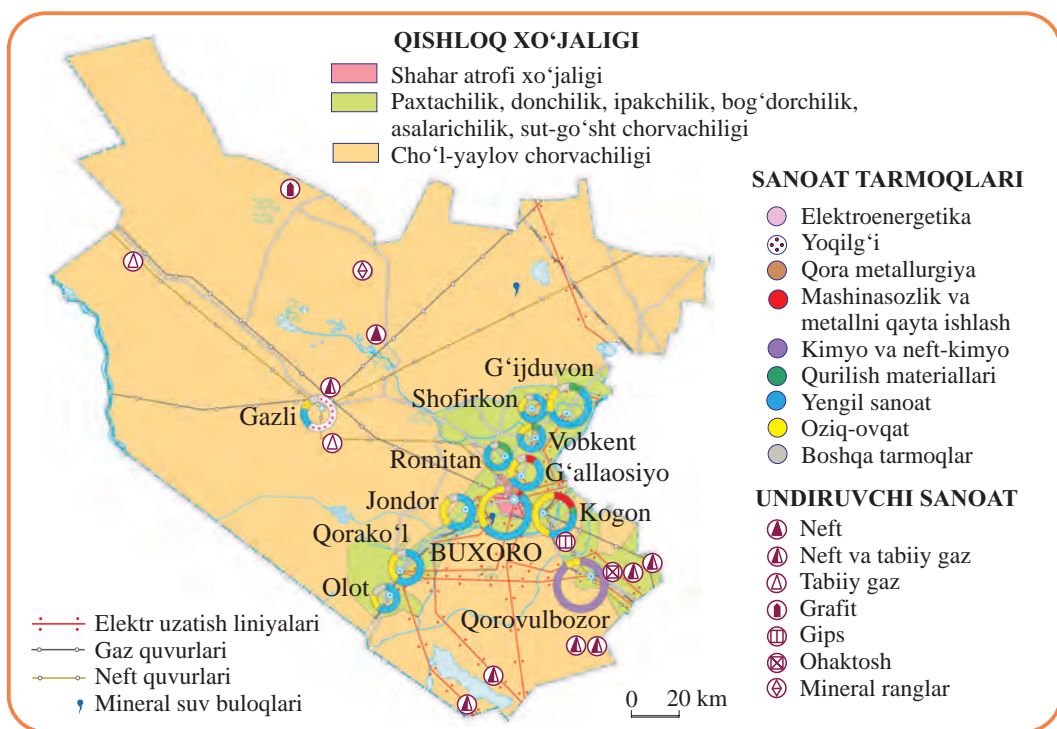


Qishloq xo'jaligining asosiy tarmoqlari: donchilik, paxtachilik, sabzavotchilik, qo'ychilik. **Sanoatning asosiy tarmoqlari:** yoqilg'i (neftli va gazli), kimyo va neft-kimyo, qurilish materiallari, yengil (paxta tozalash), oziq-ovqat.

Xo'jaligi. Ekin maydonlarining tarkibida paxta va g'alla asosiy o'rinni egallaydi (99-rasm). Viloyatda oziqbop ekinlar ham ko'p ekiladi. Bu yerda bahorning erta kelishi va iliq bo'lishi tufayli o'rik, shaftoli, tog'olcha keng tarqalgan. So'nggi 20 yil ichida iqtisodiyot, jumladan, sanoat tarmoqlarining rivojlanishida tub o'zgarishlar amalga oshirildi. Agar viloyatda 90-yillarning boshida atigi bir necha respublika ahamiyatiga ega sanoat korxonalari faoliyat yuritgan bo'lsa, hozirda ularning soni 100 dan oshdi. O'tgan yillar davomida, umuman, sanoat tarmog'ida 27 ta yangi turdagi sanoat mahsulotlari ishlab chiqarilishi yo'lga qo'yildi.



99-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi (1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).



100-rasm. Buxoro viloyati.

Mustaqillik yillarida olib borilgan izlanishlar natijasida Qandim, Oqqum va Porsonko‘l hududlaridagi neft va tabiiy gazning katta zaxiralari ochildi (100-rasm). Ana shu konlardagi energetika xomashyosi qayta ishlash uchun 1997-yilda Qorovulbozor shahrida yirik neftni qayta ishlash zavodi ishga tushirildi. Mamlakat uchun strategik ahamiyatga ega bo‘lgan ushbu korxonada Buxoro–Xiva neft-gazli hudud xomashyosini qayta ishlash bilan birga viloyat aholisini ish bilan ta‘minlash borasida asosiy manbalardan biri vazifasini ham o‘tamoqda.

Viloyatning transport sharoiti birmuncha yaxshilandi. 2005-yilda «Sharq» tezyurar poyezdining ishga tushirilishi viloyatni poytaxtimiz bilan bog‘lash vaqtini 7 soatgacha, ya‘ni 2 marta qisqartirdi.

Amalga oshirilgan shu kabi ulkan ishlarning natijasi o‘laroq Buxoro O‘zbekistonning muhim ijtimoiy-iqtisodiy, madaniy va sayyohlik markazlaridan biriga aylanib bormoqda. Bu esa hududni kompleks rivojlantirish orqali turli tarmoqlarning, ayniqsa, xizmat ko‘rsatish sohalarini kuchaytirib, aholini ish bilan ta‘minlash uchun imkoniyat yaratmoqda.

Buxoro shahri qadimiyligi va o‘tmishda poytaxt bo‘lganligi bilan Samarqandga o‘xshaydi (101-rasm). Shahar qadim zamonlardan beri zardo‘zlik, shoyi to‘qish, zar-garlik, miskarlik, ganchkorlik va yog‘ochga naqsh solish hunarlari bilan dunyoga mashhur.



101-rasm. Buxoroning eski shahar qismi.

Shaharda o‘ndan ortiq xorijiy mamlakatlar bilan hamkorlikda

qurilgan qo‘shma korxonalar faoliyat ko‘rsatmoqda. Jumladan, «Bux-Tel» (Isroil) mayonez, «Omega-Sitora» (Gretsiya) mo‘yna buyumlari, «Gufik-Avisenna» (Hindiston) dori-darmon, «Marmar» (AQSH) qurilish materiallari ishlab chiqariladi. Shaharda 1996-yildan boshlab Koreya Respublikasida ishlab chiqarilgan telefon stansiyasi ishga tushirildi.

Shaharda Buxoro davlat universiteti, Muhandislik-texnologiya instituti, Tibbiyot instituti, Toshkent irrigatsiya va melioratsiya institutining Buxoro filiali faoliyat ko‘rsatmoqda.

Qadimiy me‘morchilik an‘analarini zamonaviy andozalar uyg‘unligida yanada rivojlantirish maqsadida 2010-yilda 107 gektar maydonni egallagan “Buxoro madaniy markazi” majmui tashkil etildi. Ushbu majmua bir qator yirik inshootlar – 700 o‘rinli viloyat musiqali drama teatri, 2000 tomoshabinga mo‘ljallangan amfiteatr va “Ko‘hna va boqiy Buxoro” monumentini o‘z ichiga oladi. Majmua markazidagi 18 metrli monument ushbu zaminning ilmiy-madaniy va tarixiy-falsafiy merosini o‘zida aks ettiradi.

Kogon temiryo‘l stansiyasi sifatida qad ko‘targan shaharcha. Temiryo‘l Dushanbega yetib borishi hamda Kogon–Buxoro temiryo‘li qurilgach, Kogon transport tuguniga aylandi. Endilikda shaharda 15 ga yaqin sanoat korxonasi ishlab turibdi.

Gaz koni negizida **Gazli** shahri barpo etildi. Gazliga Navoiydan elektr quvvati va Amudaryodan quvur orqali suv olib kelingan. Gazli joylashgan hududning iqlimi keskin kontinental, vaqti-vaqti bilan kuchli shamol bo‘lib, chang ko‘tariladi, ayrim vaqtlarda qum ko‘chadi.



1. Viloyatning geografik o‘rni va tabiiy sharoiti xo‘jaligi uchun qanday imkoniyatlar yaratadi?
2. Hunarmandchilikning qanday turi qaysi tumanlarda rivojlangan?
3. Viloyat qishloq xo‘jaligida qanday o‘zgarishlar yuz berdi? Sababini izohlang.
4. Tumaningizni viloyat markazi bilan bog‘laydigan eng qisqa yo‘lni aniqlang.

Bu viloyat mamlakatimizning eng kenja viloyati. U Buxoro va Samarqand viloyatlari hududidan tashkil topdi. Navoiy viloyati mamlakatimiz viloyatlari ichida maydonning kattaligi bo'yicha birinchi o'rinda tursada, aholisining soni bo'yicha oxirgi o'rinlardan birida turadi. Viloyatning o'simlik (yaylov) boyligi qorako'lchilikda katta ahamiyatga ega.

Aholisi hudud bo'ylab notekis joylashgan. Uchquduq tumanida aholi nihoyatda siyrak. Sanoatning jadal sur'atlar bilan rivojlanishi shahar aholisining tez ko'payishiga olib kelmoqda. Viloyatda yangi shahar va shaharchalar qad ko'tarmoqda.



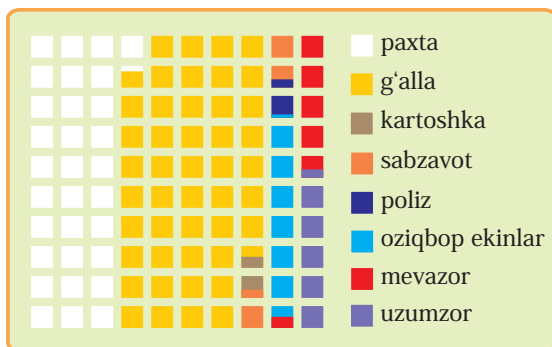
Qishloq xo'jaligining asosiy tarmoqlari: donchilik, paxtachilik (102-rasm), qorako'lchilik, qo'ychilik. **Sanoatning asosiy tarmoqlari:** elektroenergetika, rangli metallurgiya, kimyo, qurilish materiallari, yengil sanoat.

Cho'l chorvachiligi sohasida bu viloyat mamlakatda yetakchidir. Qizilqum cho'lida qorako'lchilikka ixtisoslashtirilgan yirik xo'jaliklar tashkil etilgan. Bu sohada Tomdi tumani alohida ajralib turadi, tumanda 10 ta qorako'lchilik xo'jaligi bor. Yaylovlarni suv bilan ta'minlash, ularning mahsuldorligini oshirish uchun fitomeliyativ ishlar olib borilmoqda.

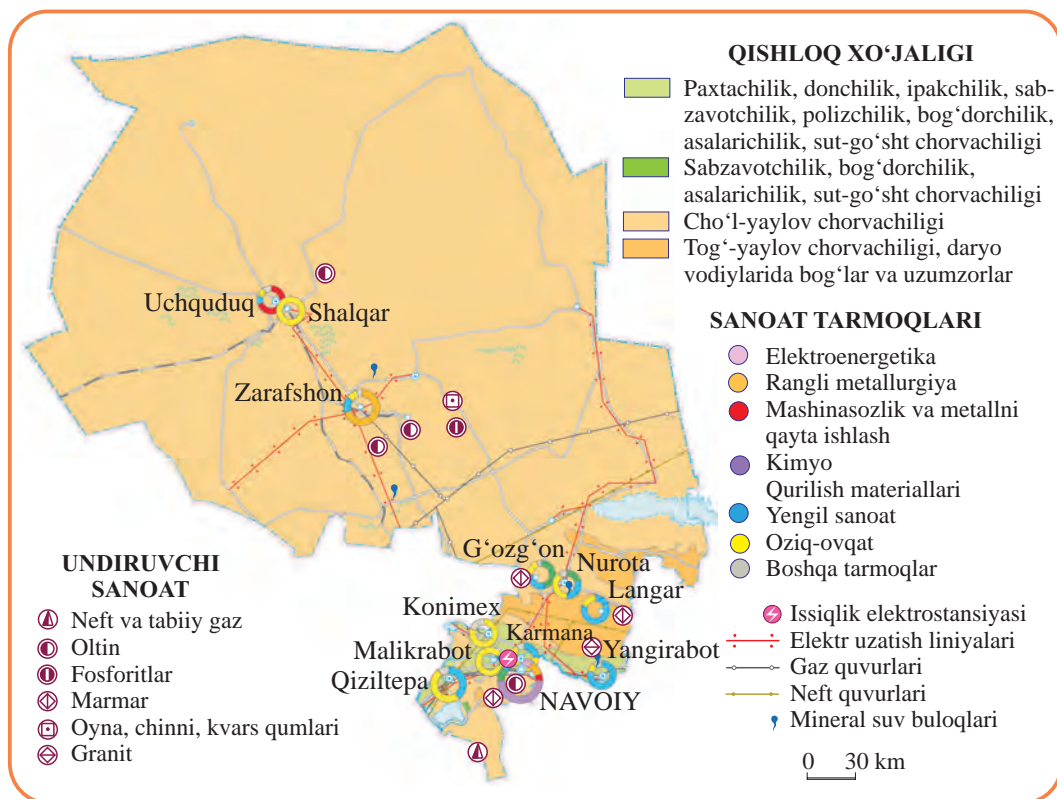
Sanoatning rivojlanishi suv boyluklariga bog'liq. Taraqqiy etayotgan sanoat tarmoqlari, jumladan, kimyo sanoati va boshqalar suvni ko'p talab qiladi. Viloyat kimyo sanoati tabiiy gaz va boshqa mineral xomashyoga tayanib, tez

rivojlanmoqda. Kimyo sanoatining markazi Navoiy shahridagi kimyo kombinatidir (103-rasm).

Mamlakatimizda tayyorlanayotgan sement mahsulotining asosiy qismi Navoiy sement zavodida ishlab chiqarilmoqda. Zavod yaqin vaqtlargacha shlak, metall qipig'i, klinker singari sement xomashyolarini sobiq Ittifoq respublikalaridan katta-katta xarajatlar hisobiga keltirardi. Xomashyoning qimmat-



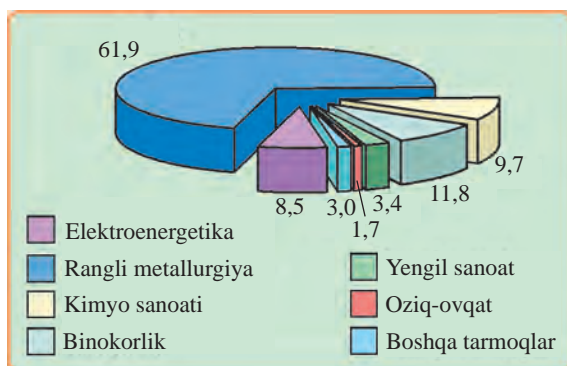
102-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi (1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).



103-rasm. Navoiy viloyati.

ligi sement ishlab chiqarishni ko'paytirish va sifatini oshirishga to'sqinlik qilardi. Geologlarning izlanishlari natijasida Malikcho'l sarhadlarida, shun-doqqina zavodning yonida tuf koni topildi. Tuf eng a'lo shlakdan ham, no-yob aralashma–klinkerdan ham qolishmaydigan sement xomashyosidir. Kon zaxirasi katta bo'lib, yiliga 2–3 mln tonna tuf qazib olinganda ham 45–50 yilga yetishi aniqlandi.

Viloyat elektr energiya ishlab chiqarish miqdoriga ko'ra mamlakatda oldingi o'rinlardan birini egallaydi (104-rasm). Elektr energiyaning asosiy qismini Navoiy IES beradi. Mamlakatimizdagi ishlab chiqarish korxonalarini modernizatsiya qilish va yangilash, zamonaviy innovatsiyalarga asoslangan va yuksak samarali texnologiyalarni joriy etish jadal amalga oshirilmoqda. Ularni amalga oshirishda kerakli imtiyozlarga ega bo'lgan maxsus industrial zonalar tashkil etilmoqda. Jumladan, «Navoiy» erkin industrial-iqtisodiy zonasi tashkil etilganidan buyon uning hududida 19 ta investitsiya loyihasi bo'yicha



104-rasm. Sanoat ishlab chiqarishning tarmoq tarkibi (2012-yil, foiz hisobida).

ishlab chiqarish korxonalari ishga tushirildi. Jumladan, yuksak texnologiyalar asosida televizorlar uchun taglik-moslamalar, elektr energiyani elektron hisoblagichlar, yuqori kuchlanishga chidamli kabellar, IESlar uchun isitish qozonlari, mobil va statsionar telefon apparatlari, tayyor dori vositalari va boshqa turdagi mahsulotlar ishlab chiqarish yo'lga qo'yildi.

Ijtimoiy sohalar. Viloyatda ikki oliy ta'lim muassasasi – Navoiy davlat pedagogika instituti va Navoiy davlat konchilik instituti faoliyat ko'rsatib, ularda 6 mingga yaqin talaba tahsil oladi. 380 ga yaqin umumta'lim maktablarining 120 tasi Qizilqumning dashtli hududlarida joylashgan. Viloyat hududida ko'pgina tarixiy maskanlar mavjud. Ular sirasiga qadimgi Karmana, Rabot Malik, Nurotadagi Toshmasjid tarixiy yodgorliklari, Chilustun, Ko'kgumbaz, Qosimshayx maqbaralarini kiritish mumkin.

Shaharlari. **Navoiy** tez yuksalayotgan yosh sanoat shahri (aholisi 134 ming kishi)dir. U viloyatning ma'muriy markazi. Zarafshon daryosining yaqinligi, yirik qishloq xo'jalik hududi markazida joylashganligi, transport bilan yaxshi ta'minlanganligi shaharning tez o'sish omili bo'ldi. Shahar 60-yillarda yagona bosh reja asosida issiq iqlim va milliy an'analarni hisobga olib qurildi. Shahar ko'kalamzorlashtirilgan.

Navoiyda mamlakatdagi yirik IES, elektr-kimyo kombinati, sement zavodi, kon-metallurgiya kombinati bor. Shahar sanoat va transport tuguni, muhim madaniyat markazidir.

Zarafshon shahri Muruntov kon qazib olish sanoati bazasida 1972-yilda barpo etildi. Shaharda rangli metallurgiya, shuningdek, yengil, oziq-ovqat sanoat tarmoqlari yo'lga qo'yilgan.



1. Viloyatning geografik o'rni va tabiiy sharoiti xo'jaligi uchun qanday imkoniyatlar yaratadi?
2. Viloyatni aholisi va ishchi kuchlarining ko'lami hamda joylashuvi bo'yicha Buxoro viloyatiga qiyoslang.
3. Viloyatdan qanday mahsulotlar jo'natilib, qanday mahsulotlar keltirilishini geografiya daftaringizga yozib, o'qituvchingizga ko'rsating.

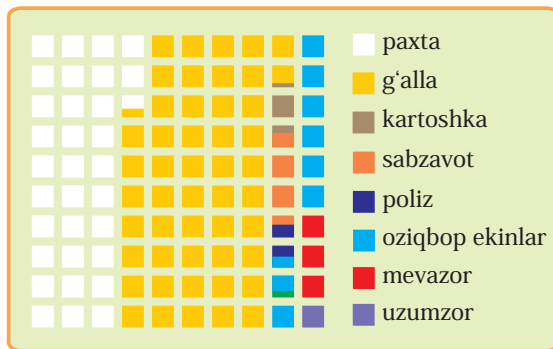


Rayon Qashqadaryo viloyati hududidan iborat bo‘lib, mamlakat hududining 6,4 foizini egallaydi. U yerda O‘zbekiston aholisining deyarli 1/10 qismi yashaydi. Respublikamizdagi asosiy neft va gaz konlari shu hududda joylashgan. Qashqadaryo yoqilg‘i sanoati yalpi mahsulot hajmi bo‘yicha mamlakatda 1 o‘rinda turadi. Shuningdek, respublikada ishlab chiqariladigan elektroenergiyaning 1/10 qismini, yengil sanoat mahsulotlarining 7 foizdan ortig‘ini beradi. Qulay tabiiy sharoiti tufayli ekin maydonlari katta. Viloyat jami ekin maydoni, xususan, g‘alla va paxta ekin maydonlari bo‘yicha respublikada birinchi o‘rinda turadi.



Iqtisodiy geografik o‘rni va tabiiy boyliklari. Bu viloyatda yillik o‘rtacha harorat O‘zbekistonning boshqa joylaridagidan birmuncha yuqori. Viloyatda 1 mln gektarga yaqin sug‘orishga yaroqli yer bor, biroq suv tanqis. Hatto, suvdan eng samarali foydalanilganda ham ko‘p yerlarga suv yetib bormaydi. Shu tufayli aksar yerlarga bahorikor donli ekinlar ekilmoqda. Qashqadaryo vodiysi Qashqadaryo va uning chap irmoqlari – Oqsuv, Tanxozdaryo, Yakkabog‘ va G‘uzordaryo suvi bilan sug‘oriladi. Vodiyda Chimqo‘rg‘on suv ombori qurilib, Qashqadaryoning o‘rta va quyi oqimida suv sarflanishining tartibga solinishi hamda Eski Anhor kanali orqali Zarafshondan suv keltirilishi natijasida obikor yerlar maydoni ancha kengaydi (o‘quv atlasini ko‘zdan kechiring).

Tuproq va iqlim sharoiti ingichka tolali paxta, sabzavot, kartoshka va mevalar yetishtirishga qulay (105-rasm). Biroq G‘uzordaryo kamsuv bo‘lib, faqat bahor (aprel)da to‘lib oqadi. Uning oqimini tartibga solish maqsadida Pachkamar suv ombori qurilgan. Shuningdek, vohada Hisorak suv ombori qurilgan. Deyarli 1 million gektar maydonni sug‘ora oladigan Amu–Qarshi mashina kanali qurilgan. Bu kanal yo‘lida bir yarim milliard kub metr suv sig‘adigan Tolimarjon suv



105-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi (1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).



106-rasm. Shirin-shakar mevalar savdosi.

ombori, kuchli nasos stansiyalari barpo etildi. Nasoslar suvni 132 metr yuqoriga ko‘tarib beradi.

Iqtisodiy geografik rayonda cho‘l va tog‘ yaylovlarining o‘zlashtirilishi bilan tabiiy yaylovlar tobora qisqarib bormoqda. Bundan qorako‘lchilik zarar ko‘rmasligi uchun cho‘llarda fitomelioreativ tadbirlar ko‘rilmoqda.

Iqtisodiy geografik rayonda yoqilg‘i-energetika boyliklari nihoyatda ko‘p. Sho‘rtan gazi Sirdaryo IESni, hatto,

Angren IESni ham yoqilg‘i bilan ta‘minlaydi. Muborak gaz konlari butun mamlakatga va xorijiy davlatlarga yoqilg‘i yetkazib bermoqda. Bir necha neft, yonuvchi slanes konlari aniqlangan. Osh tuzi, marmar, ohaktosh, gips zaxiralari kimyo va qurilish materiallari sanoati uchun katta istiqbollar ochadi.

Aholisi. Sug‘orib dehqonchilik qilinadigan tumanlarda aholi zich (har bir kv. km ga 100–250 kishi), tog‘, cho‘l, chala cho‘llarda aholisi siyrak – har bir kv. km ga 1–4 kishi to‘g‘ri keladi. Shaharlar kengaymoqda, yangi shaharchalar paydo bo‘lmoqda. Tabiiy, tarixiy va iqtisodiy sharoitlar shahar hamda qishloqlarning katta-kichikligiga, aholi zichligi va xo‘jalik faoliyatining xarakteriga jiddiy ta‘sir etgan. Aholi punktlari daryo yoqalab tarkib topgan. To‘rt-besh xonadondan iborat qishloqlar ulkan hudud bo‘ylab sochilib ketgan. Yaqingacha uylar terak, archa, qayrag‘och, tosh, tuproq, somon kabi mahalliy ashyolardan qurilar edi. Yangi yerlarni o‘zlashtirish jarayonida obod qishloqlar, shaharchalar qad ko‘tardi.



Qishloq xo‘jaligining asosiy tarmoqlari: g‘allachilik, paxtachilik, bog‘dorchilik, uzumchilik, go‘sht-sut chorvachiligi, qo‘ychilik, pillachilik.

Qarshi cho‘li mintaqasida ixtisoslashgan paxtachilik, mevachilik (106-rasm), chorvachilik xo‘jaliklari tashkil etilgan. Paxta yetishtirish majmuyi takomillashgan rayonga aylandi. Viloyat qishloq xo‘jaligida bahorikor don xo‘jaligi, yaylov chorvachiligi, ayniqsa, qorako‘lchilik katta salmoqqa ega. Viloyat bug‘doy yetishtirish bo‘yicha qadimgi mavqeyini tiklamoqda. Pillachilik, mevachilik va sabzavotchilik ixtisosli xo‘jaliklarning qo‘shimcha tarmoqlaridir.

Paxta, asosan, Kitob–Shahrisabz botig‘i va Qarshi vohasida ekiladi. Kuzgi don ekinlari yozgi issiq kunlar boshlanmasdan pishib ulguradi. Tabiiy sharoit tok hamda danakli meva daraxtlari uchun ham qulay. Qarshi uzumi, ayniqsa, uning «maska» navi shirinligi bilan mashhur. Olma, nok, anjir, anor kabi issiqsevar mevali daraxtlar ham o‘stiriladi. Mevazorlar, sabzavot va poliz ekin maydonlari ham, asosan, Kitob–Shahrisabz botig‘ida bo‘lib, ulardan shu yerning o‘zida sharob, meva-sabzavot konservalari ishlab chiqariladi.

Viloyat qorako‘lchilikda mamlakatda yetakchi o‘rinlardan birini egallaydi. Keng yaylovlar, makkajo‘xori va beda yetishtirish, sanoat chiqindilaridan foydalanish chorvachilik yuksalishiga imkon bermoqda. Chorvachilikda qorako‘lchilikning salmog‘i katta. Go‘sht va yog‘ uchun boqiladigan dumbali qo‘ylar hamda echkilar tog‘ va tog‘oldi yaylovlarida boqiladi. Tog‘ oldilarida hamda quruq dashtlarda mayin, uzun junli qo‘y va echkilar boqilmoqda.



1. Yozuvsiz xaritada Qashqadaryo viloyatiga tegishli topshiriqlarni bajaring.
2. Rayon aholisi soni va ishchi kuchlarining ko‘lamini Buxoro–Navoiy iqtisodiy geografik rayoniga taqqoslang.



60-dars QASHQADARYONING SANOATI VA SHAHARLARI

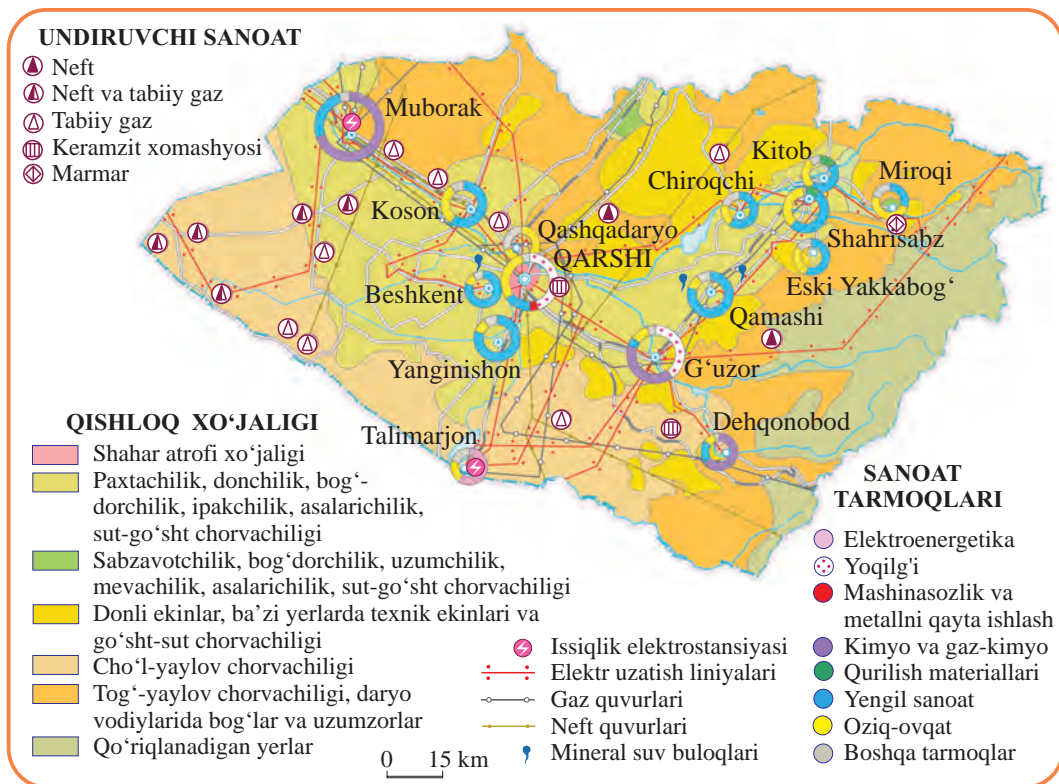
Sanoati. Qashqadaryo – mamlakat neft va gaz sanoatining tayanchi hisoblanadi. Qarshi cho‘lining janubi g‘arbiy qismida vodorod sulfatidan gaz ajratib oladigan ulkan gaz sanoati markazi joylashgan.

Qashqadaryo viloyatida 150 ga yaqin sanoat korxonasi faoliyat yuritmoqda. Ularning asosiy qismi neft va gaz, paxta tozalash, binokorlik, yengil hamda oziq-ovqat sanoatiga ixtisoslashgan. Talimarjon IES, “Muborakgaz” kabi yirik korxonalar nafaqat viloyat, balki mamlakatimiz iqtisodiyotini faxri hisoblanadi.



Sanoatning asosiy tarmoqlari: elektroenergetika, yoqilg‘i (neft va gaz), kimyo va gaz-kimyo, qurilish materiallari, yengil va oziq-ovqat.

AQSH va Yaponiya kompaniyalari ishtirokida qurilgan, 600 atmosfera bosimi ostida ishlaydigan, bir kecha-kunduzda 4,2 mln kub m gaz ishlab chiqaradigan Ko‘kdumaloq kompressor stansiyasi ishga tushdi. “Sho‘rtangaz” majmuyi ham ana shunday strategik ahamiyatga molik inshootdir.



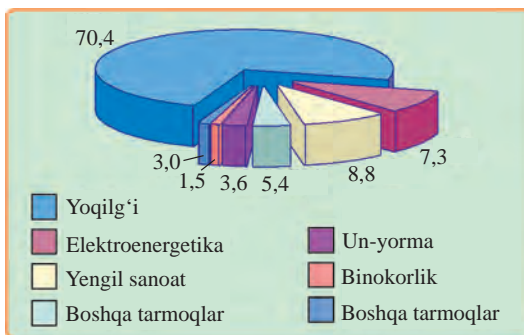
107-rasm. Qashqadaryo viloyati.

Yirik sanoat korxonalari Qarshi, Shahrisabz shaharlarida hamda ba'zi yirik qishloq va shaharchalarda joylashgan (107-rasm). Mahalliy sanoat palos, do'ppi, qandolat kabi milliy hunarmandchilik mahsulotlari ishlab chiqaradi. Vohada ko'mir, neft, gaz, tuz kabi foydali qazilmalar negizida yoqilg'i–energetika–kimyo majmuasi shakllanib bormoqda. Sanoat mahsulotlarini ishlab chiqarishning tarmoqlari tarkibida yoqilg'i mahsulotlari katta qismni tashkil etadi (108-rasm).

Viloyatda yangi neft va gaz konlari ishga tushurilishi, «Toshg'uzor–Boysun–Qumqo'rg'on» temiryo'lida qatnov yo'lga qo'yilishi natijasida dashtlarda, adirlarda ham sanoat obyektlari bo'y cho'zmoqda. Jumladan, Dehqonobodda yiliga 200 ming tonna kaliy o'g'it beradigan zavod qad rostlamoqda. Yaqin istiqbolda zavod mahsulotining deyarli yarmi eksportga jo'natila boshlaydi.

Ijtimoiy sohalar. Qashqadaryo viloyatida 250 dan ortiq tarixiy-me'moriy obida, 900 dan ortiq arxeologik yodgorliklar mavjud bo'lib, ularning aksariyati davlat muhofazasiga olingan.

Shaharlari. Viloyatda 12 ta shahar bor. **Qarshi** viloyatning ma'muriy, madaniy markazi. Qadimiy karvon yo'li ustida bunyod bo'lgan mazkur shaharning 2700 yillik tantanalari nishonlandi. Qarshi shahrining maydoni 75,5 kv. km ni tashkil etadi. Bugungi Qarshi ko'p funksiyali shahar hisoblanadi. Shahardagi sanoat tarmoqlari tarkibida yengil sanoat va oziq-ovqat sanoati yetakchi o'rin tutadi. Paxta tozalash zavodi, yog'sut zavodi, tikuv fabrikasi, qurilish materiallari, metallga ishlov beruvchi kombinatlar viloyat iqtisodiyotining rivojiga munosib ulush qo'shib kelmoqda.



108-rasm. Sanoat mahsulotlarini ishlab chiqarishning tarmoq tarkibi (2012-yil, foiz hisobida).

Hozirgi vaqtda Qarshi shahrida 20 dan ortiq qo'shma korxonalar faoliyat ko'rsatmoqda. «Mevalar kamalagi» O'zbekiston–Britaniya, «Qarshiyog'» O'zbekiston–Singapur qo'shma korxonalari mahalliy xomashyoni qayta ishlash yo'li bilan mahsulot ishlab chiqarmoqda.

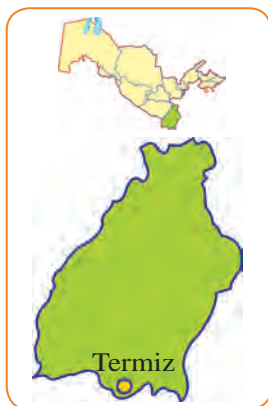
Qarshi va uning tevaragida paxta, ipak, yog' zavodlari, metall ishlash korxonalari, tikuvchilik fabrikalari, binokorlik materiallari kombinati kabi korxonalar qurilib, Qarshi **sanoat tuguni**ga aylandi. Cho'lni o'zlashtirishda Qarshi tayanch manzil hisoblanadi. Temiryo'l va avtomobil yo'llari Qarshida birlashadi. Bu hol Nishon, Talimarjon, Koson kabi shahar va shaharchalarning ishlab chiqarish aloqalarini rivojlantiradi. Shaharda Qarshi davlat universiteti, Qarshi muhandislik-iqtisodiyot instituti, Toshkent axborot texnologiyalar universitetining Qarshi filiali va boshqa ta'lim muassasalari bor.

Shahrisabz. Shahar azaldan hunarmandchilikning yirik markazi bo'lib kelgan. Shahrisabzning gilam do'ppisi Parij ko'rgazmasida yuqori baholangan. Paxta tozalash zavodi shahardagi yirik korxonalardan hisoblanadi. Shahrisabz buyuk jahongir Amir Temur tug'ilgan shahar. Shahar qiyofasida qadimiy me'morchilik obidalari, shu jumladan, Oqsaroy yodgorligi ko'zga yaqqol tashlanadi.



1. Hunarmandchilikning qanday azaliy tarmoqlarini bilasiz? Ularning viloyat sanoat ishlab chiqarishidagi ahamiyatini tushuntiring.
2. Viloyatda sanoatning qaysi tarmog'i yetakchi, bunga sabab nima?
3. O'quv atlasidan viloyatdagi yirik sanoat markazlarini toping va ularning ixtisosligini aniqlang.

SURXONDARYO IQTISODIY GEOGRAFIK RAYONI



Surxondaryo mamlakatimiz hududining 4,5 foiz qismini egallagan holda, u yerda O‘zbekiston aholisining 7,5 foizi yashaydi. Viloyat yurtimizda yetishtirilayotgan paxta xomashyosining 10 foizini, g‘allaning 8 foizini beradi.

Iqtisodiy geografik o‘rni va tabiiy boyliklari.

Surxondaryo O‘zbekistonning eng janubida joylashgan. Hududi Tojikiston, Turkmaniston va janubda Afg‘oniston bilan chegaradosh. Viloyat mamlakatimizning janubiy darvozasi hisoblanadi. Amudaryoga qurilgan avtomobil va temiryo‘l ko‘prigi viloyatning iqtisodiy geografik o‘rnini xalqaro miqyosga ko‘targan (109-rasm). O‘zbekistonga nisbatan shimolda joylashgan

aksariyat davlatlar Afg‘oniston bilan savdo-iqtisodiy aloqalarini shu ko‘prik orqali amalga oshirmoqda.

Viloyatning Surxon–Sherobod vodiysidan bo‘lak qismi, asosan, tog‘lardan iborat. Tog‘lar shimoldan keladigan sovuq havo oqimini to‘sib turadi. Shu sababli viloyat O‘zbekistonning subtropik o‘lkasi hisoblanadi. Hududning yana bir o‘ziga xosligi janubdan issiq va quruq «afg‘on shamoli» esib, ekinlarga jiddiy zarar yetkazishidir. Ziroatchilikni tashkil etishda, albatta, bu omil e‘tiborga olinadi.



109-rasm. O‘zbekistonni Afg‘oniston bilan bog‘lab turuvchi ko‘prik.

Tekislik va tog‘lardan yaylov sifatida foydalaniladi. Tog‘lardagi mevali daraxtlar oziq-ovqat sanoati uchun qimmatli xomashyo yetkazib beradi.

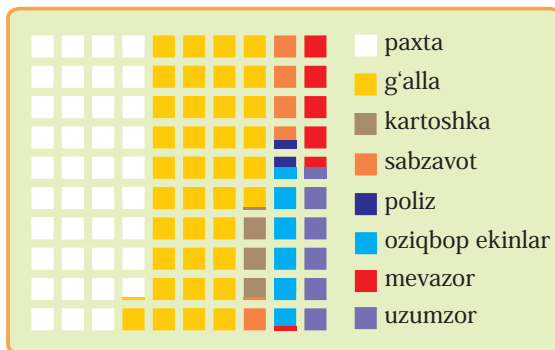
Surxondaryo viloyatida foydali qazilmalar Qashqadaryo viloyati kabi ko‘p. Yer bag‘rida neft, gaz, ko‘mir, rangli metall va qurilish materiallarining borligi sanoatning bir qancha tarmoqlarini rivojlantirish uchun imkon beradi. Hududda sanoatni rivojlantirish, tabiiy boyliklarni oqilona va samarali ishlatish yuzasidan qator loyihalar amalga oshirilmoqda. Jumladan, Sariosiyo tumanidagi Xonjiza konida polimetall ruda-

larni, ya'ni rux, qo'rg'oshin, mis va kumushning katta zaxirasini qayta ishlash bo'yicha yirik loyiha amalga oshirildi.

Sobiq Ittifoq davrida Surxondaryo viloyati hududidan qazib olinadigan neftning tarkibida bitum qotishmasi ko'pligi sababli u asosan, yo'l qurilishida ishlatilar edi. Bu xomashyodan qo'shimcha mahsulot olish uchun Jarqo'rg'on neftni qayta ishlash zavodi barpo etildi. Zavodda yiliga 80 ming tonna neft qayta ishlanib, benzin va dizel yoqilg'isi olinmoqda. Istiqbolda bu ko'rsatkichni 250 ming tonnaga yetkazish mo'ljallanmoqda.

Aholisi. Viloyat aholisining tabiiy ko'payishi yuqori. Aholi zichligi har kv. km ga 112 kishidan to'g'ri keladi, ya'ni O'zbekistonning o'rtacha aholi zichligidan deyarli ikki baravar ortiq.

Qishloq xo'jaligi. Viloyat xo'jaligida agrosanoat majmuasi yetakchilik qiladi.



110-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi (1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).



Qishloq xo'jaligining asosiy tarmoqlari: g'allachilik, paxtachilik (ingichka tolali), bog'dorchilik (subtropik mevalar), uzumchilik, go'sht-sut chorvachiligi, qo'ychilik, pillachilik.

Vohaning eng issiq janubiy qismida ingichka tolali paxta yetishtiriladi. Pillachilik va go'sht-sut chorvachiligi ham yo'lga qo'yilgan. Dehqonchilikni rivojlantirishda Surxon va Sherobod daryolari alohida ahamiyatga ega. Janubiy Surxon va Uchqizil suv omborlarining qurilishi talaygina yerlarni o'zlashtirish imkonini bergan.

Aholining qishloq xo'jaligidagi faoliyatida mevachilik, polizchilik, sabzavotchilik muhim ahamiyat kasb etadi (110-rasm). Ayniqsa, Denov tumani bog'lar va uzumzorlar ko'p.



111-rasm. «Surxon suri» qorako'l terilari.

Chorvachilik keyingi muhim tarmoqdir. Sugʻorib dehqonchilik qilinadigan yerlarda goʻsht-sut uchun jaydari zot qoramollar boqiladi. Togʻ yaylovlarida goʻsht va yogʻ uchun hisor zotli qoʻylar boqiladi. Bu qoʻylarning baʼzilari 150–160 (tirik vazni) kg keladi. Togʻli tumanlarda goʻsht, tivit va dagʻal jun uchun angor echkilari boqiladi. Viloyatning choʻl mintaqasida qorakoʻl qoʻylari boqish yaxshi yoʻlga qoʻyilgan. Jahonga mashhur «Surxon suri» qorakoʻl terisi shu hududda yetishtiriladi (111-rasm).



1. Ilovadagi 2-jadvaldan rayondagi yer boyliklariga xos maʼlumotlarni aniqlang.
2. Rayonning geografik oʻrnidagi oʻziga xosliklar nimalarda aks etadi?
3. Rayondagi shahar va qishloq aholisi salmogʻini ilovadagi 1-jadvaldan aniqlang.



62-dars

SURXONDARYONING SANOATI VA SHAHARLARI

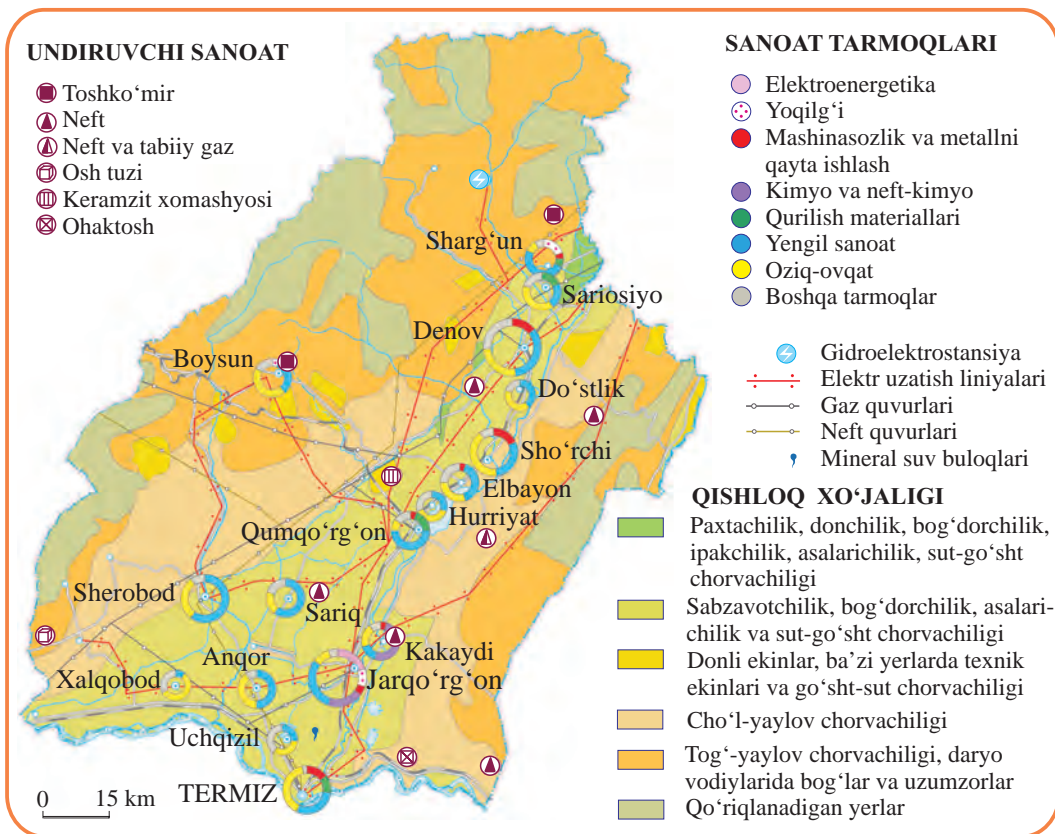
Sanoati. Mamlakat miqyosida viloyat sanoatining zalvori katta emas. Unga Oʻzbekistonda ishlab chiqariladigan sanoat mahsulotining bor-yoʻgʻi 1–2 foizi toʻgʻri keladi. Bu oʻtmishda viloyatga qishloq xoʻjaligi rayoni sifatida qaralishi oqibatidir. Natijada viloyatda koʻplab ijtimoiy muammolar toʻplanib qolgan.



Sanoatning asosiy tarmoqlari: yengil sanoat (paxta tozalash), oziq-ovqat sanoati, un-yorma.

Viloyatda vujudga kelgan ijtimoiy muammolarni bartaraf etish, aholini ish bilan taʼminlash maqsadida yangi-yangi sanoat korxonalari, transport magistrallari barpo etilmoqda.

Respublikamizning janubiy viloyatlari Qashqadaryo va Surxondaryoning ijtimoiy-iqtisodiy taraqqiyotini tezlashtirish, yuk tashishning transport taʼminotini yaxshilash maqsadida «Toshgʻuzor–Boysun–Qumqoʻrgʻon» yangi temiryoʻli ishga tushirildi. Bu temiryoʻl Boysun tumani orqali iqtisodiy va ijtimoiy jihatdan kam rivojlangan tuman qishloqlariga sanoatning kirib kelishiga, yerusti va yerosti boyliklaridan keng foydalanishga, musaffo togʻ havosida davolash maskanlari, turistik bazalar, dam olish uylari qurishga katta imkoniyat yaratadi. Eng muhimi yangi zamonaviy ijtimoiy-iqtisodiy obyektlar qurilishi, yangi ish oʻrinlarining yaratilishi, tadbirkorlikning rivojlanishi uchun keng yoʻl ochildi. Natijada viloyatda yuk tashish hajmi



112-rasm. Surxondaryo viloyati.

2007-yilga nisbatan 1,7 barobar ko‘paydi, mahalliy xomashyolarni qayta ishlash asosida 90 dan ziyod yangi korxonalar ishga tushirildi, 50–60 ming aholi ish bilan ta‘minlandi.

Viloyat sanoat tarmoqlari ichida yetakchi hisoblangan yengil sanoatni rivojlantirishga katta ahamiyat berilmoqda (112-rasm). Yaqin yillar ichida Qumqo‘rg‘on, Sariosiyo, Denov, Sho‘rchi tumanlarida qator to‘qimachilik komplekslari tashkil etilib, viloyatda yetishtirilayotgan paxta tolasining qayta ishlash hajmini 20–25 foizga yetkazish mo‘ljallanmoqda.

Kon sanoatini ham rivojlantirish jadal ketmoqda. Hozirda Xovdog‘, Uchqizil, Lalmikor va Ko‘kaydi yaqinida neft va gaz konlari ishlab turibdi. O‘zbekistondagi uchta yirik ko‘mir konining ikkitasi Surxondaryodadir (Sharq‘un va Boysun ko‘mir konlari). Bu konlardan sifatli ko‘mir olinadi. Viloyatda yillik quvvati 900 ming tonna ko‘mir yetkazib beradigan



113-rasm. Termiz davlat universiteti.

Termiz obod shahar. Amudaryo porti hamda temiryo‘l va avtomobil yo‘li qurilgach, shahar muhim transport tuguni bo‘lib qoldi. 1995-yilda Termizda yangi zamonaviy aeroport qurildi.

Afg‘onistonga va u orqali boshqa davlatlarga chiqariladigan hamda xorijdan keltiriladigan yuklarning talay qismi Termiz porti orqali o‘tadi. Demak, Termiz qishloq xo‘jalik xomashyosini qayta ishlovchi markaz hamda yirik daryo porti sifatida rivojlanmoqda. Shaharda paxta tozalash zavodi, sut-yog‘, non va go‘sht kombinalari, limonad zavodi, binokorlik materiallari ishlab chiqaradigan va boshqa mahalliy sanoat korxonalari bor. Shaharda zamonaviy ko‘rinishga ega bo‘lgan Termiz davlat universiteti viloyatda ilmiy, ma‘rifiy va madaniy markaz hisoblanadi. Shaharda, shuningdek, kinoteatrlar, kutubxonalar, klublar, o‘lkashunoslik muzeyi faoliyat ko‘rsatmoqda. Termizda hayvonot bog‘i ham mavjud.

Denov – qadimgi yirik savdo va hunarmandchilik qishlog‘i o‘rnida barpo bo‘lgan shahar. 1929-yilda Denovdan temiryo‘l o‘tgach, ishlab chiqarish tez rivojlana boshladi. Denov sanoati qishloq xo‘jalik xomashyosini qayta ishlashga ixtisoslashgan. Unda paxta tozalash, sharob, moy-sut, motor ta‘mirlash, g‘isht zavodlari bor. R.Shreder nomidagi respublika bog‘dorchilik, uzumchilik va sharobchilik ilmiy-tadqiqot institutining tajriba stansiyasi shu shaharda.



1. Maktabingiz joylashgan xo‘jalikda yetishtirilgan mahsulot qaysi shaharlarga yuboriladi? Agar shaharda yashasangiz, qaysi rayondan qanday qishloq xo‘jalik mahsuloti keltirilishini aniqlang.
2. Yozuvsiz xaritada gi Surxondaryo viloyatga tegishli topshiriqlarni bajaring.



Iqtisodiy geografik o‘rni va tabiiy boyliklari. Quyi Amudaryo iqtisodiy geografik rayoni O‘zbekistonning shimoli g‘arbida joylashgan. Bu rayon Qoraqalpog‘iston Respublikasi va Xorazm viloyatidan iborat.

Aholisi. Quyi Amudaryo iqtisodiy geografik rayoni-ning obikor yerlari qadimdan aholi zich yashab kelgan vohalardandir. Xorazm vohasida qadim zamonlardan buyon dehqonchilik bilan shug‘ullanib kelingan. Aholi rayon hududida notekis joylashgan. Tabiiy tafovutlar aholining joylashuviga ta’sir etgan. Aholi Orol dengiziga tomon kamayib boradi.

Nukus, Chimboy, Urganch, Mo‘ynoq, Taxiatoş, Xo‘jayli shaharlarining o‘shishi hamda qishloqlarda kichik biznes va tadbirkorlikning rivojlanishi hisobiga shaharchalarning vujudga kelishi natijasida shahar aholisi tobora ko‘payib bormoqda.

Xo‘jaligi. Iqtisodiy geografik rayon xo‘jaligining asosini qishloq xo‘jaligi tashkil etadi. O‘zbekistondagi qishloq xo‘jaligiga yaroqli yerlarning 6 foizi shu rayon hissasiga to‘g‘ri keladi. Yaroqli yerlarning deyarli 90 foizi yaylovlardan iborat. Sho‘rxok yerlar, qumlar, ko‘llar, botqoqliklar ham katta maydonlarni tashkil etadi.

Aholi paxtadan tashqari pillachilik, qorako‘lchilik, mevachilik, uzumchilik, polizchilik, sholi yetishtirish bilan ham shug‘ullanadi. Iqtisodiy geografik rayon mamlakatda yetishtirilayotgan sholining yarmidan ko‘pini beradi (114-rasm).

Amudaryo etaklarida dehqonchilik negizida chorvachilik ham rivojlangan.



114-rasm. Sholi o‘rimi.

Qadimgi va serdaromad tarmoqlardan biri pillachilik paxtachilik bilan bog‘liq holda obikor dehqonchilik xo‘jaliklarida olib boriladi. Cho‘l yaylovlari yil bo‘yi qorako‘l qo‘ylari boqiladi. To‘qaylarda yilqi boqiladi.

Sanoati. Iqtisodiy geografik rayon sanoati oziq-ovqat va yengil sanoat tarmoqlaridan iborat. Yengil sanoatda paxta tozalash zavodlarining salmog‘i katta.



Energiya tanqisligini bartaraf qilish, rivojlanayotgan sanoat va qishloq xo‘jaligini energiya bilan ta‘minlash uchun Taxiatosh IES va tarkibida GES bo‘lgan Tuyamo‘yin gidrouzeli barpo etildi. Quyi Amudaryo iqtisodiy geografik rayoni mamlakat energetika tizimidan energiya oladi.

Iqtisodiy geografik rayon ichki hamda tashqi aloqada transportning deyarli barcha turlaridan foydalaniladi. Temiryo‘l va avtomobil transportining yuksalishi tufayli suv transporti ahamiyatini yo‘qotib bormoqda. Iqtisodiy geografik rayonning mamlakatimizning boshqa hududlari va xorijiy davlatlar bilan aloqalari yaxshi yo‘lga qo‘yilgan.



1. Yozuvsiz xaritada Quyi Amudaryo iqtisodiy geografik rayoniga tegishli topshiriqlarni bajaring.
2. Aholining hududiy joylashuviga ta‘sir etgan omillarni ayting.

64-dars

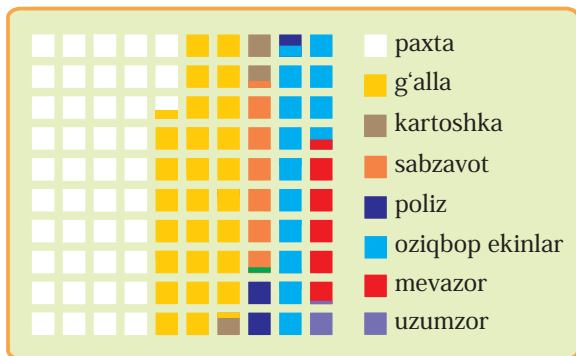
XORAZM VILOYATI

Xorazm viloyatining yer yuzasi tekis bo‘lib, daryo yotqiziqlaridan iborat. Viloyatning xo‘jalik hayotida Amudaryoning ahamiyati katta. Polvon, Yermish, Shovot va Qilichniyozboy kanallari Amudaryo suvini butun viloyatga tarqatadi. Viloyatda tuproq, suv va iqlim imkoniyatlaridan tashqari, shifobaxsh sho‘r ko‘llar, binokorlikda ishlatiladigan xomashyo (qum, tosh, qamish) ham mavjud.

Aholisi. Viloyat aholisi soni jihatidan mamlakat viloyatlari orasida oxirgi o‘rinlarda turadi. Xorazmliklar yozda havoning qurib, isib ketishini hisobga

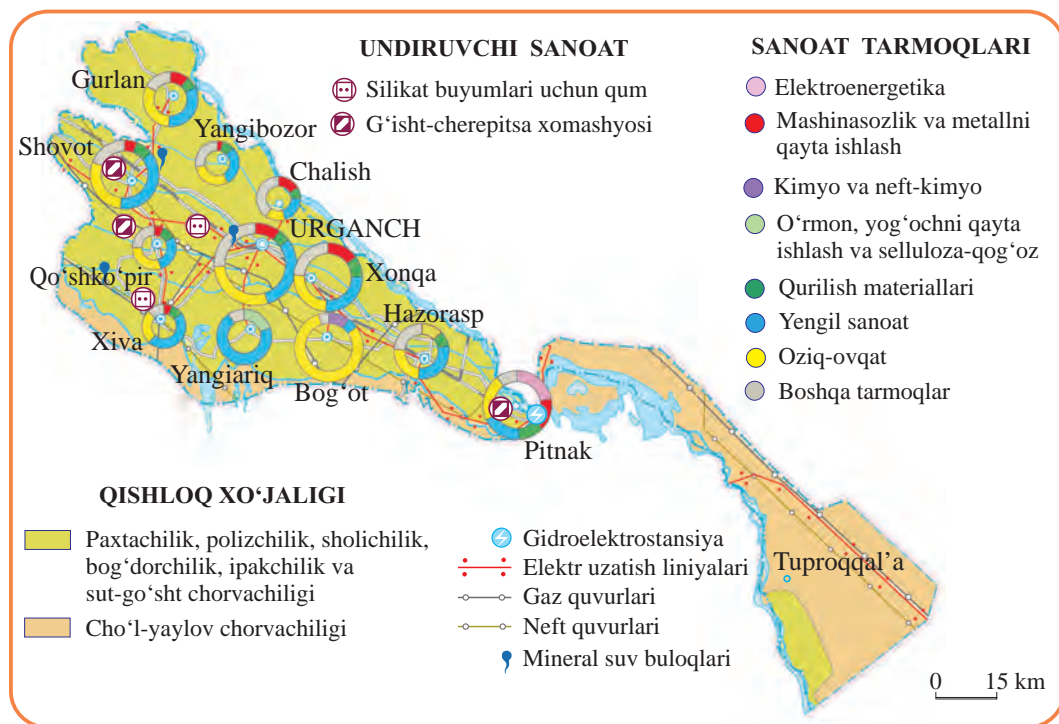
olib, uylarni qalin paxsa devordan keng va baland (4–5 m) qilib quradi. Qalin paxsa devor uy ichidagi harorat va namlikning bir me‘yorda saqlanishini ta‘minlaydi. Yerosti suvi yer yuzasiga yaqinligidan yerto‘lalar, turli maqsadga mo‘ljallangan o‘ralar bo‘lmaydi.

Xo‘jaligi. Viloyat iqtisodiyoti, asosan, agrosanoat majmuyidan iborat. Xiva, Shovot, Yangiariq



115-rasm. Viloyat ekin maydonlari tarkibi (1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).





116-rasm. Xorazm viloyati.

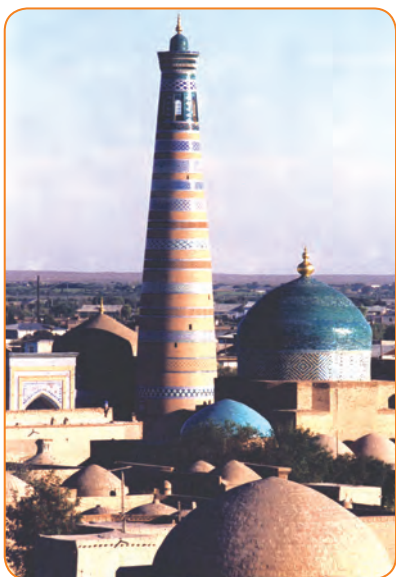
tumanlarida paxtaning salmog'i, ayniqsa, katta. Gurlan tumanida esa sholi-poyalar katta maydonni egallaydi. Obikor yerlarda paxta bilan birga don, beda, makkajo'xori, kartoshka va poliz ekinlari yetishtiriladi. Iqtisodiyotning boshqa tarmoqlari bilan paxtachilikning qo'shib olib borilishi suvdan va ishchi kuchlaridan oqilona foydalanishga imkon beradi. Viloyatning barcha tumanlarida poliz ekinlari ekiladi (115-rasm).



Qishloq xo'jaligining asosiy tarmoqlari: paxtachilik, polizchilik, sholichilik, go'sh-sut chorvachiligi, pillachilik.

Sanoatning asosiy tarmoqlari: elektroenergetika, mashinasozlik, qurilish materiallari, yengil, oziq-ovqat, un-yorma.

Asrlar bo'yi davom etib kelayotgan xalq seleksiyasi tufayli Xorazmda ertapishar hamda kechpishar qovunlarning ajoyib navlari vujudga kelgan. Qadimda ularni maxsus idishlarga solinib, tuyalarda hatto Bag'dod va Hindistonga (o'sha vaqtda uch oylik yo'l) jo'natilgan. Xiva, Yangiariq, Gurlan, Hazorasp tumanlarida bog'lar birmuncha ko'p. Kelgusida bog'



117-rasm. Xiva shahri.

va tokzorlar maydonini kengaytirish koʻzda tutiladi.

Qishloq xoʻjaligining ikkinchi muhim tarmogʻi chorvachilikdir. Yozgi yaylovlar va suv tanqisligidan chorvachilikda choʻlga moslashgan qorakoʻl qoʻylarning salmogʻi katta. Bu qoʻylar, asosan, terisi va juni, shuningdek, goʻshti uchun boqiladi. Viloyatda yaylovlar kamligidan ayrim xoʻjaliklar oʻz qoʻylarini Qoraqalpogʻiston yaylovlarida boqadi.

Sanoati. Viloyatda yengil va oziq-ovqat sanoatining yuzdan ortiq korxonalari mavjud (116-rasm). Sanoat paxta, pilla, meva, sabzavot hamda chorva mahsulotlarini qayta ishlashdan iborat. Shuningdek, tikuvchilik, poyabzal, gilamdoʻzlik, qurilish materiallari, oziq-ovqat sanoati korxonalari bor. Bu kor-

xonalar shahar hamda tuman markazlarida joylashgan.

Shaharlari. Urganch viloyatning maʼmuriy, iqtisodiy va madaniy markazidir. Shaharda oziq-ovqat sanoati ahamiyatiga koʻra yengil sanoatdan keyingi oʻrinda turadi. Shahar elektr energiyani Taxiatosh IES va Tuyamoʻyin GESdan oladi. Shaharning shimoliy qismida, asosan, turarjoy binolari, ilmiy va madaniy-maʼrifiy muassasalar, janubiy qismida esa ishlab chiqarish korxonalari joylashgan. Shaharda Urganch davlat universiteti, Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti va Toshkent davlat tibbiyot akademiyasining boʻlimlari bor.

Xiva viloyatdagi qadimiy, milliy meʼmorchilik yodgorliklariga boy shahardir (117-rasm). Xiva badiiy hunarmandchilikning muhim markazidir. Bu yerda yogʻoch va toshlarga naqsh solish, zargarlik, naqqoshlik, kashtachilik, miskarlik va kulolchilikdagi ajoyib mahorat avloddan avlodga oʻtib kelmoqda. Xiva mashhur oʻzbek matematigi, astronomi va geografi Muhammad ibn Muso al-Xorazmiyning vatanidir.



1. Pillachilik, sholikorlik va chorvachilik qaysi tumanlarda yaxshi rivojlangan? Buni yozuvsiz xaritada belgilang.
2. Urganch bilan Xivani qiyosiy taʼriflang.
3. Tabiiy sharoitning iqtisodiyotga taʼsiri yaqqol namoyon boʻlayotganiga misollar keltiring.

Qoraqalpog'iston Respublikasi mamlakatimizning shimoli g'arbida joylashgan. Temiryo'l, avtomobil va havo transportining yo'lga qo'yilishi, respublika ishlab chiqaruvchi kuchlarining uzluksiz yuksalishiga zamin hozirladi.

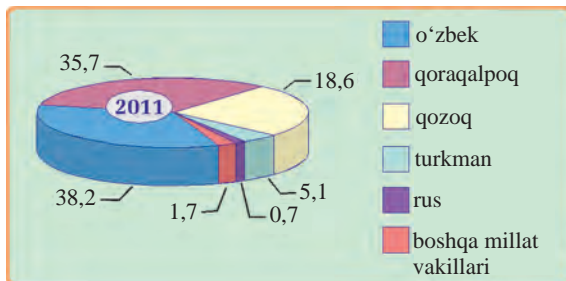
Qoraqalpog'iston muxtor viloyat sifatida 1925-yilda tashkil topgan, 1932-yilda muxtor respublikaga aylantirilgan, 1936-yilda O'zbekiston tarkibiga kirgan. Qoraqalpog'istonning O'zbekiston tarkibiga kirishi qoraqalpoq va o'zbek xalqlari o'rtasidagi qadimiy do'stlikni, hudud, til va madaniyatdagi mushtaraklikni yanada mustahkamladi.

Aholisi. Qoraqalpog'iston Respublikasida 1,7 mln dan ortiq kishi yashaydi. Aholining 1/3 qismini o'zbeklar, deyarli yana shuncha qismini qoraqalpoqlar, qolganlarini qozoqlar va boshqa millatlar tashkil etadi (119-rasm). Respublikada 730 ta umumiy ta'lim maktabi bo'lib, ularda 343 mingdan ortiq o'quvchi ta'lim olmoqda. Oliy o'quv yurtlarida minglab mutaxassislar tayyorlanmoqda. Nukusda O'zbekiston Respublikasi Fanlar Akademiyasining filiali va bir qancha ilmiy muassasalar ishlab turibdi. Qoraqalpog'istonda olimlarning katta guruhi yetishib chiqdi. Ular fan va milliy iqtisodiyotning turli sohalarida faoliyat ko'rsatmoqda. Jumladan, qishloq xo'jaligi sohasida sug'orishning yangi usullarini ishlab chiqmoqda.

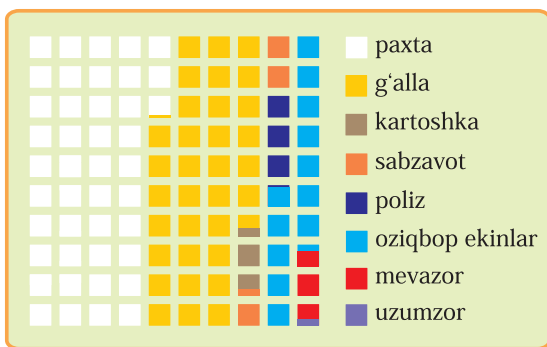
Xo'jaligi. Qoraqalpog'iston Respublikasi xo'jaligining asosi agrosanoat majmuyidan iborat. Bu yerda obikor dehqonchilik mehnat va mablag'ni ko'proq talab etadi. Jumladan, Amudaryo mansabida sug'orish kanali qazilishi suv bosib ketishidan saqlovchi dambalar va botqoqliklarni qurituvchi zovurlar qazishga majbur etgan. O'tgan yillarda irrigatsiya tarmoqlari qayta qurildi hamda kengaytirildi. Qizketgan, Paxta-arna kabi yangi kanallar qurildi. Amudaryoning har ikkala qirg'og'i bo'ylab cho'zilib ketgan toshqinga qarshi dambalar barpo



118-rasm. Nukusdagi jundan yurt to'qish kombinati.



119-rasm. Qoraqalpog'iston Respublikasi aholisining milliy tarkibi (foiz hisobida).



120-rasm. Qoraqalpog'iston Respublikasi ekin maydonlari tarkibi (1 ta katak – 1 foiz, 2012-yil).

etildi. Ulkan gidrotexnika inshoti – Taxiatosh gidrouzeli 1973-yilda ishga tushirildi.

Qoraqalpog'iston ekin maydonining katta qismida paxta va g'alla yetishtiriladi (120-rasm). Paxta respublikaning Mo'ynoq tumanidan bo'lak hamma tumanlarida yetishtiriladi. Amudaryo mansabida beda va sholi yetishtirish qulay. Qoraqalpog'iston O'zbekistondagina emas, balki O'rta Osiyoda urug'lik beda yetishtiradigan eng yirik mintaqadir. Beda urug'ining Qoraqalpog'iston navi

eng sifatli hisoblanadi. G'alla ekinlaridan sholi, oq jo'xori va makkajo'xori ko'p ekiladi. Sholikorlik katta o'rin tutadi. O'zbekistondagi sholi maydonlarining 33 foizdan ko'prog'i Qoraqalpog'istondadir.



Qishloq xo'jaligining asosiy tarmoqlari: sholichilik, paxtachilik, polizchilik, qo'ychilik.

Chorvachilik Qoraqalpog'iston Respublikasi xo'jaligining muhim tarmog'idir. Keng yaylovlar va Amudaryo mansabidagi o'tloqlar chorvachilikning qadimdan yem-xashak bazasi bo'lib kelgan. Mollarni boqish uchun beda, makkajo'xori va oq jo'xoridan tashqari, paxta tozalash, yog', sut-moy sanoati korxonalari chiqindilaridan ham foydalaniladi. Cho'l yaylovlarida yil bo'yi qorako'l qo'ylari boqiladi. Cho'ldagi xo'jaliklarda qisman tuya ham boqiladi. Qoramollar obikor dehqonchilik mintaqalarida – Amudaryo mansabida sut, go'sht uchun boqiladi. Otlar ko'p emas.

Qoraqalpog'istonda parranda, ayniqsa, suv parrandalarini ko'paytirish uchun keng imkoniyat bor. To'rtko'l tumanida xo'jaliklararo parrandachilik fermasi barpo etildi. Pillachilik To'rtko'l va Amudaryo tumanlarida rivojlangan. Bu ikki tuman Qoraqalpog'iston Respublikasidagi jami pillaning 80 foizini beradi.

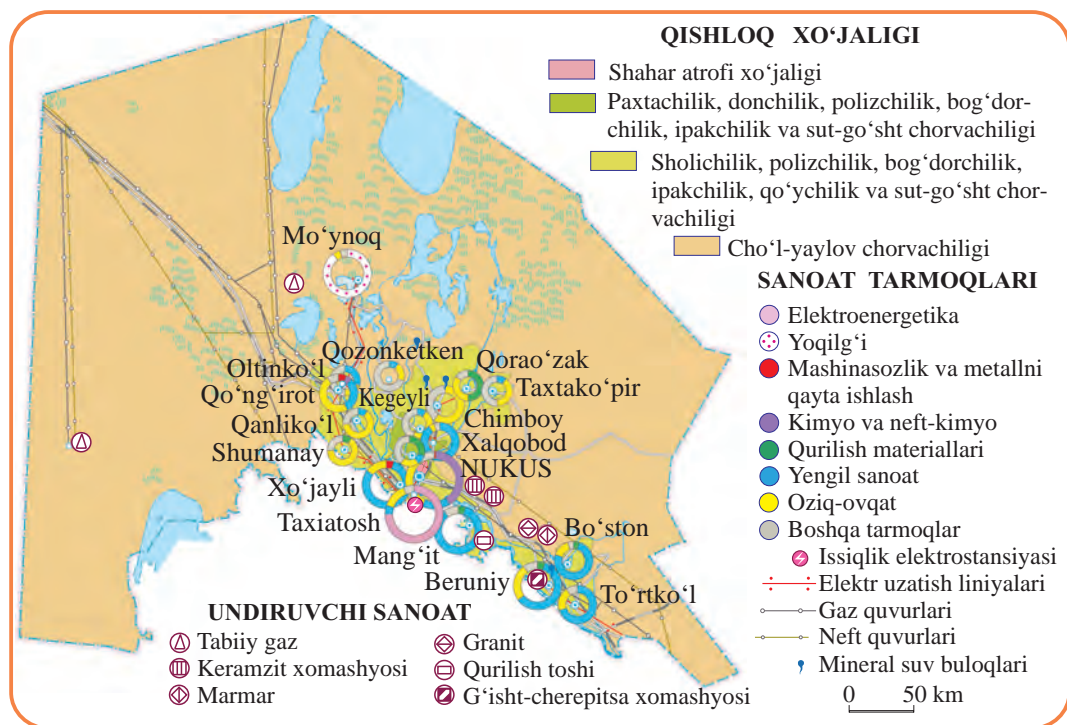


1. Qoraqalpog'istonning iqtisodiy geografik o'rni va tabiiy sharoitining xo'jalikka ta'siri qanday?
2. Amudaryoning ikki qirg'og'ida joylashgan To'rtko'l bilan Urganch shaharlari o'zaro qanday bog'langanini o'quv atlasdan aniqlang.
3. Aholining joylashuvi va milliy tarkibiga qanday omillar ta'sir etgan?

Sanoati. Qoraqalpog‘iston sanoatining rivojlanishida Chorjo‘y–Qo‘ng‘irot temiryo‘lining ishga tushirilishi muhim rol o‘ynadi. Sanoatning energetika, metallsozlik, kimyo, binokorlik kabi yangi tarmoqlari vujudga kela boshladi (121-rasm). Qo‘ng‘irotida yiliga 160 ming tonna kalsiyli soda, 150 ming tonna kaustik soda, 20 ming tonna oziq-ovqat sodasi va 400 ming tonna osh tuzi ishlab chiqara oladigan ulkan zavod ishga tushirildi.

Oziq-ovqat sanoati jadal rivojlanmoqda. Qoraqalpog‘istonda umum foydalaniladigan va ayrim korxonalariga tegishli elektr stansiyalar bor. Taxiatosh IES shular ichida eng yirigidir. Korxonalar va aholi punktlari asosan gazlashtirildi. Taxtako‘pir tumanida suvni chuchuklashtirish qurilmasi ishga tushirildi.

Binokorlik materiallari sanoati g‘isht, ohak, qamish, plita ishlab chiqaradi. Ular, asosan, Xo‘jayli, Nukus, Taxiatosh shaharlaridadir. Qoraqalpog‘istondagi sement xomashyosi binokorlik materiallari ishlab chiqarishni barqaror rivojlantirishga imkoniyat yaratadi.



121-rasm. Qoraqalpog‘iston Respublikasi.

Metallsozlik qishloq xo‘jaligi, sanoat va transport ehtiyojlariga xizmat qiladi. Taxiatoshdagi mexanika zavodida suzib yuradigan nasoslar tuzatiladi. Buxoro gazi va undan chiqqan neft, kaliyli, magniyli tuz konlari, ohak va fosforit konlari negizida kimyo sanoati rivojlanmoqda.



Sanoatning asosiy tarmoqlari: elektroenergetika, kimyo va neft-kimyo, qurilish materiallari, yengil, oziq-ovqat, un-yorma.

Shaharlari. Respublikada 12 ta shahar bor. **Nukus** – Qoraqalpog‘iston Respublikasining poytaxti, sanoat va madaniyat markazi hisoblanadi. “*Aholi punktlari*” mavzusidan shaharda qancha aholi yashashini aniqlang.

Shahar 1932-yilda kichik ovul o‘rnida barpo bo‘ldi. Geografik o‘rning qulayligi tufayli 1939-yilda respublikaning poytaxti To‘rtko‘ldan Nukusga ko‘chdi. Amudaryoda qurilgan gidrotexnik to‘g‘on orqali Nukusga temiryo‘l va avtomobil yo‘li o‘tkazildi. Shaharda poligrafiya kombinati, motor tuza-tish, g‘isht zavodlari, yengil sanoat va oziq-ovqat sanoati korxonalari bor. Nukusda 6 ta oliy o‘quv yurti, Qoraqalpoq davlat universiteti, Nukus davlat pedagogika instituti, shuningdek, Toshkent axborot texnologiyalari universiteti, Toshkent davlat agrar universiteti, Toshkent pediatriya tibbiyot instituti hamda O‘zbekiston davlat san’at va madaniyat institutining Nukus filiallari faoliyat ko‘rsatmoqda.

Taxiatosh shu nomdagi IES qurilishi munosabati bilan 1952-yilda qad ko‘tardi. U energetiklar, gidrotexniklar, muhandislar va suvchilar shahridir. Taxiatosh yaqinida Amudaryoga qurilgan yirik gidrotexnik to‘g‘on shahar xo‘jaligini yanada yuksaltirdi. Kelajakda Taxiatosh, asosan, binokorlik ma-teriallari ishlab chiqaruvchi markaz sifatida yanada rivojlanadi, unda yangi korxonalar quriladi.

Mo‘ynoq Orol dengizi sohilidagi sobiq port shahar. Orol suv sathining keskin pasayib ketishi oqibatida shahar dengizdan uzoqda qolib ketdi. Nati-jada shahar xo‘jaligi butkul o‘zgardi.

Beruniy Amudaryoning o‘ng qirg‘og‘ida joylashgan muhim sanoat mar-kazidir. Shahar sol orqali Chalish pristani bilan hamda avtomobil yo‘li orqali Nukus bilan bog‘langan. Paxta tozalash va yog‘ zavodlari shaharning asosiy korxonalari hisoblanadi.



1. Qoraqalpog‘iston shaharlari qanday xususiyatlariga ko‘ra bir-biridan farq qiladi?
2. Mamlakatimizning qaysi shaharlarida bo‘lishni orzu qilasiz? Nima uchun?
3. Nukusdan Toshkentga borish uchun qaysi viloyatlardan o‘tiladi?

Ishlab chiqarish korxonasiga ekskursiya paytida 92-betdagi 41-darsda bayon etilgan tavsiyalarga amal qiling.



1. Iqtisodiy geografik rayonni geografik tasniflash rejasini daftarga yozing.

2. Mamlakat ahamiyatiga molik ixtisoslashgan tarmoqning muhim belgisi nima? Qaysi tarmoqlar iqtisodiy geografik rayon ixtisosini tashkil etadi?

3. Hudud ixtisoslashuvini belgilovchi omillarni birma-bir aytib bering.

4. Mamlakat hududiy mehnat taqsimotida Toshkent va Mirzacho‘l iqtisodiy geografik rayonlari, Farg‘ona va Quyi Amudaryo iqtisodiy geografik rayonlarining bir-biriga o‘xshash va farqlanuvchi jihatlarini tushuntirib bering.

5. Sanoat bo‘yicha mehnat unumdorligi eng yuqori bo‘lgan rayon qaysi?

6. Qishloq xo‘jaligi intensiv yo‘ldan rivojlanayotgan rayon qaysi?

7. Transport bilan yaxshi ta‘minlangan rayon qaysi?

8. Xo‘jalik yuritishning oddiy joylashishdan murakkabroq, progressivroq joylashishga o‘tib o‘tishini biror iqtisodiy geografik rayon misolida ko‘rsating.

9. Shahringiz (tumaningiz, viloyatingiz)ning iqtisodiy geografik ta‘rifini tuzing va unda xo‘jalik tarkibini xomashyo, energiya, tayyor mahsulotlar bo‘yicha hududiy ishlab chiqarish aloqalari chizmasini, shuningdek, tabiatni muhofaza qilish va o‘zlashtirish tadbirlarini bayon qiling.

Hududlar bo'yicha asosiy ijtimoiy ko'rsatkichlar (2013-yil 1-yanvar holati)

Respublika va viloyatlar	Maydoni (ming kv. km)	Aholi soni (ming kishi hisobida)			Ma'muriy-hududiy tuzilishi		
		Jami	Shahar aholisi	Qishloq aholisi	Tumanlar	Shaharlar	Shaharchalar
O'zbekiston Respublikasi	448,9	29 993,5	15 370,1	14 623,4	168	119	1065
Qoraqalpog'iston Respublikasi	166,6	1 711,8	850,5	861,3	14	12	26
Andijon viloyati	4,2	2 756,4	1 453,9	1 302,5	14	11	78
Buxoro viloyati	40,3	1 729,7	667,1	1 062,6	11	11	62
Jizzax viloyati	21,2	1 205,0	574,1	630,9	12	6	42
Qashqadaryo viloyati	28,6	2 831,3	1 225,3	1 606,0	13	12	123
Navoiy viloyati	111,0	888,4	445,2	443,2	8	6	38
Namangan viloyati	7,4	2 458,7	1 570,11	888,6	11	8	120
Samarqand viloyati	16,8	3 380,9	1312,7	2 068,2	14	11	88
Surxondaryo viloyati	20,1	2 260,6	819,2	1 441,4	13	8	114
Sirdayo viloyati	4,3	750,6	325,1	425,5	8	5	21
Toshkent viloyati	15,3	2 695,7	1 328,6	1 367,1	14	16	97
Farg'ona viloyati	6,7	3 329,7	1 908,7	1 421,0	15	9	197
Xorazm viloyati	6,1	1 653,8	548,7	1 105,1	10	3	58
Toshkent shahri	0,3	2 340,9	2 340,9	–	11	1	1

Qishloq xo'jaligiga ajratilgan yerlarning hududlar bo'yicha tarkibi (ming gektar hisobida, 2012-y.)

Respublika va viloyatlar	Jami yer maydoni	Shundan		
		Qishloq xo'jaligiga qarashli yerlar	Dehqon va fermer xo'jaliklari	Boshqa yerlar (qo'riqxonalar, o'rmon xo'jaliklari)
O'zbekiston Respublikasi	20 473,5	15 590,7	616,2	4 266,6
Qoraqalpog'iston Respublikasi	3 271,1	2 106,5	35,5	1 129,1
Andijon viloyati	373,9	254,9	40,7	78,3
Buxoro viloyati	3 360,9	2 526,6	57,0	777,3
Jizzax viloyati	1 436,4	1 171,8	28,4	236,2
Qashqadaryo viloyati	2 405,9	2 012,9	74,1	318,9
Navoiy viloyati	4 104,0	3 597,3	18,4	488,3
Namangan viloyati	504,8	287,0	40,2	177,6
Samarqand viloyati	1 509,2	1 221,1	79,3	208,8
Surxondaryo viloyati	1 369,9	1 009,0	58,3	302,6
Sirdayo viloyati	374,6	286,2	17,2	71,2
Toshkent viloyati	784,5	574,7	53,8	156,0
Farg'ona viloyati	567,5	312,6	64,7	190,2
Xorazm viloyati	410,5	229,9	48,6	132,0

MUNDARIJA

1-dars. Kirish 3

I Q I S M. O‘ZBEKISTON MILLIY IQTISODIYOTINING UMUMGEOGRAFIK TA‘RIFI

2-dars. O‘zbekistonning geografik o‘rni	5
3-dars. O‘zbekistonning tabiiy sharoiti va tabiiy boyliklari	8
4-dars. Tabiiy sharoit va tabiiy boyliklarning milliy iqtisodiyotdagi ahamiyati ...	10
5-dars. Aholi va inson omili	13
6-dars. Aholi punktlari	16
7-dars. O‘zbekiston milliy iqtisodiyotining tuzilishi	20
8-dars. O‘zbekistonning tarmoqlararo majmualari	22
9-dars. Yoqilg‘i–energetika–kimyo majmuasi	25
10-dars. Yoqilg‘i sanoati	27
11-dars. Ko‘mir sanoati	30
12-dars. Elektroenergetika	32
13-dars. Kimyo sanoati	36
14-dars. Qora metallurgiya	39
15-dars. Rangli metallurgiya	41
16-dars. Qimmatbaho va og‘ir metallar	43
17-dars. Mashinasozlik majmuasi	45
18-dars. Avtomobilsozlik	47
19-dars. Qishloq xo‘jalik mashinasozligi	49
20-dars. Mashinasozlik istiqbollari	50
21-dars. O‘rmon sanoati (yog‘ochsozlik)	52
22-dars. Qurilish materiallari sanoati	54
23-dars. Binokorlik	55
24-dars. Sanoatni hududiy tashkil etish hamda joylashtirish shakllari	57
25-dars. Agrosanoat majmuasi (ASM)	58
26-dars. Qishloq xo‘jaligi	60
27-dars. Dehqonchilik	63
28-dars. Chorvachilik	66
29-dars. Yengil sanoat	68
30-dars. To‘qimachilik	70
31-dars. Oziq-ovqat sanoati	72
32-dars. Ijtimoiy majmua	74
33-dars. Rekreatsiya xizmati	76
34-dars. Xizmat ko‘rsatishning boshqa turlari	78
35-dars. Transport geografiyasi	80

36-dars. Quruqliq transporti	82
37-dars. Transportning boshqa turlari	86
38-dars. Tashqi iqtisodiy aloqalar	88
39-dars. O‘zbekistonning tashqi savdo aylanmasi	90
40-dars. Milliy iqtisodiyot tarmoqlari geografiasining umumiy masalalari	91
41-dars. Ishlab chiqarishga ekskursiya	92
42-dars. I qism yuzasidan umumlashtiruvchi takrorlash	93

II Q I S M. O‘ZBEKISTONNING IQTISODIY GEOGRAFIK RAYONLARI VA VILOYATLARI

43-dars. O‘zbekiston iqtisodiyotini hududiy tashkil etish	94
44-dars. Toshkent iqtisodiy geografik rayoni	97
45-dars. Toshkent viloyati	100
46-dars. Toshkent shahri	104
47-dars. Mirzacho‘l iqtisodiy geografik rayoni	107
48-dars. Sirdaryo viloyati	109
49-dars. Jizzax viloyati	111
50-dars. Farg‘ona iqtisodiy geografik rayoni	114
51-dars. Andijon viloyati	116
52-dars. Farg‘ona viloyati	118
53-dars. Namangan viloyati	121
54-dars. Samarqand iqtisodiy geografik rayoni	124
55-dars. Transport va shaharlari	127
56-dars. Buxoro–Navoiy iqtisodiy geografik rayoni	130
57-dars. Buxoro viloyati	132
58-dars. Navoiy viloyati	135
59-dars. Qashqadaryoning iqtisodiy geografik rayoni	137
60-dars. Qashqadaryoning sanoati va shaharlari	139
61-dars. Surxondaryo iqtisodiy geografik rayoni	142
62-dars. Surxondaryoning sanoati va shaharlari	144
63-dars. Quyi Amudaryo iqtisodiy geografik rayoni	147
64-dars. Xorazm viloyati	148
65-dars. Qoraqalpog‘iston Respublikasi	151
66-dars. Qoraqalpog‘iston Respublikasining sanoati va shaharlari	153
67-dars. Ishlab chiqarishga ekskursiya	155
68-dars. II qism yuzasidan umumlashtiruvchi takrorlash	155
<i>Ilovalar</i>	156

O'quv nashri

MUSAYEV PAYOZ G'YOSOVICH,
pedagogika fanlari nomzodi, katta ilmiy xodim
MUSAYEV JAHONGIR PAYOZOVICH,
geografiya fanlari nomzodi, dotsent

**O'ZBEKISTONNING
IQTISODIY VA IJTIMOY
GEOGRAFIYASI**

Umumiy o'rta ta'lim maktablarining
8-sinfi uchun darslik

To'ldirilgan beshinchi nashr

«Sharq» nashriyot-matbaa
aksiyadorlik kompaniyasi
Bosh tahririyati
Toshkent – 2014

Darslikda A.Jumayev, R.Sharipov, B.Rizoqulov, O'zbekiston Milliy Axborot agentligi fotomuxbiri A.To'rayev slaydlaridan foydalanildi. Undagi statistik ma'lumotlar O'zbekiston Respublikasi Davlat Statistika qo'mitasidan olindi. Qayta nashrda darslikdagi aksariyat raqamli ma'lumotlar mazkur qo'mita materiallari asosida yangilandi.

Muharrir *Akbar Bahromov*
Badiiy muharrir *Tolib Qanoatov*
Dizayner va kartograf *Fazilat Sodiqova*
Texnik muharrir *Bezod Karimov*
Sahifalovchi *Hilola Sharipova*
Musahhihlar: *M. Ziyamuhamedova, Sh. Xurramova*

Nashr litsenziyasi AI № 201, 28.08.2011

Bosishga ruxsat etildi 12.05.2014-y. Bichimi 70x90 $\frac{1}{16}$. "Times" garniturası. Kegli 11,8; 10 shponli. Ofset bosma usulida bosildi. Shartli bosma tabog'i 11,70. Nashriyot-hisob tabogı 13,83. Adadi 366182 nusxa. Buyurtma 3392.

**«Sharq» nashriyot-matbaa aksiyadorlik kompaniyasi bosmaxonasi,
100000, Toshkent shahri, Buyuk Turon ko'chasi, 41.**

Ijaraga berilgan darslik holatini ko'rsatuvchi jadval

№	O'quvchining ismi, familiyasi	O'quv yili	Darslikning olingandagi holati	Sinf rahbarining imzosi	Darslikning topshirilgan-dagi holati	Sinf rahbarining imzosi
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Darslik ijaraga berilganda va o'quv yili yakunida qaytarib olinganda yuqoridagi jadval sinf rahbari tomonidan quyidagi baholash mezonlariga asosan to'ldiriladi:

Yangi	Darslikning foydalanishga birinchi marotaba berilgandagi holati.
Yaxshi	Muqova butun, darslikning asosiy qismidan ajralmagan. Barcha varaqlari mavjud, yirtilmagan, ko'chmagan, betlarida yozuv va chiziqlar yo'q.
Qoniqarli	Muqova ezilgan, birmuncha chizilib chetlari yedirilgan, darslikning asosiy qismidan ajralish holati bor, foydalanuvchi tomonidan qoniqarli ta'mirlangan. Ko'chgan varaqlari qayta ta'mirlangan, ayrim betlariga chizilgan.
Qoniqarsiz	Muqova chizilgan, u yirtilgan, asosiy qismidan ajralgan yoki butunlay yo'q, qoniqarsiz ta'mirlangan. Betlari yirtilgan, varaqlari yetishmaydi, chizib, bo'yab tashlangan, darslikni tiklab bo'lmaydi.

O'quv nashri

MUSAYEV PAYOZ G'YOSOVICH,
pedagogika fanlari nomzodi, katta ilmiy xodim
MUSAYEV JAHONGIR PAYOZOVICH,
geografiya fanlari nomzodi, dotsent

O'ZBEKISTONNING IQTISODIY VA IJTIMOY GEOGRAFIYASI

Umumiy o'rta ta'lim maktablarining
8-sinfi uchun darslik

To'ldirilgan beshinchi nashr

«Sharq» nashriyot-matbaa
aksiyadorlik kompaniyasi
Bosh tahririyati
Toshkent – 2014

Darslikda A.Jumayev, R.Sharipov, B.Rizoqulov, O'zbekiston Milliy Axborot agentligi fotomuxbiri A.To'rayev slaydlaridan foydalanildi. Undagi statistik ma'lumotlar O'zbekiston Respublikasi Davlat Statistika qo'mitasidan olindi. Qayta nashrda darslikdagi aksariyat raqamli ma'lumotlar mazkur qo'mita materiallari asosida yangilandi.

Muharrir *Akbar Bahromov*
Badiiy muharrir *Tolib Qanoatov*
Dizayner va kartograf *Fazilat Sodiqova*
Texnik muharrir *Bekzod Karimov*
Sahifalovchi *Hilola Sharipova*
Musahihlar: *M. Ziyamuhamedova, Sh. Xurramova*

Nashr litsenzyasi AI № 201, 28.08.2011

Bosishga ruxsat etildi 12.05.2014-y. Bichimi 70x90^{1/16}. "Times" garniturası. Kegli 11,8; 10 shponli. Ofset bosma usulida bosildi. Shartli bosma tabog'i 11,70. Nashriyot-hisob tabogi 13,83. Adadi 55552 nusxa. Buyurtma 3392-A.

**«Sharq» nashriyot-matbaa aksiyadorlik kompaniyasi bosmaxonasi,
100000, Toshkent shahri, Buyuk Turon ko'chasi, 41.**